

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

## MANUAL DE MANUTENÇÃO

## GUIA DE TRABALHO

### COMUNICAÇÕES

AVIÃO

# T - 27

EMB-312 TUCANO

**REVISÃO**

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM  
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.  
Destrua as páginas substituídas.

ESTA PUBLICAÇÃO SUBSTITUI E CANCELA A PUBLICAÇÃO  
O.T. 1T27-2-23GT-00-1 DATADA DE 10 DE JANEIRO DE 1983,  
REVISÃO 1, DATADA DE 27 DE DEZEMBRO DE 1983.

Sobre o uso do presente documento, a Embraer não fornece quaisquer garantias expressas ou implícitas e expressamente exclui qualquer garantia de comercialização ou adequação para um propósito particular.

Este documento contém segredos industriais e informações confidenciais da Embraer e dados técnicos sujeitos à legislação dos EUA de controle de exportação de materiais classificados como militares nos termos do "Traffic in Arms Regulations" ("ITAR"). Apenas o Usuário Final ("End User") e/ou Sublicenciados ("Sublicensees") previamente aprovados por licença de exportação emitida pelo Departamento de Estado dos EUA estão autorizados a utilizar este documento. Este documento não pode ser transferido, distribuído ou divulgado - no todo ou em parte - a qualquer outra parte que não o Usuário Final ("End User") e/ou Sublicenciados ("Sublicensees") aprovados sem a permissão expressa da Embraer e, se necessário, o Departamento de Estado dos EUA. Recebimento ou posse destes dados, a partir de qualquer fonte, não constitui tal permissão. As restrições acima se aplicam aos dados contidos em todas as páginas deste documento.

PUBLICADO PELA EMBRAER S.A.



**EMBRAER**

**10 FEVEREIRO 1986**

**REVISÃO 3 - 05 DEZEMBRO 2018**

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**Inclua as páginas revisadas mais recentemente.  
Destrua as páginas canceladas.**

**LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR**

**NOTA:** A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página.

|               |   |      |    |     |      |
|---------------|---|------|----|-----|------|
| Original..... | 0 | .... | 10 | Fev | 1986 |
| Revisão.....  | 1 | .... | 11 | Mai | 1988 |
| Revisão.....  | 2 | .... | 30 | Nov | 2002 |
| Revisão.....  | 3 | .... | 05 | Dez | 2018 |

**O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É  
194, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:**

| Nº da Página          | Edição | Nº da Página                 | Edição |
|-----------------------|--------|------------------------------|--------|
| * Título .....        | 3      | 2-80 a 2-90 .....            | 0      |
| * A .....             | 3      | * 2-90A a 2-90B add .....    | 3      |
| * i a v .....         | 3      | * 2-90C em branco add .....  | 3      |
| vi a vii .....        | 0      | * 2-90D a 2-90H add .....    | 3      |
| viii em branco .....  | 0      | * 2-90J a 2-90N add .....    | 3      |
| 1-1 a 1-5 .....       | 0      | * 2-90P em branco add .....  | 3      |
| 1-6 em branco .....   | 0      | 2-91 .....                   | 0      |
| 2-1a 2-3 .....        | 2      | * 2-92 a 2-95 .....          | 3      |
| 2-4 a 2-35 .....      | 0      | 2-96 em branco .....         | 0      |
| 2-36 em branco .....  | 0      | 2-97 a 2-101 .....           | 0      |
| 2-37 a 2-41 .....     | 0      | 2-102 em branco .....        | 0      |
| 2-42- em branco ..... | 0      | * 2-102A a 2-102E add .....  | 3      |
| 2-43 a 2-47 .....     | 0      | * 2-102F em branco add ..... | 3      |
| 2-48 em branco .....  | 0      | 2-103 .....                  | 1      |
| 2-49 a 2-53 .....     | 0      | 2-104 a 2-133 .....          | 0      |
| 2-54- em branco ..... | 0      | 2-134 em branco .....        | 0      |
| 2-55 a 2-59 .....     | 0      | 2-135 a 2-139 .....          | 0      |
| 2-60 em branco .....  | 0      | 2-140 em branco .....        | 0      |
| 2-61 a 2-65 .....     | 0      | 2-141 a 2-145 .....          | 0      |
| 2-66 em branco .....  | 0      | 2-146 em branco .....        | 0      |
| 2-67 a 2-71 .....     | 0      | 2-147 a 2-151 .....          | 0      |
| 2-72 em branco .....  | 0      | 2-152 em branco .....        | 0      |
| 2-73 a 2-77 .....     | 0      | 2-153 a 2-157 .....          | 0      |
| 2-78 em branco .....  | 0      | 2-158 em branco .....        | 0      |
| * 2-79 .....          | 3      |                              |        |

**ESTA PUBLICAÇÃO SUBSTITUI E CANCELA A PUBLICAÇÃO  
O.T. 1T27-2-23GT-00-1 DATADA DE 10 DE JANEIRO DE 1983,  
REVISÃO 1, DATADA DE 27 DE DEZEMBRO DE 1983.**

\* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

**A Revisão 3**

## ÍNDICE

| Seção                                                                                | Página     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>INTRODUÇÃO.....</b>                                                               | <b>iii</b> |
| <b>I      PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO</b>                                     |            |
| 1-1    Generalidades .....                                                           | 1-1        |
| 1-2    Localização da Porta de Acesso .....                                          | 1-1        |
| 1-3    Localização de Componentes na<br>Cabine de Pilotagem.....                     | 1-2        |
| 1-4    Conexão da Fonte Externa de Energia<br>Elétrica.....                          | 1-4        |
| 1-5    Desconexão da Fonte Externa de Energia<br>Elétrica.....                       | 1-4        |
| <b>II     PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO</b>                                                 |            |
| 2-1    Verificação Operacional dos Sistemas de<br>VHF e UHF ② (23-20-00) .....       | 2-1        |
| 2-2    Remoção e Instalação do Transceptor de<br>VHF20A/VHF20B (23-20-01) .....      | 2-37       |
| 2-3    Remoção e Instalação do Pannel de Controle<br>de VHF-CTL-21 (23-20-02).....   | 2-43       |
| 2-4    Remoção e Instalação da Antena do Sistema<br>de VHF1 (23-20-03) .....         | 2-49       |
| 2-5    Remoção e Instalação da Antena do Sistema<br>de VHF2 (23-20-04) .....         | 2-55       |
| 2-6    Remoção e Instalação do Transceptor de<br>UHF (23-20-05).....                 | 2-61       |
| 2-7    Remoção e Instalação do Pannel de Controle<br>de UHF (23-20-06) .....         | 2-67       |
| 2-8    Remoção e Instalação da Antena de<br>VHF/UHF (23-20-07).....                  | 2-73       |
| 2-9    Verificação Operacional do Sistema de<br>Integração de Audio (23-50-00) ..... | 2-79       |

## O.T. 1T27-2-23GT-00-1

|       |                                                                                             |        |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 2-9A  | Verificação Operacional do Sistema de Integração de Audio (23-50-00).....                   | 2-90A  |
| 2-10  | Remoção e Instalação do Pannel Seletor de Áudio (23-50-01) .....                            | 2-91   |
| 2-11  | Remoção e Instalação do Conjunto Cabo Fone/Microfone (23-50-02) .....                       | 2-97   |
| 2-11A | Remoção e Instalação do Amplificador de Microfone (23-50-03).....                           | 2-102A |
| 2-12  | Verificação Operacional do Sistema de Transferência de Rádio (23-51-00).....                | 2-103  |
| 2-13  | Remoção e Instalação do Pannel de Transferência de Rádio (23-51-01).....                    | 2-135  |
| 2-14  | Remoção e Instalação da Caixa de Transferência de Rádio (23-51-02).....                     | 2-141  |
| 2-15  | Remoção e Instalação dos Rabichos de Descarga Estática (23-60-01).....                      | 2-147  |
| 2-16  | Remoção e Instalação dos Rabichos de Descarga Estática Tipo Ponta de Metal (23-60-02) ..... | 2-153  |

## INTRODUÇÃO

### 1. OBJETIVO DESTA GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre o sistema de comunicação do EMB-312.

### 2. CONTEÚDO DESTA GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma sequência lógica de ocorrência. Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

### 3. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas não padronizadas são adotadas neste guia de trabalho:

EEEE – Fonte Externa de Energia Elétrica

GT – Guia de Trabalho

NA – Não Aplicável

### 4. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste Manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

**FUNÇÃO:** Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

**TAREFA:** Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

## O.T. 1T27-2-23GT-00-1

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:

1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

## 5. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Quando uma função/tarefa é aplicável a todas as aeronaves, a palavra TODOS na linha de EFETIVIDADE na página de condição inicial, indica essa situação.

Quando é necessária uma diferenciação de Procedimentos de Manutenção entre números de série e/ou boletins de serviço emitidos, símbolos (①, ②) são utilizados para identificar a aplicabilidade dessa condição.

uma seta (→) entre dois números de série indica números de série consecutivos e uma seta (→) após um número de série indica continuidade.

Neste manual os seguintes símbolos são usados:

① Aeronaves 312-0001 → 312-0044  
312-0053 →

② Aeronaves 312-0045 → 312-0052

③ Pré-Mod B.S. 312-023-0005

④ Pós-Mod B.S. 312-023-0005

## 6. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente, no qual a tarefa deve ser executada, e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1).

Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita a referências de manutenção em geral ou outra função.

Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a sequência dos números dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

## 7. MANUTENÇÃO EM GERAL

Todas as janelas de inspeção e as portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles aplicáveis a este guia de trabalho estão ilustrados na Seção I.

## 8. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções descritas e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de segurança e as instruções que devem ser cumpridas para obter as condições iniciais necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido a existência de funções com tarefas múltiplas ou devido a necessidade de identificação de componentes, os equipamentos de apoio e os materiais de consumo relacionados na página de condição inicial são codificados com letras e/ou números. O código R indica a utilização durante a tarefa de remoção e o código I indica a utilização durante a tarefa de instalação.

Os componentes não codificados alfabeticamente são utilizados em todas as tarefas. Os códigos numéricos visam, principalmente, identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

## 9. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

EMBRAER S.A.

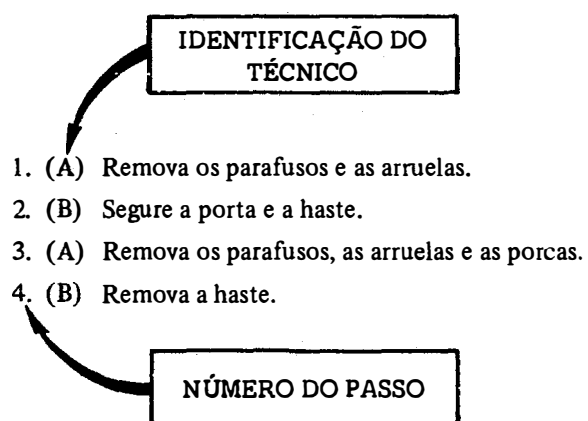
A/C DDE/GCD – Desenvolvimento de Engenharia de Manutenção e Informação Técnica - Mercado Defesa

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170

Caixa Postal 343 - CEP 12227-901

São José dos Campos - SP - Brasil

E-mail: defense.techpubs@embraer.com.br.



*Figura 1 (Folha 1)*



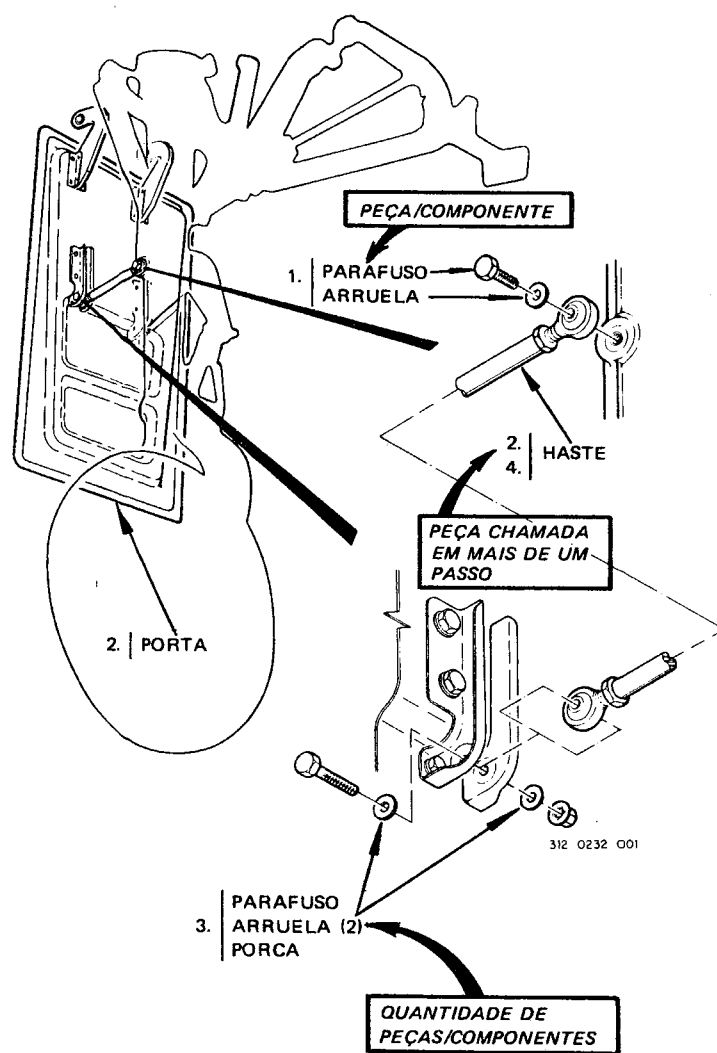


Figura 1 (Folha 2)



## **SEÇÃO I**

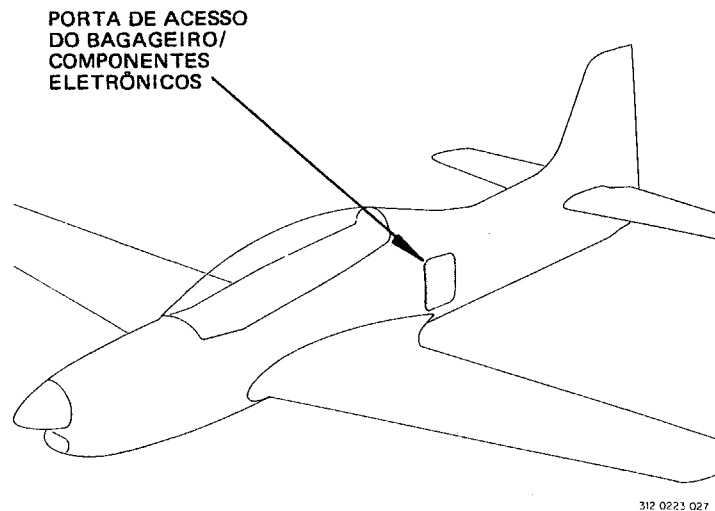
### **PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO**

#### **1-1. GENERALIDADES**

Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção, aplicáveis somente para as funções contidas neste guia de trabalho.

#### **1-2. LOCALIZAÇÃO DA PORTA DE ACESSO**

A figura 1-1 ilustra a localização da porta de acesso, utilizada neste guia de trabalho.

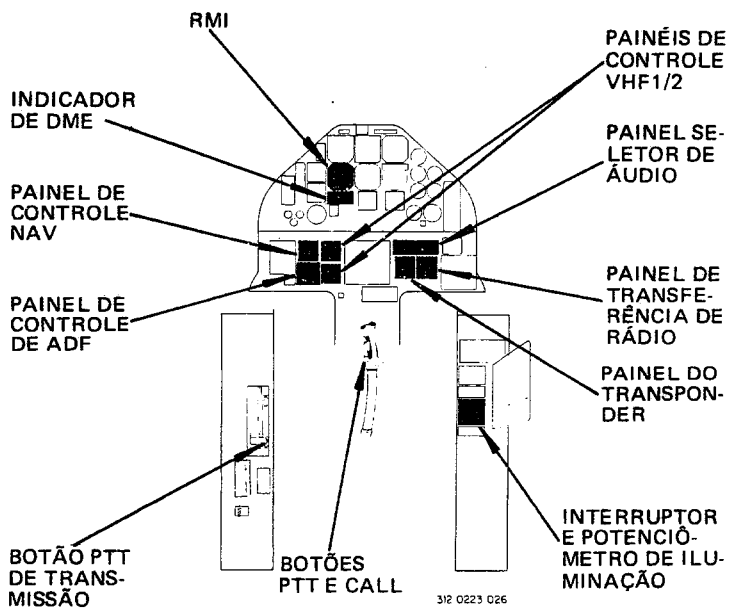
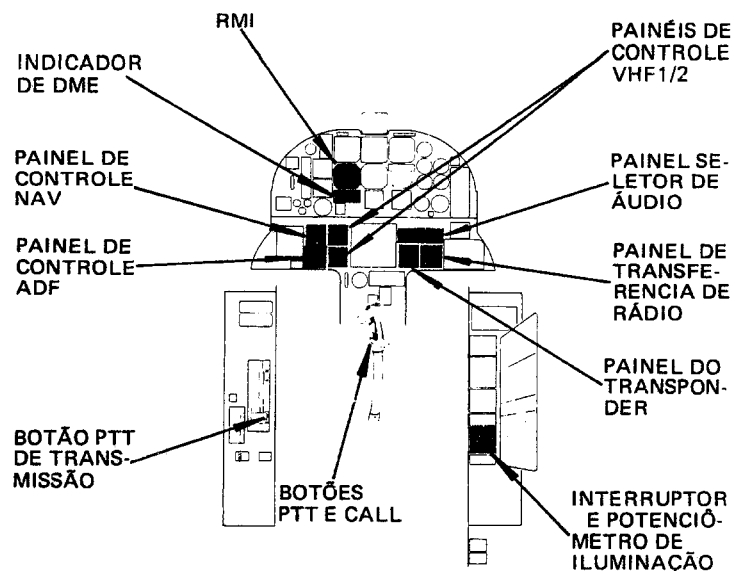


*Figura 1-1*

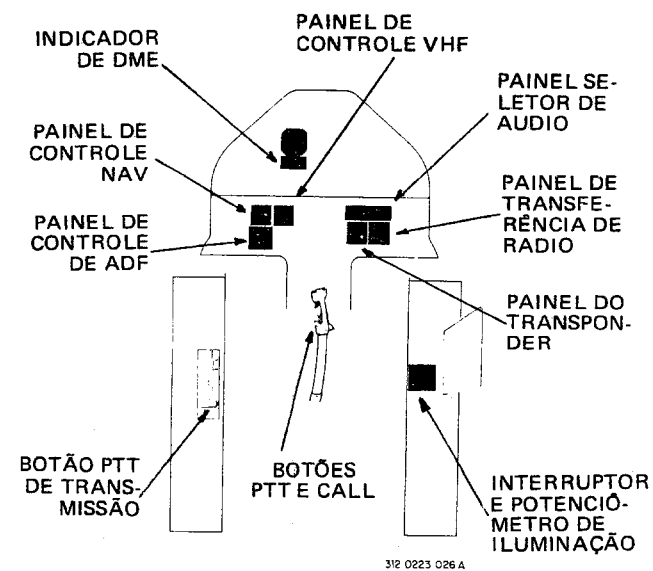
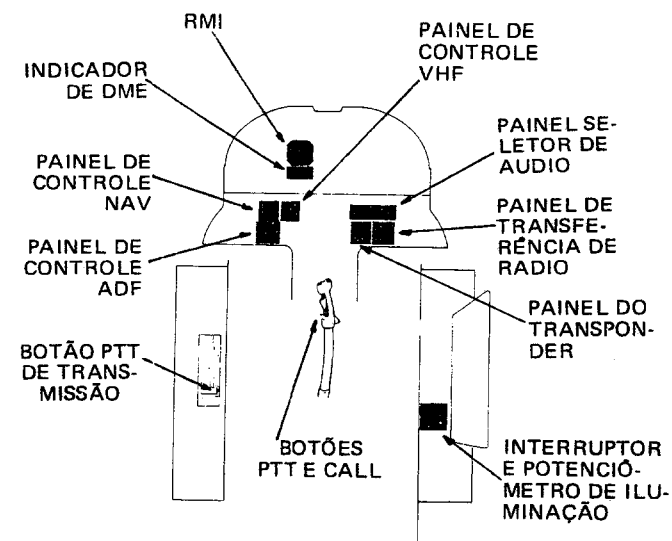
O.T. 1T27-2-23GT-00-1

### **1-3. LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES NA CABINE DE PILOTAGEM**

A figura 1-2 ilustra a localização dos componentes, situados em consoles e painéis de instrumentos, e os botões de transmissão e interfone, utilizados na execução dos procedimentos contidos neste guia de trabalho.



① Figura 1-2



② Figura 1-2

#### 1-4. CONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA (figura 1-3)

##### Nota

Em caso de utilização de FEEE, alimentada por corrente alternada, faça a ligação à terra entre a estrutura do hangar e a FEEE e entre a FEEE e o avião.

1. Eliminado.
2. Abra a porta de acesso do receptáculo da FEEE.
3. Conecte ao avião o cabo da FEEE.
4. Ligue a FEEE.
5. Posicione o interruptor SEL BAT em FONTE EXT.
6. Verifique, através do acendimento da luz de aviso, se as barras DC do avião estão energizadas.

#### 1-5. DESCONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA (figura 1-3)

1. Posicione o interruptor SEL BAT em DESL.
2. Desligue a FEEE.
3. Desconecte do avião o cabo da FEEE.
4. Feche e trave a porta de acesso.
5. Desconecte do avião o cabo de ligação à terra.

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

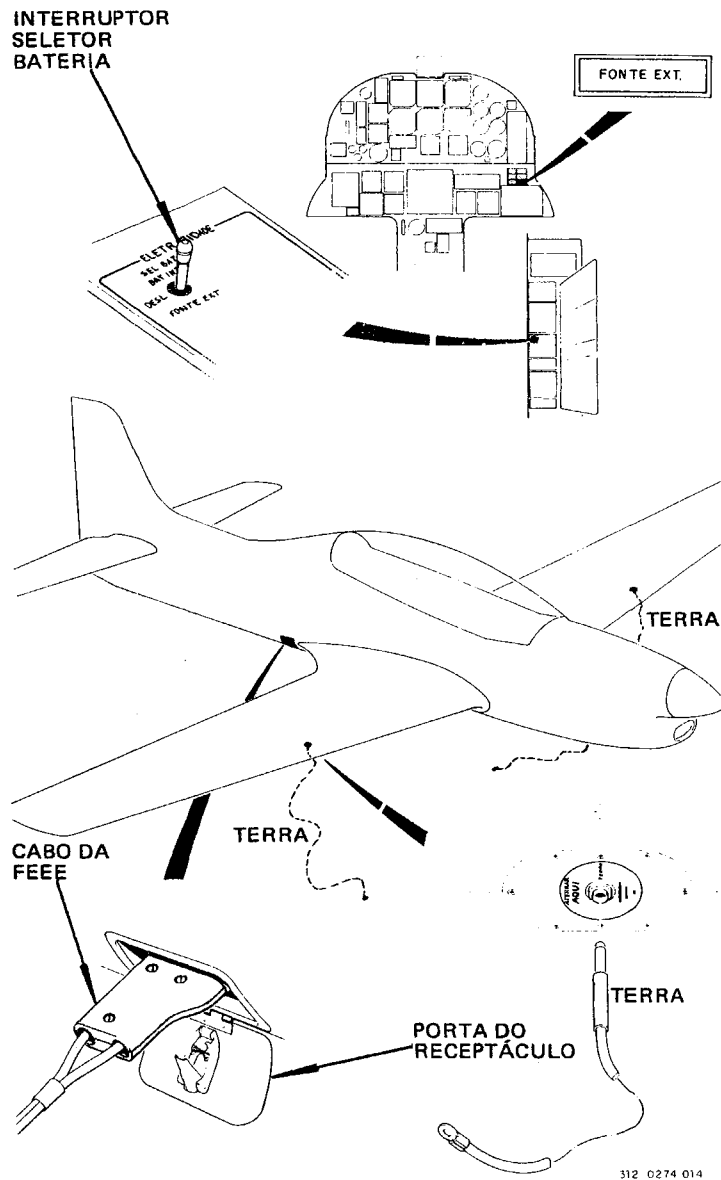


Figura 1-3

23 - 00 - 00  
1-5/(1-6 em branco)





## SEÇÃO II

### PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO

#### 2-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DOS SISTEMAS DE VHF E UHF ②

##### CONDIÇÕES INICIAIS:

**Efetividade:** Todos

##### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- FEEE conectada ao avião e barras de alimentação do avião energizadas (procedimentos gerais de manutenção)
- Todos os disjuntores do sistema de radiocomunicação armados

##### Pessoal Recomendado: Três

- Técnico (A) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico (B) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem traseiro
- Técnico (C) prepara as ligações dos aparelhos e auxilia nos testes de verificação operacional

##### Equipamento de Apoio:

- FEEE P/N 6269B (005) ou equivalente
- Watímetro – RF Direcional Model 43
- Freqüencímetro 5385A
- Atenuador 765-20
- Cristal VHF (118 a 143,975 MHz) para o watímetro

(Continua)

## O.T. 1T27-2-23GT-00-1

### 2-1. (Continuação)

- Adaptador tipo “T”, comercialmente disponível
- Adaptador tipo BNC para N, comercialmente disponível
- Cabos adaptadores (3)

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

#### Recomendações Suplementares:

- Para início dos testes, os controles do sistema de transferência de rádio deverão estar no posto traseiro (teclas acesas no painel de transferência de rádio traseiro).

### 2-1-1. LIGAÇÕES E PREPARAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS PARA O TESTE

#### Nota

Os procedimentos descritos são válidos para um ou mais sistemas de VHF e UHF ②.

1. No transceptor, desconecte o cabo coaxial da antena VHF ou VHF/UHF.
2. Conecte o cabo coaxial da antena, através de um adaptador, ao adaptador tipo “T”.
3. Interligue o watímetro ao adaptador tipo “T”, utilizando outro cabo coaxial, também com adaptador.
4. Conecte o atenuador ao adaptador do tipo “T”, utilizando um adaptador.
5. Interligue o atenuador ao freqüencímetro, através de outro cabo coaxial.
6. Conecte outro cabo coaxial entre o watímetro e o transceptor do respectivo sistema.

**23- 20- 00**

**2-2      Revisão 2**

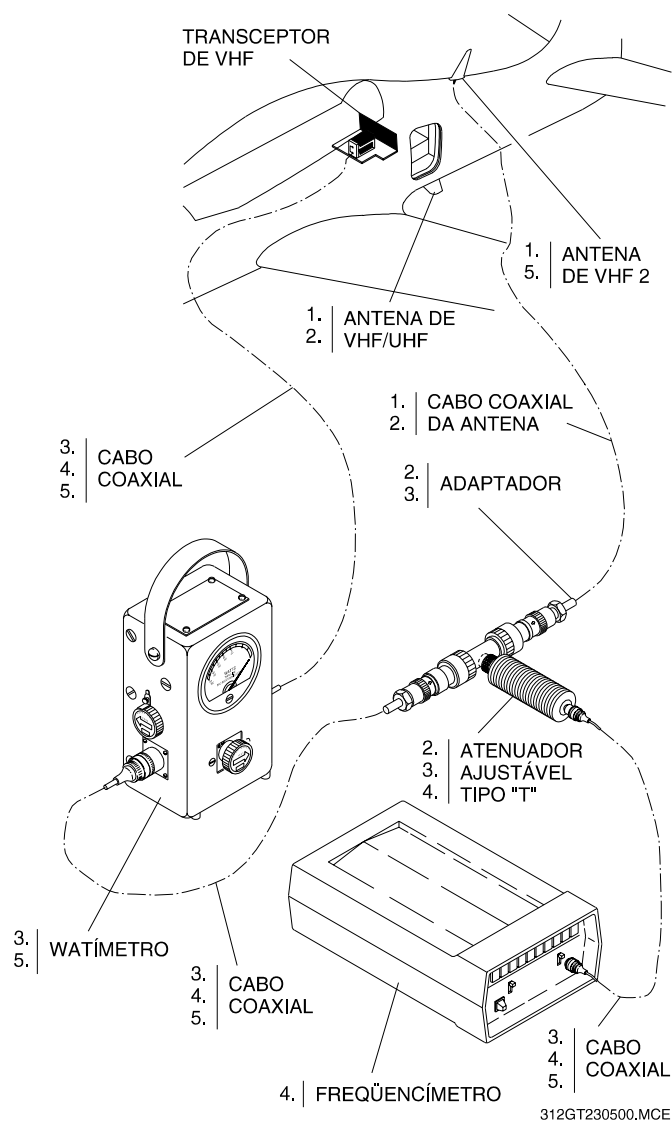


Figura 2-1-1

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-1-2. PREPARAÇÃO DA AERONAVE**

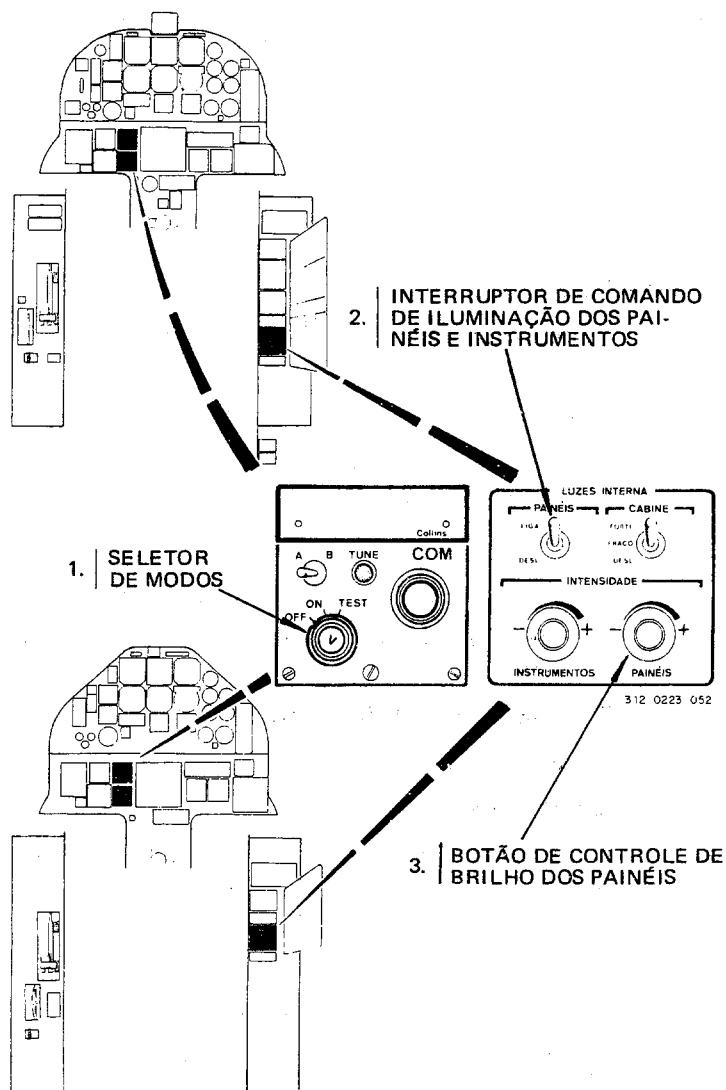
1. ① (A, B) Coloque o seletor de modos dos painéis de controle de VHF na posição ON.  
② (A, B) Coloque o seletor de modos dos painéis de controle de VHF na posição ON e dos painéis de controle de UHF na posição MAIN.
2. (A, B) Ligue o interruptor de comando de iluminação dos painéis e instrumentos.

**Resultado:**

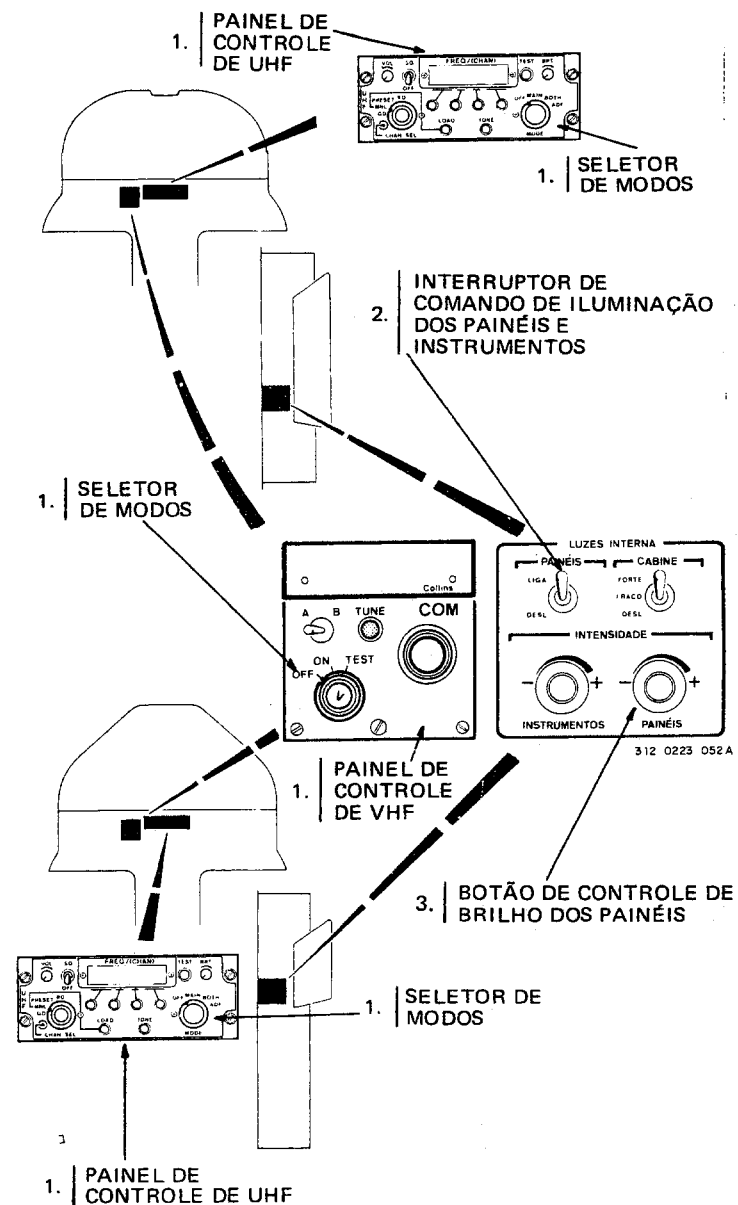
- a. (A, B) As inscrições dos painéis são iluminadas e os mostradores de frequência têm seu brilho reduzido.
3. (A, B) Gire o botão de controle de brilho dos painéis no sentido horário.

**Resultado:**

- a. (A, B) A intensidade da iluminação dos painéis aumenta.



① Figura 2-1-2



② Figura 2-1-2

2-1-3. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE VHF ①

1. (A) Pressione as teclas VHF1 e VHF2.

**Resultado:**

- a. (A) As teclas ficam iluminadas.

2. (A) Para o sistema VHF1, selecione as frequências 118,00, 126,65, 133,20 e 135,95 MHz e transmita.

**Resultado:**

- a. (C) A potência direta é de, no mínimo, 16 watts.  
b. (C) A potência refletida é de, no máximo, 10% da potência direta.

3. (A) Para o sistema VHF2, selecione as frequências 118,00, 126,65, 133,20 e 135,95 MHz e transmita.

**Resultado:**

- a. (C) A potência direta é de, no mínimo, 16 watts.  
b. (C) A potência refletida é de, no máximo, 10% da potência direta.

4. (B) Pressione as teclas VHF1 e VHF2.

**Resultado:**

- a. (B) As teclas ficam iluminadas.

5. (B) Para o sistema VHF1, selecione as frequências 118,00, 126,65, 133,20 e 135,95 MHz e transmita.

**Resultado:**

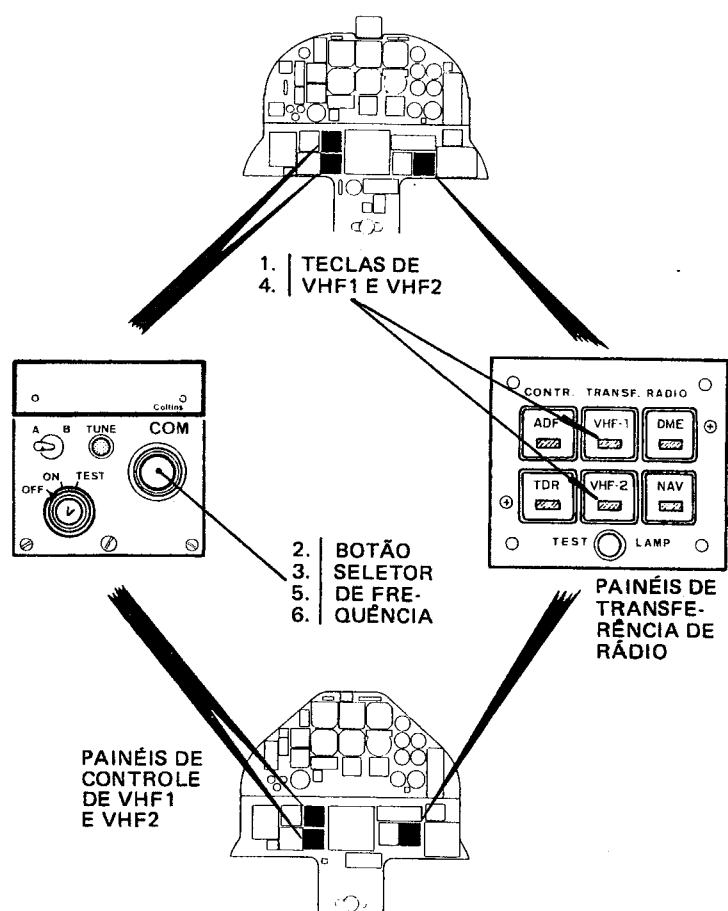
- a. (C) As frequências indicadas no freqüencímetro coincidem com as posicionadas no painel de controle.

6. (B) Para o sistema VHF2, selecione as frequências 118,00, 126,65, 133,20 e 135,95 MHz e transmita.

**Resultado:**

- a. (C) As frequências indicadas no freqüencímetro coincidem com as posicionadas no painel de controle.

(Continua)



312 0223 013

① *Figura 2-1-3 (Folha 1)*

2-1-3. (Continuação) ①

7. (B) Selecione a frequência ativa e a frequência pré-selecionada, através das posições A/B, para o VHF1.

**Resultado:**

- a. (B) A frequência ativa aparece de modo contínuo e a pré-selecionada, de modo intermitente.
8. (B) Selecione a frequência ativa e a frequência pré-selecionada, através das posições A/B, para o VHF2.

**Resultado:**

- a. (B) A frequência ativa aparece de modo contínuo e a pré-selecionada, de modo intermitente.
9. (A) Selecione a frequência ativa e a frequência pré-selecionada, através das posições A/B, para o VHF1.

**Resultado:**

- a. (A) A frequência ativa aparece de modo contínuo e a pré-selecionada, de modo intermitente.
10. (A) Selecione a frequência ativa e a frequência pré-selecionada, através das posições A/B, para o VHF2.

**Resultado:**

- a. (A) A frequência ativa aparece de modo contínuo e a pré-selecionada, de modo intermitente.
11. (A) Pressione as teclas VHF1 e VHF2.

**Resultado:**

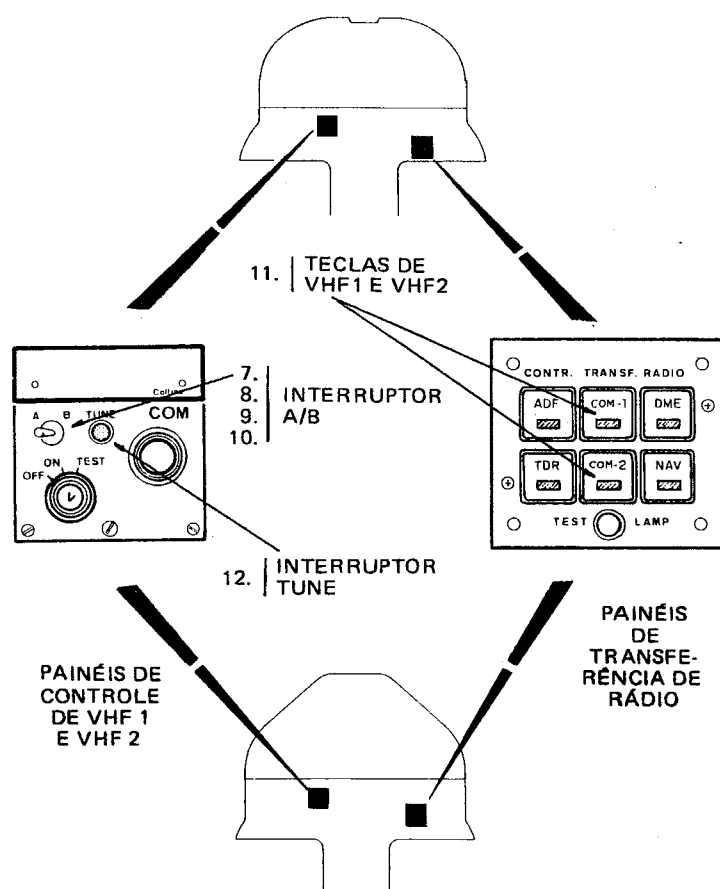
- a. (A) As teclas ficam iluminadas.
12. (A) Selecione a frequência pré-selecionada e pressione o interruptor TUNE, para o VHF1.

**Resultado:**

- a. (A) O sistema fica sintonizado na frequência apresentada no mostrador.

(Continua)





312 0223 013 A

① Figura 2-1-3 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-1-3. (Continuação) ①

13. (A) Seleccione a frequência pré-selecionada e pressione o interruptor TUNE, para o VHF2.

**Resultado:**

- a. (A) O sistema fica sintonizado na frequência apresentada no mostrador.

14. (B) Pressione as teclas VHF1 e VHF2.

**Resultado:**

- a. (B) As teclas ficam iluminadas.

15. (B) Seleccione a frequência pré-selecionada e pressione o interruptor TUNE, para o VHF1.

**Resultado:**

- a. (B) O sistema fica sintonizada na frequência apresentada no mostrador.

16. (B) Seleccione a frequência pré-selecionada e pressione o interruptor TUNE, para o VHF2.

**Resultado:**

- a. (B) O sistema fica sintonizado na frequência apresentada no mostrador.

17. (B) Pressione o botão PTT de transmissão, para o sistema VHF1.

**Resultado:**

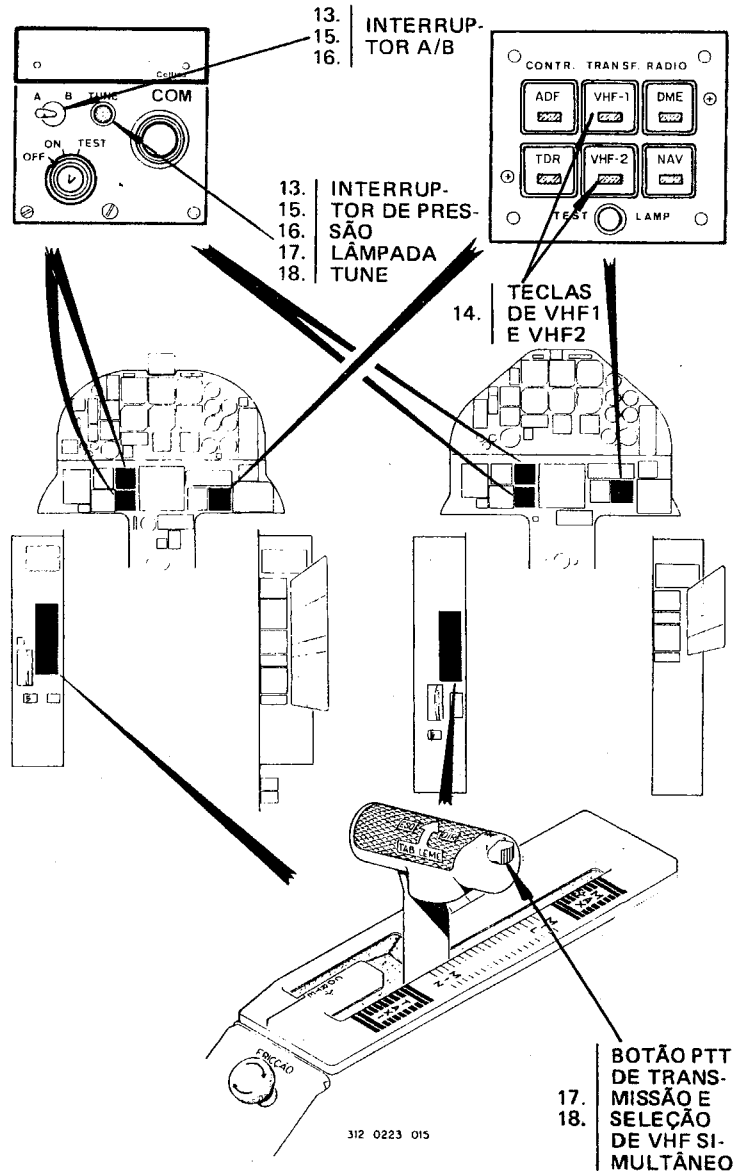
- a. (A, B) O interruptor TUNE acende.

18. (B) Pressione o botão PTT de transmissão, para o sistema VHF2.

**Resultado:**

- a. (A, B) O interruptor TUNE acende.

(Continua)



① Figura 2-1-3 (Folha 2)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-1-3. (Continuação) ①**

19. (A) Pressione as teclas VHF1 e VHF2.

**Resultado:**

- a. As teclas ficam iluminadas.

20. (A) Pressione o botão PTT de transmissão, para o sistema VHF1.

**Resultado:**

- a. (A, B) O interruptor TUNE acende.

21. (A) Pressione o botão PTT de transmissão, para o sistema VHF2.

**Resultado:**

- a. (A, B) O interruptor TUNE acende.

22. (A) posicione a chave seletora de modos para TESTE no VHF1.

**Resultado:**

- a. (A) Há um ruído de fundo no fone.

23. (A) Retorne a chave seletora de modos para "ON".

24. (A) Posicione a chave seletora de modos para TESTE no VHF2.

**Resultado:**

- a. (A) Há um ruído de fundo no fone.

25. (A) Retorne a chave seletora de modos para "ON".

26. (B) Pressione as teclas VHF1 e VHF2.

27. (B) Posicione a chave seletora de modos para TESTE no VHF1.

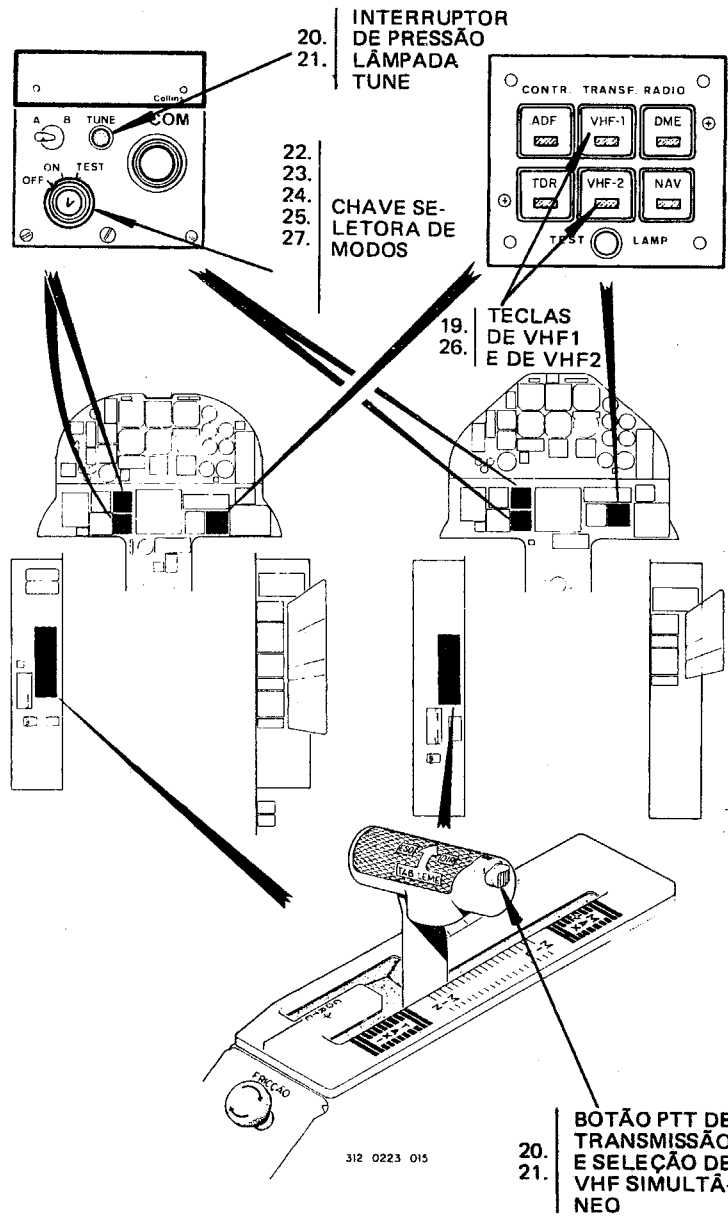
**Resultado:**

- a. (B) Há um ruído de fundo no fone.

(Continua)

**23 - 20 - 00**

2-12



① Figura 2-1-3 (Folha 2)

23 - 20 - 00  
2-13

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-1-3. (Continuação) ①**

- 28. (B) Retorne a chave seletora de modos para "ON".
- 29. (B) Posicione a chave seletora de modos TESTE no VHF2.

**Resultado:**

- a. (B) Há um resultado de fundo no fone.
- 30. (B) Retorne a chave seletora de modos para "ON".
  - 31. (B) Movimente o botão volume para o VHF2.

**Resultado:**

- a. Há variação no volume de áudio.
- 32. (B) Movimente o botão volume para o VHF2.

**Resultado:**

- a. Há variação no volume de áudio.
- 33. (A) Movimente o botão volume para o VHF1.

**Resultado:**

- a. (A) Há variação no volume de áudio.
- 34. (A) Movimente o botão volume para o VHF2.

**Resultado:**

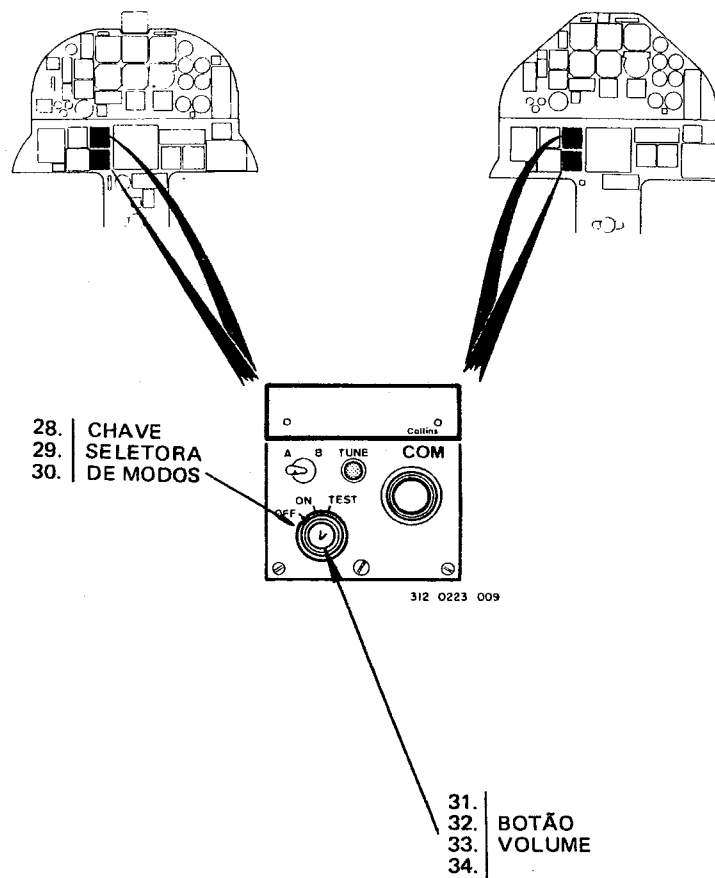
- a. (A) Há variação no volume de áudio.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- (A, B) Posicione as chaves seletoras de modos para o VHF1 e o VHF2, na posição OFF
- (A, B) Desenergize a barra de alimentação do avião
- (C) Desfaça as interligações de teste
- Religue o cabo à antena
- (C) Conecte o conector ao transceptor
- (C) Desconecte do avião a FEEE

**FINAL DA TAREFA**

**23 - 20 - 00**



① Figura 2-1-3 (Folha 3)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-1-3. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE VHF ②**

1. (A) Pressione a tecla COM 1.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla acende.

2. (A) Selecione sucessivamente as frequências 116,00, 126,55, 145,00 e 151,95 MHz e transmita.

**Resultado:**

- a. (C) A potência direta indicada no wattímetro é de, no mínimo, 16 watts.

- b. (C) A potência refletida indicada no wattímetro é de, no máximo, 10% da potência direta.

3. (B) Pressione a tecla COM 1.

**Resultado:**

- a. (B) A tecla acende.

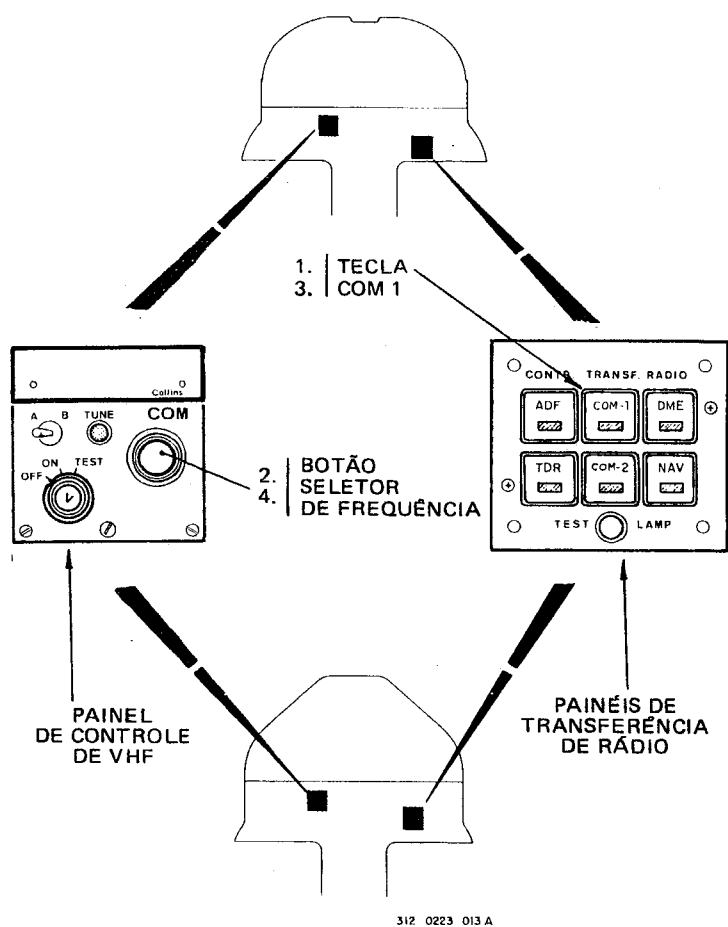
4. Selecione sucessivamente as frequências 116,00, 126,55, 145,00 e 151,95 MHz.

**Resultado:**

- a. (C) As frequências indicadas no frequencímetro coincidem com as selecionadas no painel de controle.

(Continua)





② Figura 2-1-3 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-1-3. (Continuação) ②

5. (B) Mostre sucessivamente no mostrador a frequência ativa e a frequência pré-selecionada, através do interruptor A/B.

**Resultado:**

- a. (B) A frequência ativa aparece com indicação contínua e a pré-selecionada com indicação intermitente.
6. (A) Mostre sucessivamente no mostrador a frequência ativa e a frequência pré-selecionada, através do interruptor A/B.

**Resultado:**

- a. (A) A frequência ativa aparece com indicação contínua e a pré-selecionada com indicação intermitente.
7. (A) Pressione a tecla COM 1.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla acende.
8. (A) Coloque no mostrador a frequência pré-selecionada e pressione o interruptor TUNE.

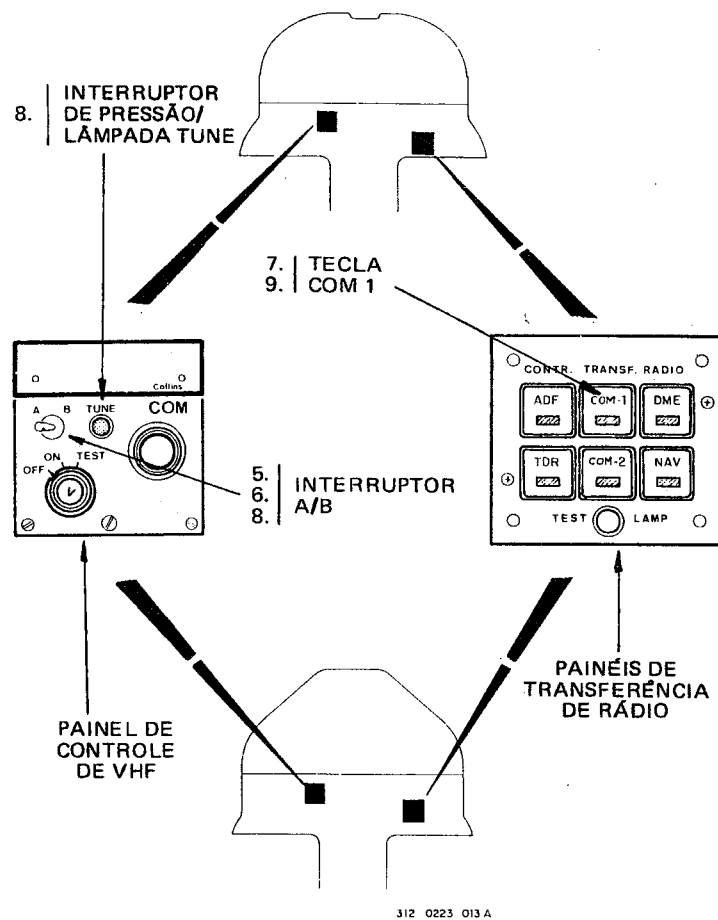
**Resultado:**

- a. (A) O sistema fica sintonizado na frequência apresentada no mostrador.
9. (B) Pressione a tecla COM 1.

**Resultado:**

- a. (B) A tecla acende.

(Continua)



312 0223 013 A

② Figura 2-1-3 (Folha 1)

23 - 20 - 00  
2-19

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-1-3. (Continuação) ②

10. (B) Coloque no mostrador a frequência pré-selecionada e pressione o interruptor TUNE.

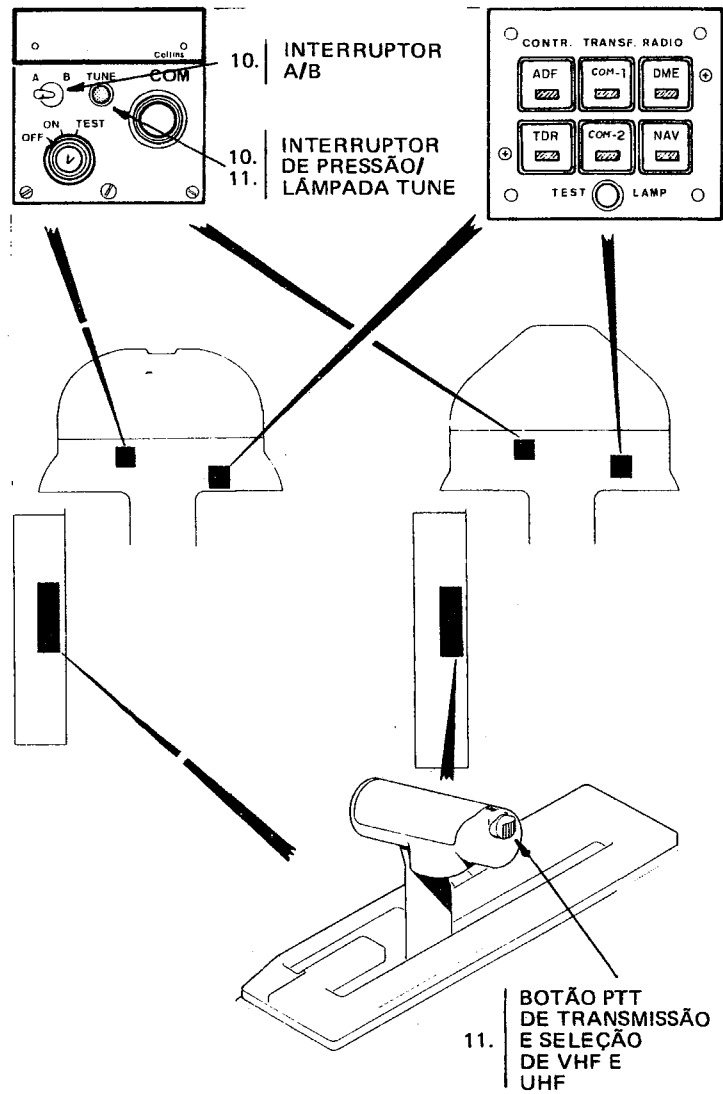
Resultado:

- a. (B) O sistema fica sintonizado na frequência apresentada no mostrador.

11. (B) Pressione o botão PTT de transmissão, para a posição COM 1.

Resultado:

- a. (A, B) O interruptor TUNE acende.



312 0223 015 A

② Figura 2-1-3 (Folha 2)

23 - 20 - 00  
2-21

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-1-3. (Continuação) ②**

12. (A) Pressione a tecla COM 1.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla acende.

13. (A) Pressione o botão PTT de transmissão, para a posição COM 1.

**Resultado:**

- a. (A, B) O interruptor TUNE acende.

14. (A) Posicione a chave seletora de modos para TESTE.

**Resultado:**

- a. (A) Há um ruído de fundo no fone.

15. (A) Retorne a chave seletora de modos para "ON".

16. (B) Pressione a tecla COM 1.

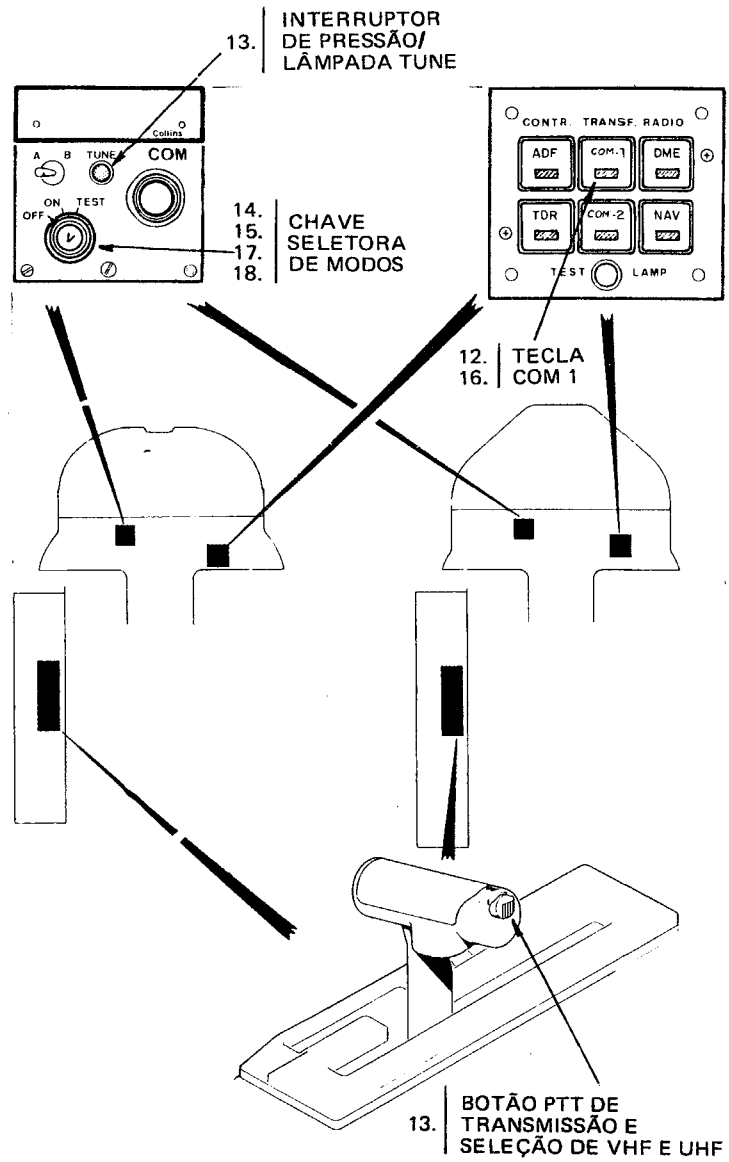
17. (B) Posicione a chave seletora de modos para TESTE.

**Resultado:**

- a. (B) Há um ruído de fundo no fone.

18. (B) Retorne a chave seletora de modos para "ON".

(Continua)



312 0223 015 A

② Figura 2-1-3 (Folha 2)

23 - 20 - 00  
2-23

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-1-3. (Continuação) ②

19. (B) Gire o botão de controle de volume.

**Resultado:**

a. (B) Há variação no volume de áudio.

20. (A) Gire o botão de controle de volume.

**Resultado:**

a. (A) Há variação no volume de áudio.

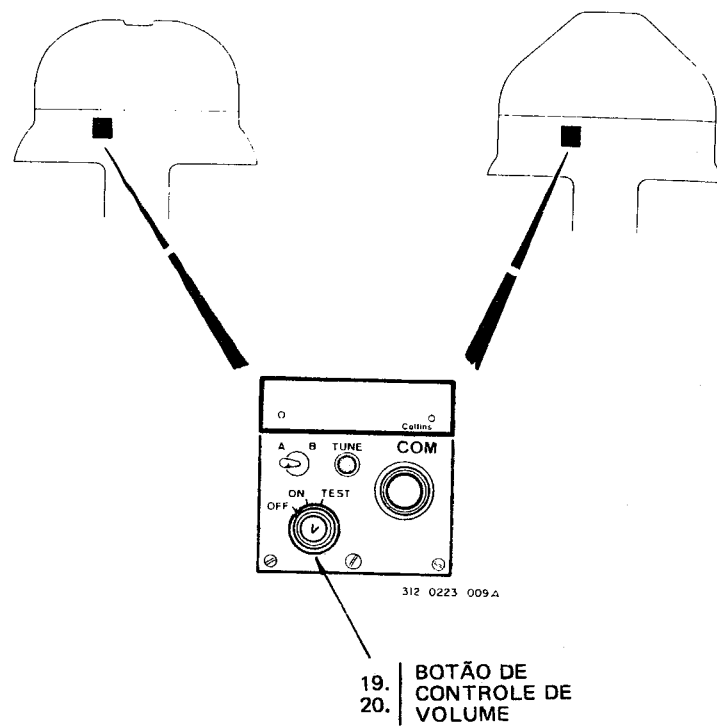
**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- (A, B) Posicione as chaves seletoras de modos dos painéis de controle do VHF em OFF
- (C) Desfaça as interligações de teste
- Religue o cabo à antena
- Faça a verificação operacional do sistema de VHF (23GT)

**FINAL DA TAREFA**



O.T. 1T27-2-23GT-00-1



② Figura 2-1-3 (Folha 3)

23 - 20 - 00  
2-25

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-1-4. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE UHF ②**

1. (A) Pressione a tecla COM 2.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla acende.
2. (A, B) Posicione o seletor de função em MNL.
3. (A, B) Posicione o interruptor SQ/OFF em SQ.
4. (A, B) Posicione o botão de controle de volume (VOL) a meio curso.
5. (A, B) Posicione o botão BRT a meio curso.
6. (A, B) Sintonize uma frequência de 225.000 MHz.

**Resultado:**

- a. (A, B) O mostrador indica 225.000 MHz.
7. (A, B) Gire o botão BRT no sentido horário até o fim do curso e retorne ao meio do curso.

**Resultado:**

- a. (A, B) A intensidade luminosa dos dígitos aumentará ao máximo e retornará à luminosidade média.
8. (A, B) Pressione o interruptor TEST.

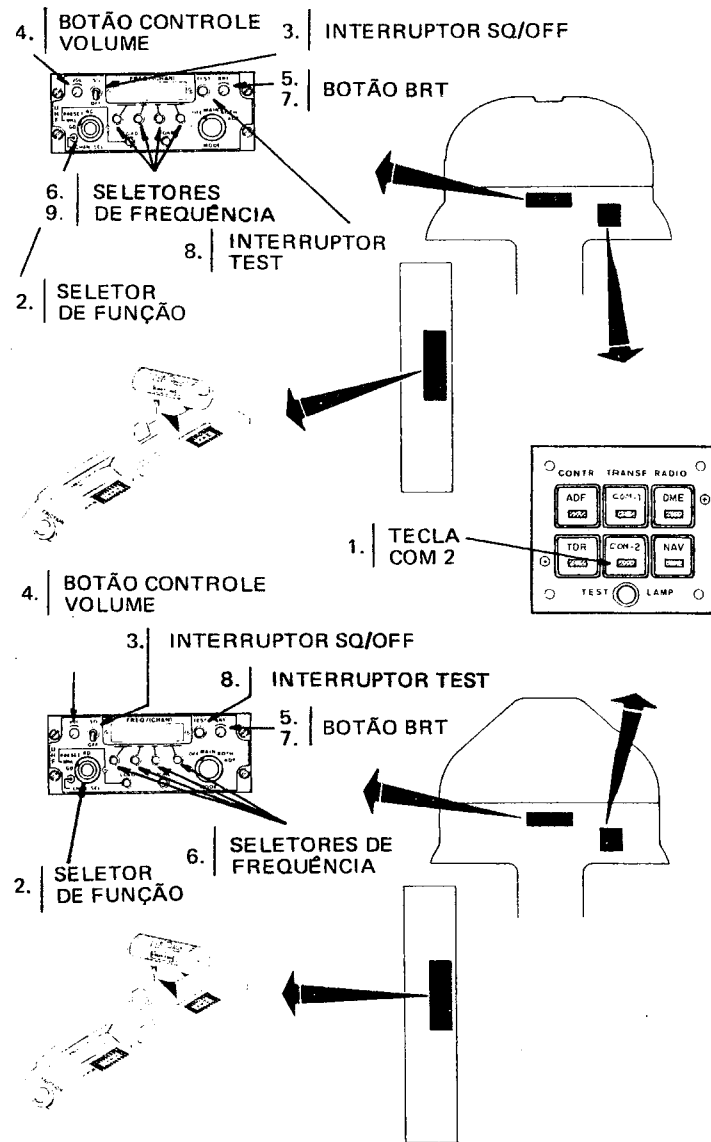
**Resultado:**

- a. (A, B) Todos os dígitos do mostrador indicarão o número 8 com a luminosidade máxima.
9. (A) Selecione uma frequência autorizada de comunicação de uma estação.

**Resultado:**

- a. (A) O mostrador indicará a frequência selecionada.

(Continua)



312 0223 089A

Figura 2-1-4

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-1-4. (Continuação)**

10. (A) Pressione o interruptor TONE.

**Resultado:**

- a. (A) Um tom de 1020 Hz será ouvido nos fones enquanto o interruptor estiver pressionado.

11. (A) Pressione o interruptor PTT de transmissão para a posição COM 2 e fale com a estação.

**Resultado:**

- a. (A) O sidetone será ouvido nos fones.  
b. (A) O áudio recebido da estação será ouvido alto e claro nos fones.

12. (A) Gire o botão de controle de volume por todo o curso durante a recepção.

**Resultado:**

- a. (A) O nível de áudio varia.

13. (A) Posicione o seletor de modos em BOTH.

14. (A) Solicite que a estação transmita na frequência de guarda.

**Resultado:**

- a. (A) O áudio do receptor de guarda será ouvido alto e claro nos fones.

15. (A) Posicione o seletor de modos em MAIN.

**Resultado:**

- a. (A) O áudio do receptor de guarda desaparece.

16. (A) Posicione o seletor de modos em BOTH.

17. (A, B) Posicione o seletor de função em PRESET.

18. (A, B) Selecione no mostrador o canal 1.

(Continua)

**23 - 20 - 00**

2-28

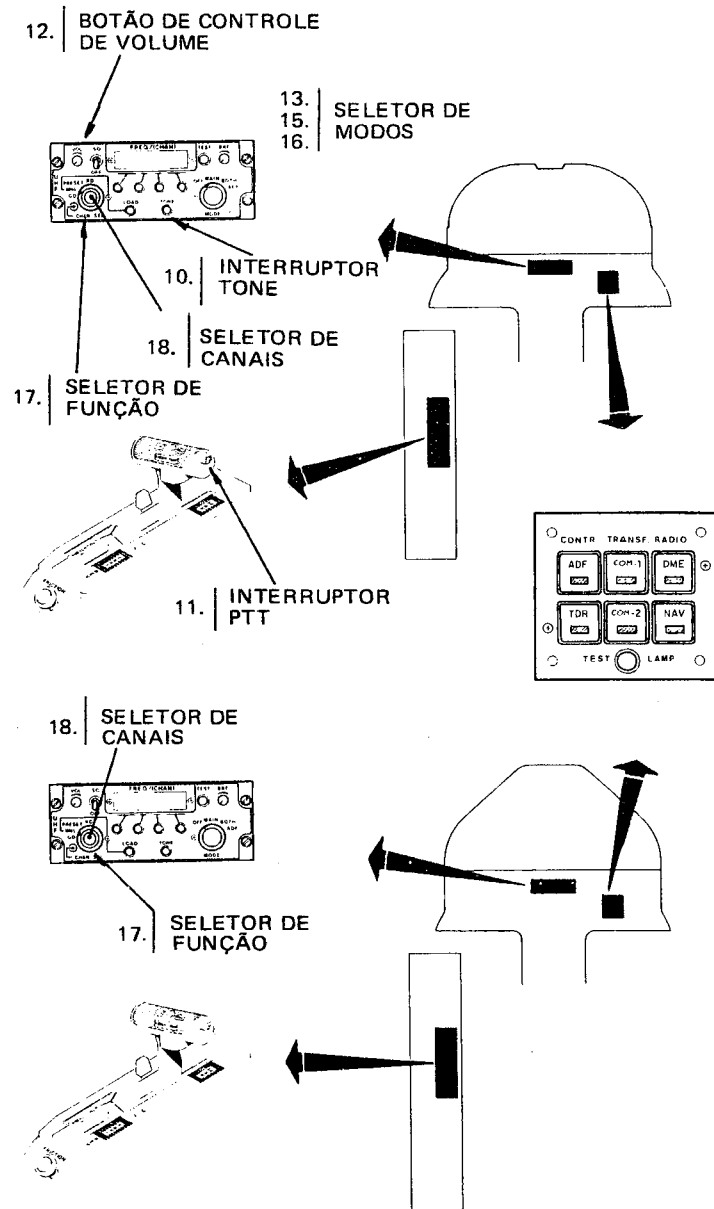


Figura 2-1-4

312 0223 089A

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-1-4. (Continuação)**

19. (A, B) Posicione o seletor de função em RD.

**Resultado:**

- a. (A, B) A frequência referente ao canal 1 aparece no mostrador.

20. (A, B) Posicione o seletor de função em PRESET.

21. (A, B) Gire progressivamente no sentido horário o botão CHAN SEL até o final de curso.

**Resultado:**

- a. (A, B) Aparecem no mostrador as indicações de 1 a 20, referentes a cada canal.

22. (A, B) Posicione o seletor de função em RD.

23. (A, B) Gire progressivamente no sentido horário o botão CHAN SEL até o final de curso.

**Resultado:**

- a. (A, B) Aparece no mostrador a frequência relacionada a cada canal selecionado.

24. (A) Posicione o seletor de função em PRESET.

25. (A) Selecione no mostrador um canal relacionado com uma frequência de operação de uma estação.

26. (A) Estabeleça comunicação, utilizando o interruptor PTT na posição COM 2.

**Resultado:**

- a. (A) O sidetone será ouvido nos fones.  
b. (A) O áudio recebido da estação será ouvido alto e claro nos fones.

(Continua)

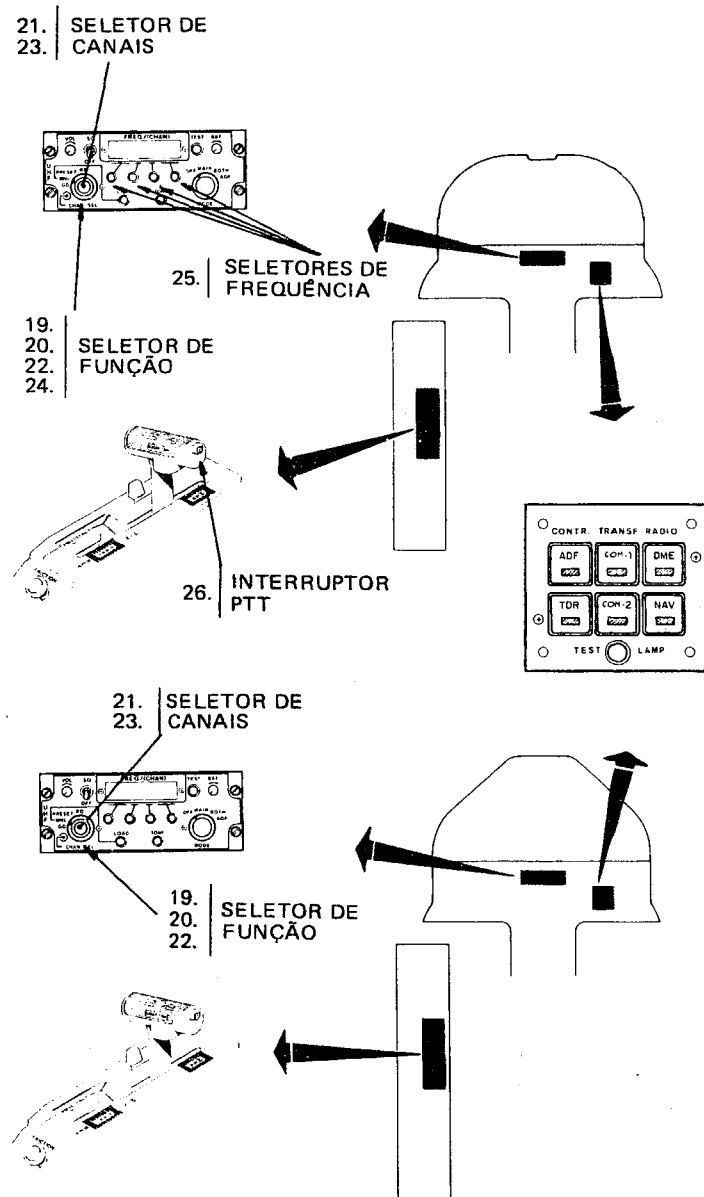


Figura 2-1-4

312 0223 089A

23 - 20 - 00  
2-31

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-1-4. (Continuação)**

27. (B) Pressione a tecla COM 2.

**Resultado:**

- a. (B) A tecla acende.

28. (B) Posicione o seletor de função em MNL.

29. (B) Selecione uma frequência autorizada de comunicação de uma estação.

**Resultado:**

- a. (B) O mostrador indicará a frequência selecionada.

30. (B) Pressione o interruptor TONE.

**Resultado:**

- a. (B) Um tom de 1020 Hz será ouvido nos fones enquanto o interruptor estiver pressionado.

31. (B) Pressione o interruptor PTT de transmissão para a posição COM 2 e fale com a estação.

**Resultado:**

- a. (B) O sidetone será ouvido nos fones.
- b. (B) O áudio recebido da estação será ouvido alto e claro nos fones.

32. (B) Gire o botão de controle de volume por todo o curso durante a recepção.

**Resultado:**

- a. (B) O nível de áudio varia.

33. (B) Posicione o seletor de modos em BOTH.

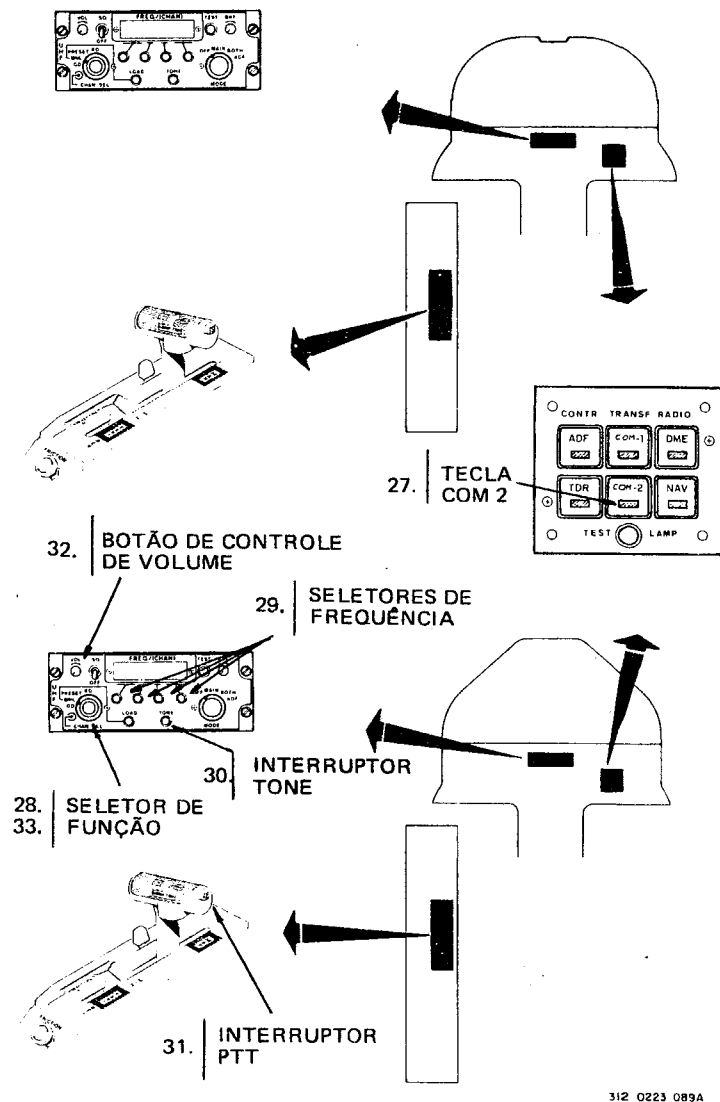
34. (B) Solicite que a estação transmita na frequência de guarda.

**Resultado:**

- a. (B) O áudio do receptor de guarda será ouvido alto e claro nos fones.

(Continua)





312 0223 089A

Figura 2-1-4

23 - 20 - 00  
2-33

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-1-4. (Continuação)**

35. (B) Posicione o seletor de modos em MAIN.

**Resultado:**

- a. (B) O áudio do receptor de guarda desaparece.

36. (B) Posicione o seletor de função em PRESET.

37. (B) Selecione no mostrador um canal relacionado com uma frequência de operação de uma estação.

38. (B) Estabeleça comunicação, utilizando o interruptor PTT na posição COM 2.

**Resultado:**

- a. (B) O sidetone será ouvido nos fones.

- b. (B) O áudio recebido da estação será ouvido alto e claro nos fones.

39. (A, B) Posicione o interruptor SQ/OFF em OFF.

**Resultado:**

- a. (A, B) Será ouvido nos fones um ruído de fundo.

40. (A, B) Posicione o interruptor SQ/OFF em SQ.

**Resultado:**

- a. (A, B) O ruído de fundo desaparece.

41. (A, B) Posicione o seletor de modos em OFF.

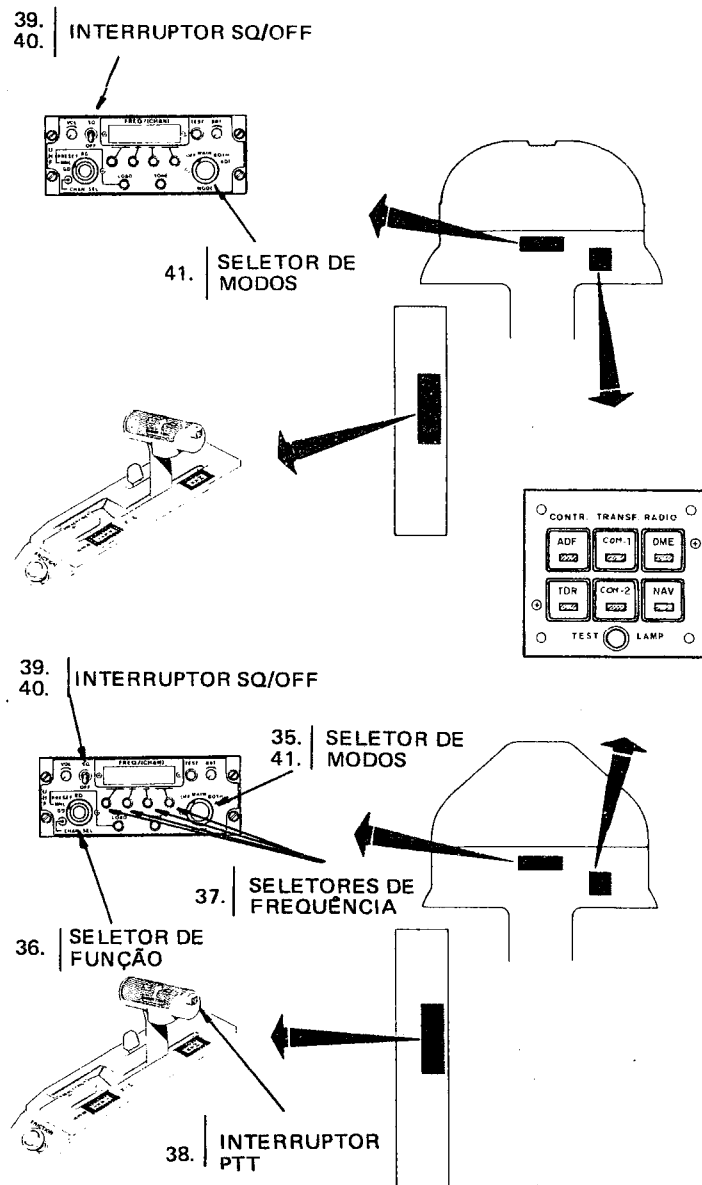
**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Desarme os disjuntores VHF e UHF (24GT)
- Posicione a chave SEL BAT na posição DESL e desconecte a FEEE do avião (procedimentos gerais de manutenção)

**FINAL DA TAREFA**

**23 - 20 - 00**

2-34



312 0223 089A

Figura 2-1-4

23 - 20 - 00  
2-35/(2-36 em branco)



## **2-2. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO TRANSCEPTOR VHF20A/VHF20B**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para a manutenção (10GT)
- Chave SEL BAT na posição DESL (procedimentos gerais de manutenção)
- Porta de acesso ao compartimento de bagagem aberta (52GT)
- Painel lateral interno ao compartimento de bagagem removido (53GT)
- Todos os disjuntores do sistema de VHF desarmados (24GT)

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

**Recomendações Suplementares:** NA

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-2-1. REMOÇÃO DO TRANSCEPTOR DE VHF20A/VHF20B**

1. Solte as porcas recartilhadas que fixam o transceptor na bandeja.
2. Puxe o transceptor pela alça até desconectá-lo totalmente do conector fixo na bandeja.
3. Remova o transceptor da bandeja.

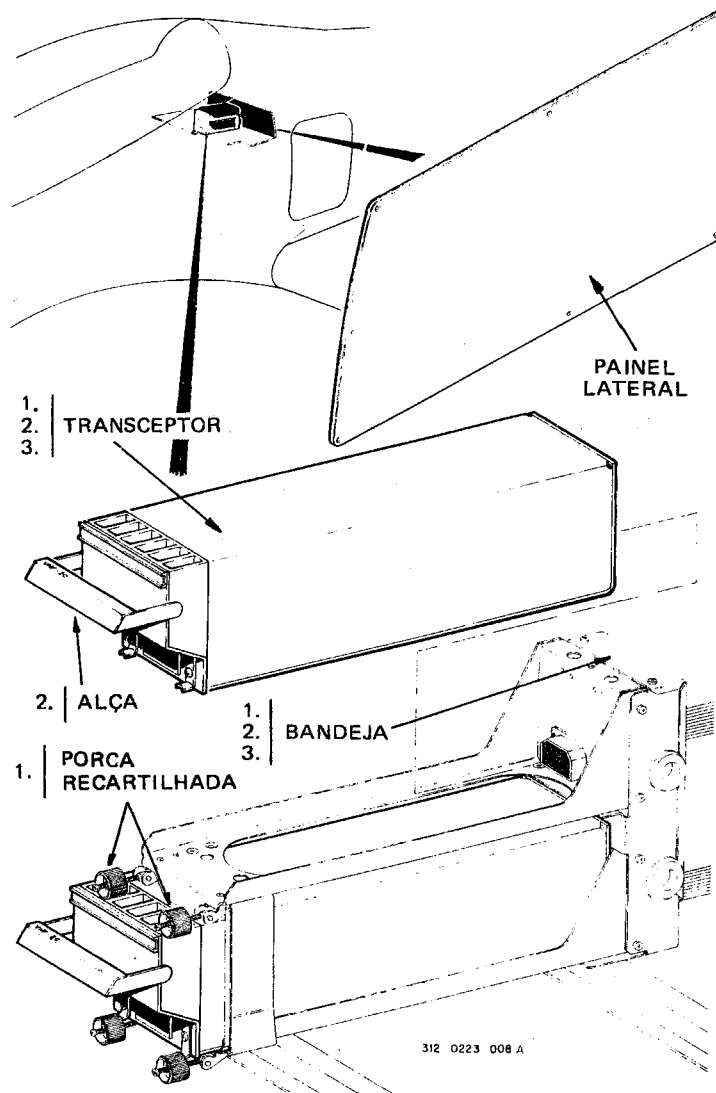


Figura 2-2-1

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-2-2. INSTALAÇÃO DO TRANSECTOR DE VHF20A/  
VHF20B**

1. Posicione o transceptor na bandeja.
2. Empurre o transceptor até conectá-lo totalmente ao conector fixo na bandeja.
3. Aperte as porcas recartilhadas.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Instale o painel lateral interno do compartimento de bagagem (53GT)
- Feche a porta de acesso ao compartimento de bagagem (52GT)

**FINAL DA TAREFA**



O.T. 1T27-2-23GT-00-1

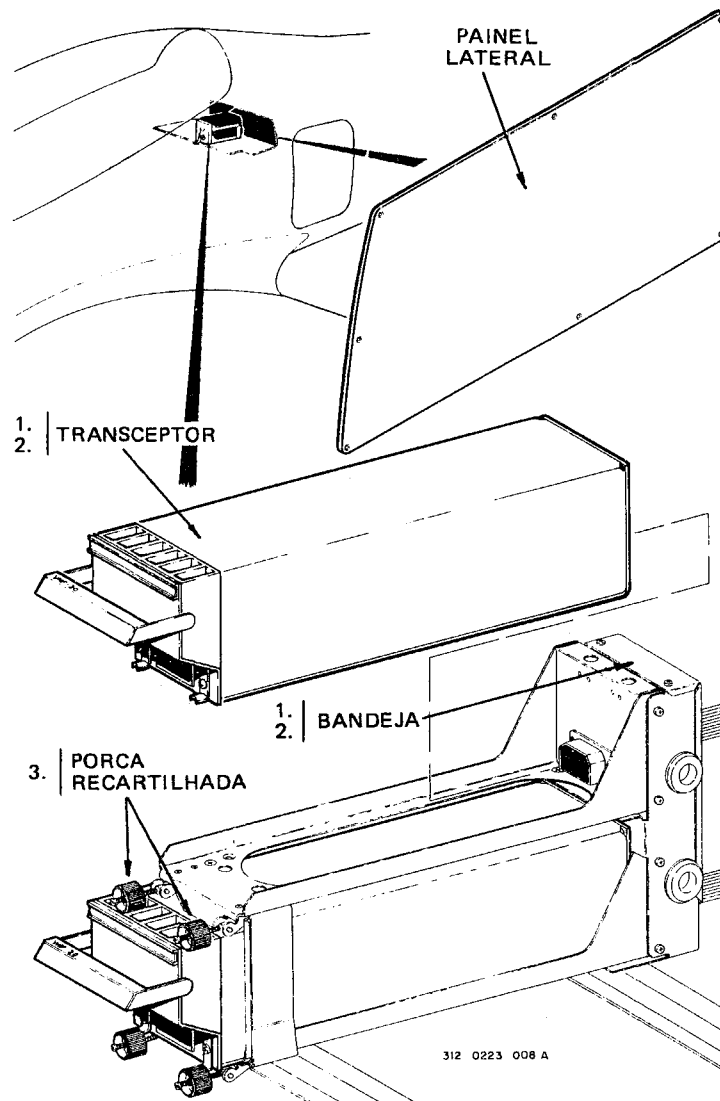


Figura 2-2-2

23 - 20 - 01  
2-41/(2-42 em branco)



## 2-3. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DE VHF-CTL-21

### CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Todos os disjuntores do sistema de VHF devem estar desarmados

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

### 2-3-1. REMOÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DE VHF

#### Nota

Como os painéis de controle são idênticos, o processo de remoção e de instalação é o mesmo para ambos.

1. Utilizando uma chave tipo "Allen", remova os parafusos que fixam a máscara de acrílico do indicador de frequências no painel de controle.
2. Remova a máscara de acrílico do indicador de frequências.
3. Utilizando uma chave tipo "Allen", solte os parafusos que atuam sobre as travas que fixam o painel de controle no painel de instrumentos.
4. Puxe o painel de controle, até obter acesso ao conjunto de conectores na traseira do mesmo.
5. Utilizando uma chave tipo "Allen", solte os parafusos que fixam o conjunto de conectores na traseira do painel de controle.
6. Solte a trava deslizante.
7. Desconecte o conjunto de conectores.
8. Remova o painel de controle.

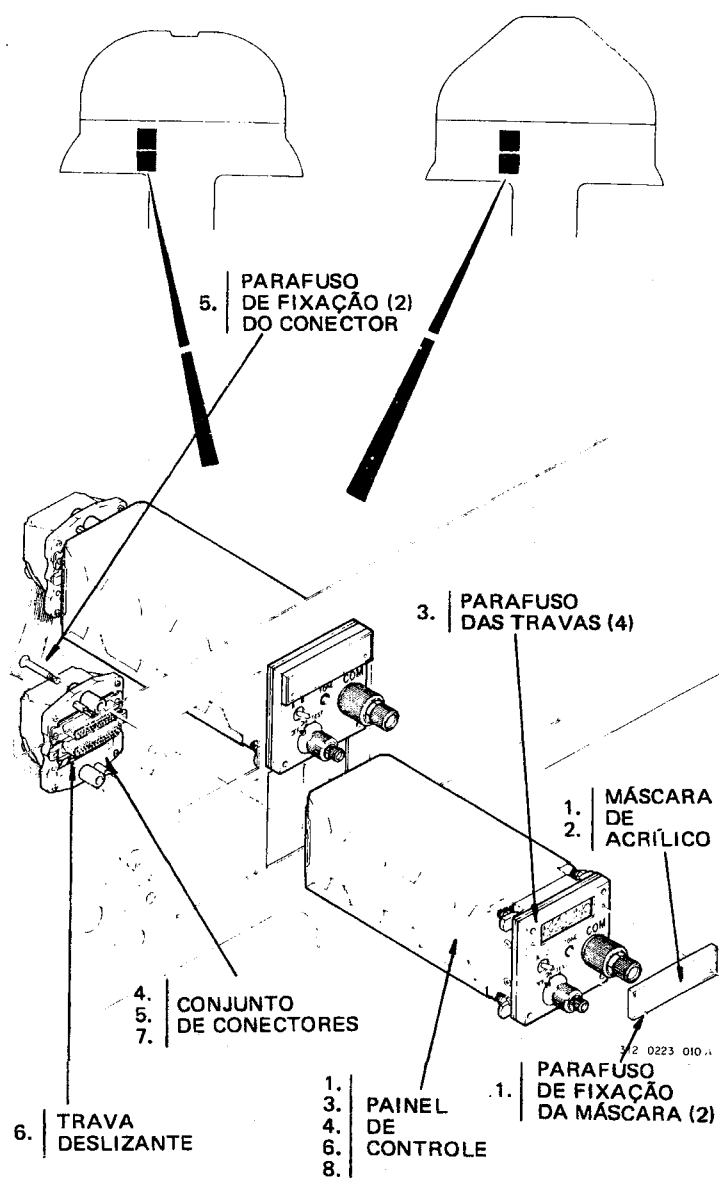


Figura 2-3-1

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-3-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DE VHF**

1. Conecte o conjunto de conectores na traseira do painel de controle.
2. Acione a trava deslizante, travando o conjunto de conectores.
3. Utilizando uma chave tipo "Allen", aperte os parafusos que fixam o conjunto de conectores no painel de controle.
4. Posicione o painel de controle no local a ser instalado.
5. Utilizando uma chave tipo "Allen", aperte os parafusos que atuam sobre as travas que fixam o painel de controle no painel de instrumentos.
6. Posicione a máscara do indicador de frequências no painel de controle.
7. Coloque e aperte os parafusos que fixam a máscara do indicador de frequências no painel de controle.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Faça o teste operacional do sistema de VHF (parágrafo 2-1-3 deste GT)

**FINAL DA TAREFA**

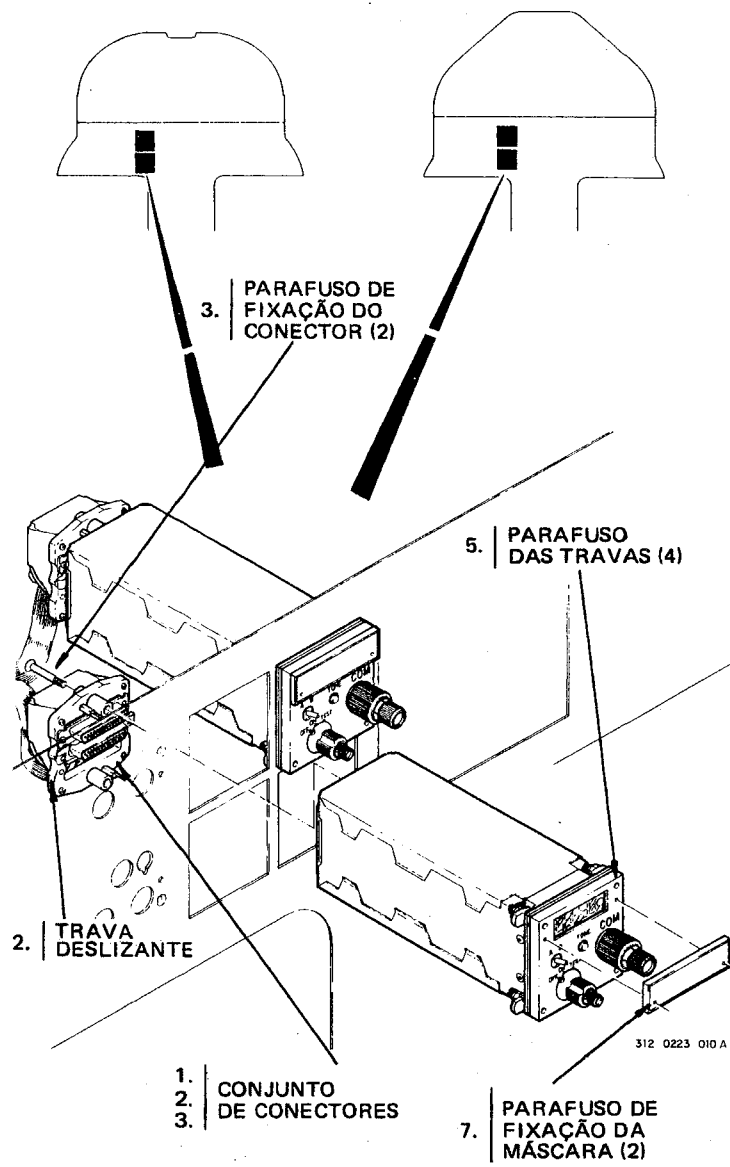


Figura 2-3-2

23 - 20 - 02  
2-47/(2-48 em branco)





## **2-4. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA ANTENA DO SISTEMA DE VHF1**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** ①

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Todos os disjuntores do sistema de VHF1 devem estar desarmados

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

### **Material de Consumo:**

- Composto para vedação PR340 ou equivalente

**Condições de Segurança:** NA

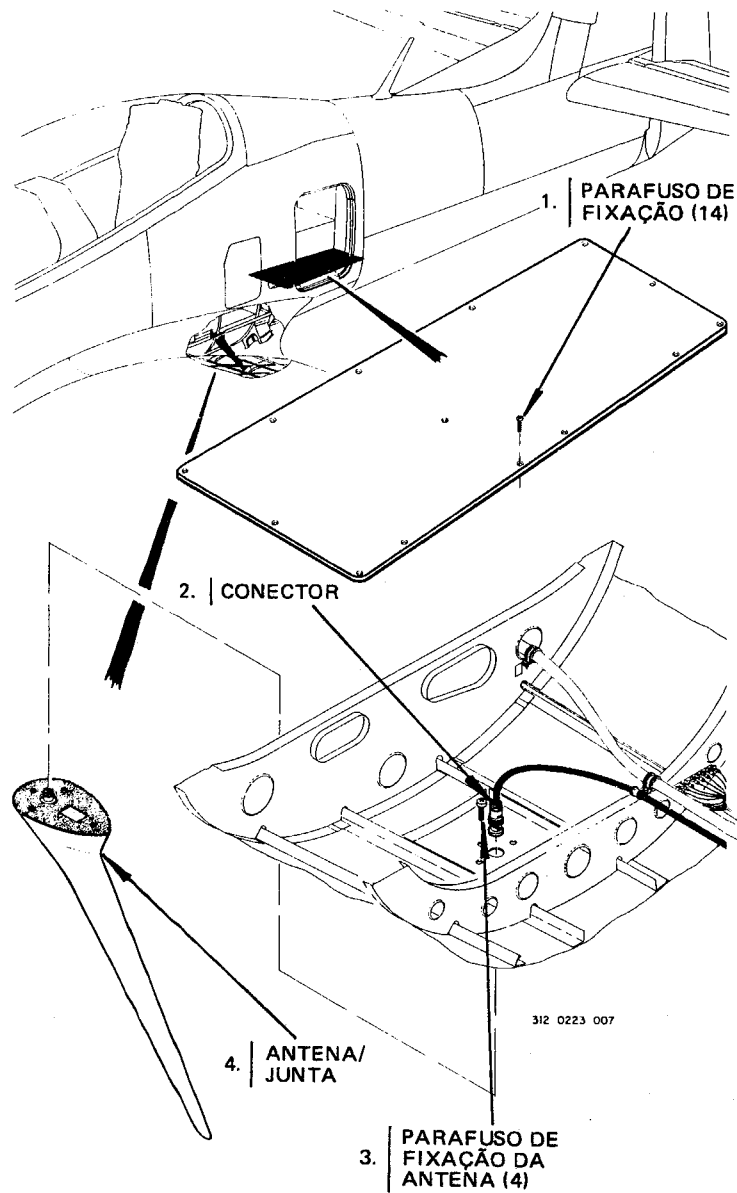
### **Recomendações Suplementares:**

- O acesso a esta antena é obtido, removendo-se a placa do piso no bagageiro

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-4-1. REMOÇÃO DA ANTENA DO SISTEMA DE VHF1 ①**

1. Remova os parafusos de fixação do piso.
2. Desconecte o conector.
3. Retire os parafusos de fixação da antena.
4. Remova a antena e a junta.



① Figura 2-4-1

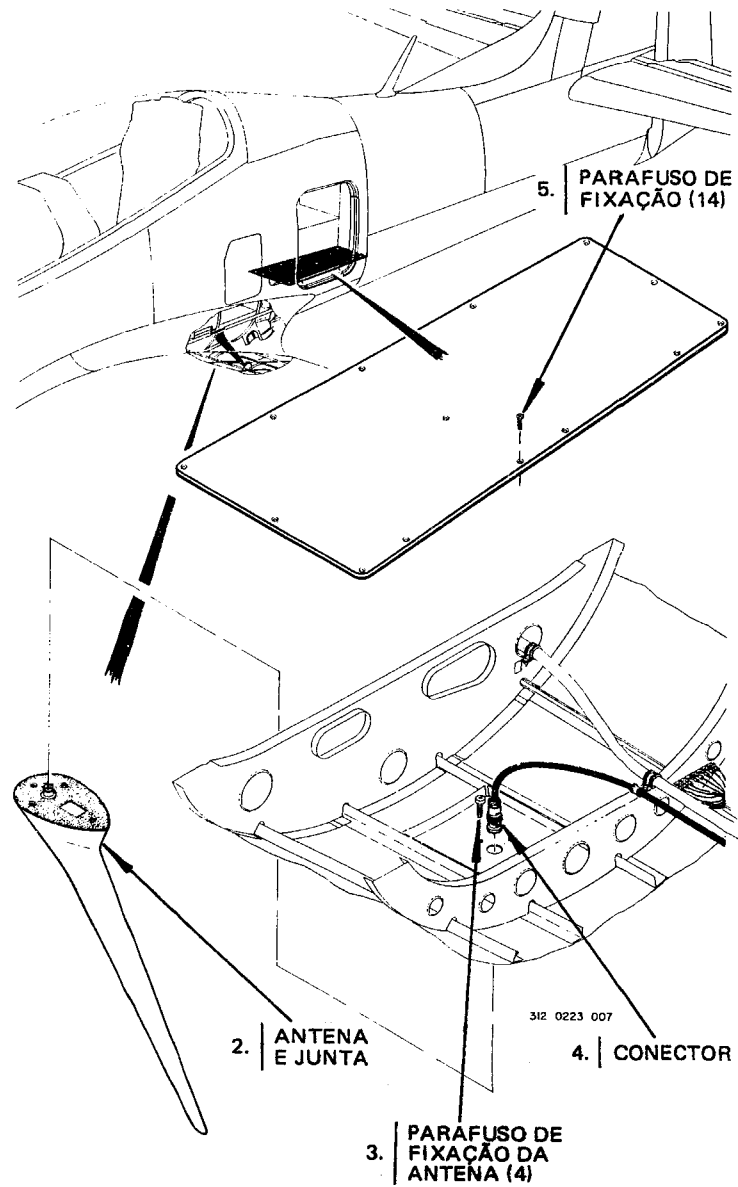
**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-4-2. INSTALAÇÃO DA ANTENA DO SISTEMA DE VHF1**

1. Limpe o local da instalação.
2. Instale a antena e a junta e alinhe os furos.
3. Fixe a antena por meio dos parafusos de fixação.
4. Conecte o conector.
5. Reinstale o piso do bagageiro, por meio de parafusos.
6. Vede a junção antena/fuselagem com o composto de vedação.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA**

**FINAL DA TAREFA**



① Figura 2-4-2

**23 - 20 - 03**  
2-53/(2-54 em branco)



## 2-5. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA ANTENA DO SISTEMA DE VHF2

### CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: ①

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Todos os disjuntores do sistema de VHF2 devem estar desarmados

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

### Material de Consumo:

| NOME         | ESPEC      | P/N | QTD |
|--------------|------------|-----|-----|
| (16) Selante | MIL-S-8802 | —   | CR  |

Condições de Segurança: NA

### Recomendações Suplementares:

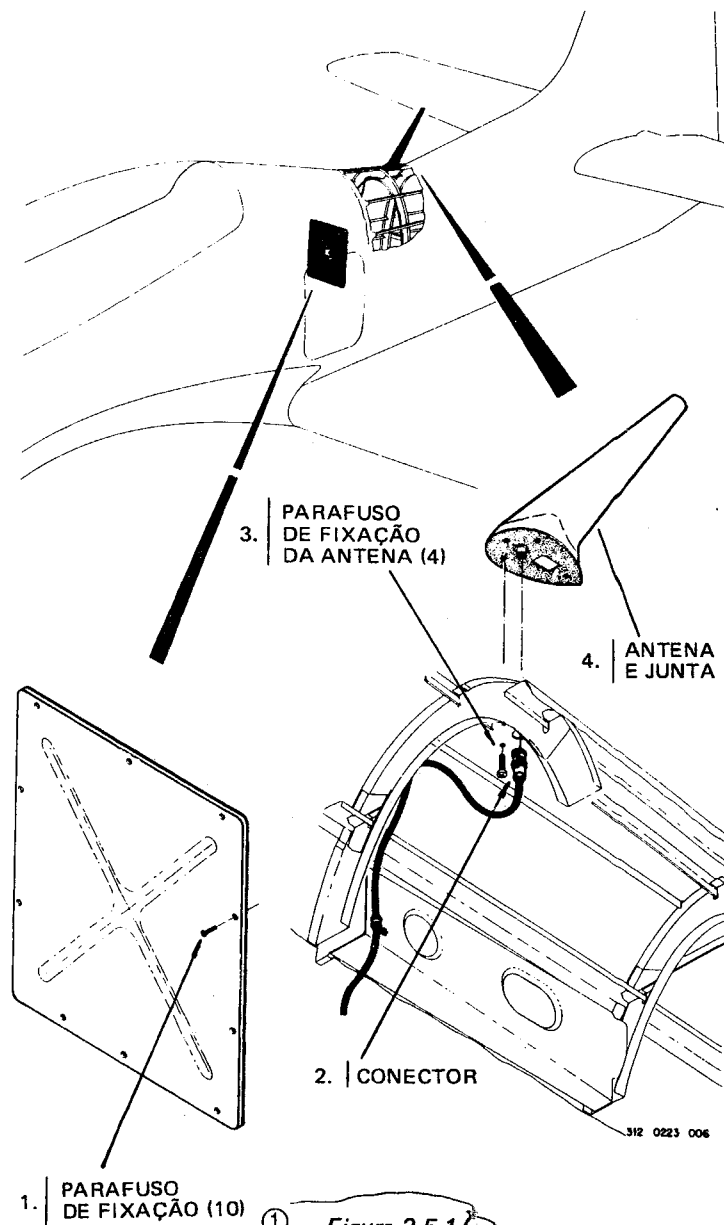
- O acesso à antena é obtido, removendo-se a placa lateral direita do bagageiro

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-5-1. REMOÇÃO DA ANTENA DE VHF2 ①**

1. Remova os parafusos de fixação da placa lateral.
2. Desconecte o conector.
3. Retire os parafusos de fixação da antena.
4. Remova a antena e a junta.





① Figura 2-5-1

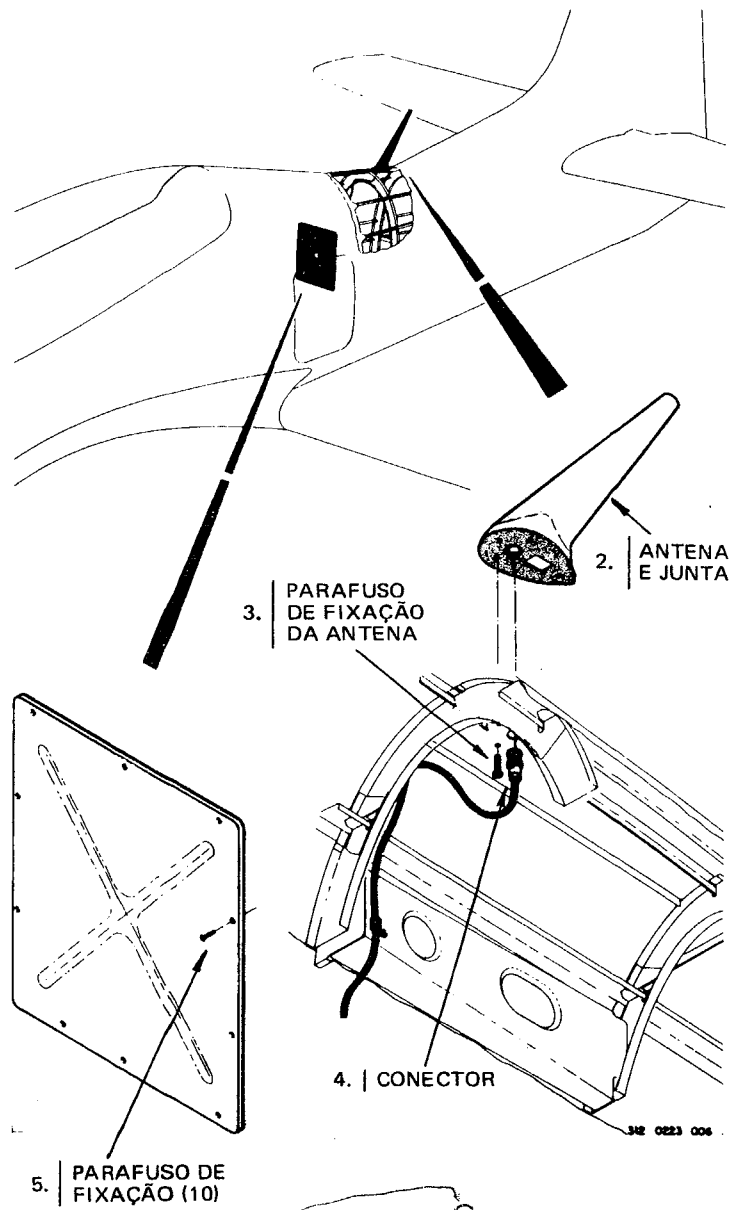
O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-5-2. INSTALAÇÃO DA ANTENA DE VHF2 ①**

1. Limpe o local de instalação.
2. Coloque a antena e a junta no local e alinhe os furos.
3. Fixe a antena por meio de parafusos.
4. Conecte o conector.
5. Reinstale a lateral direita do bagageiro.
6. Vede a junção antena/fuselagem com o selante para vedação.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA**

**FINAL DA TAREFA**



① Figura 2-5-2 ②

23 - 20 - 04  
2-59/(2-60 em branco)



## 2-6. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO TRANSCEP- TOR DE UHF

### CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: ②

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Chave SEL BAT na posição DESL (procedimentos gerais de manutenção)
- Porta de acesso ao compartimento de bagagem aberta (52GT)
- Piso do compartimento de bagagem removido (53GT)
- Disjuntor UHF desarmado (24GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-6-1. REMOÇÃO DO TRANSECTOR DE UHF RT-1150**

1. Desconecte o conector de sinais.
2. Desconecte os conectores coaxiais.
3. Desconecte o conector eléctrico.
4. Solte as porcas recartilhadas que fixam o transceptor na bandeja.
5. Remova o transceptor.

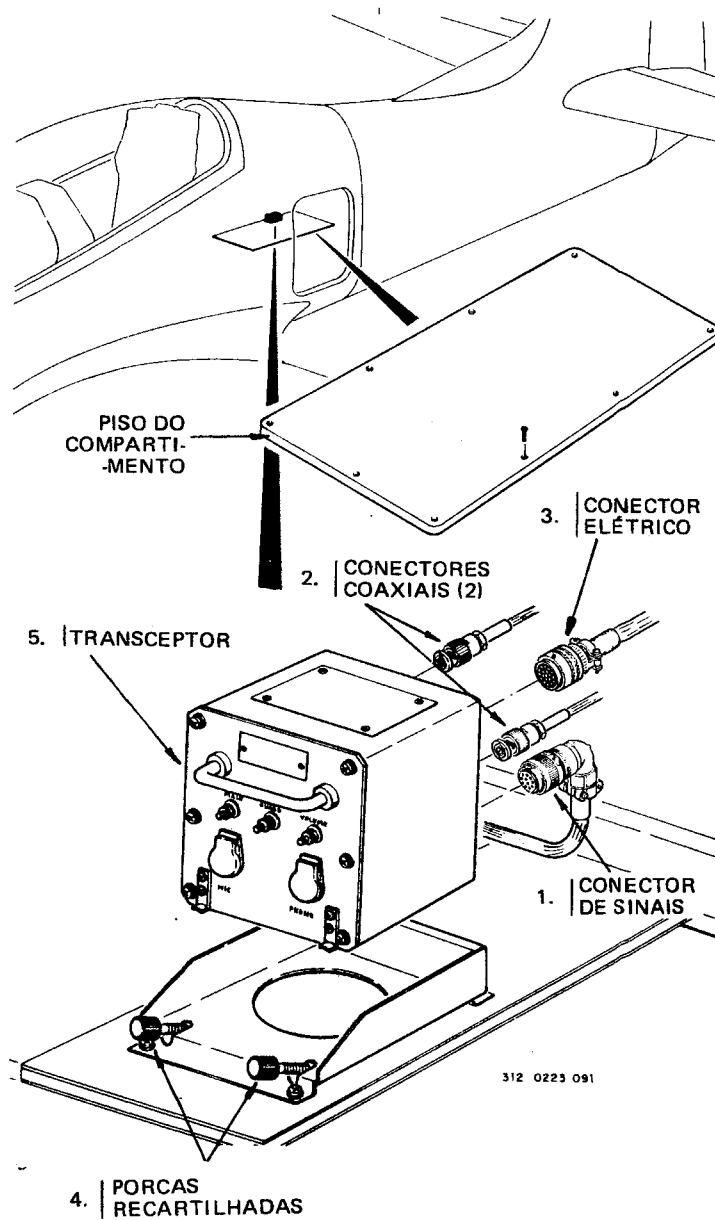


Figura 2-6-1

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

## **2-6-2. INSTALAÇÃO DO TRANSCEPTOR DE UHF RT-1150**

1. Posicione o transceptor na bandeja.
2. Aperte as porcas recartilhadas que fixam o transceptor na bandeja.
3. Conecte o conector elétrico.
4. Conecte os conectores coaxiais.
5. Conecte o conector de sinais.

### **COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Faça a verificação operacional do sistema de UHF (parágrafo 2-1-4 deste GT)
- Reinstale o piso do compartimento de bagagem (53GT)
- Feche a porta de acesso ao compartimento de bagagem (52GT)
- Arme o disjuntor de UHF (24GT)



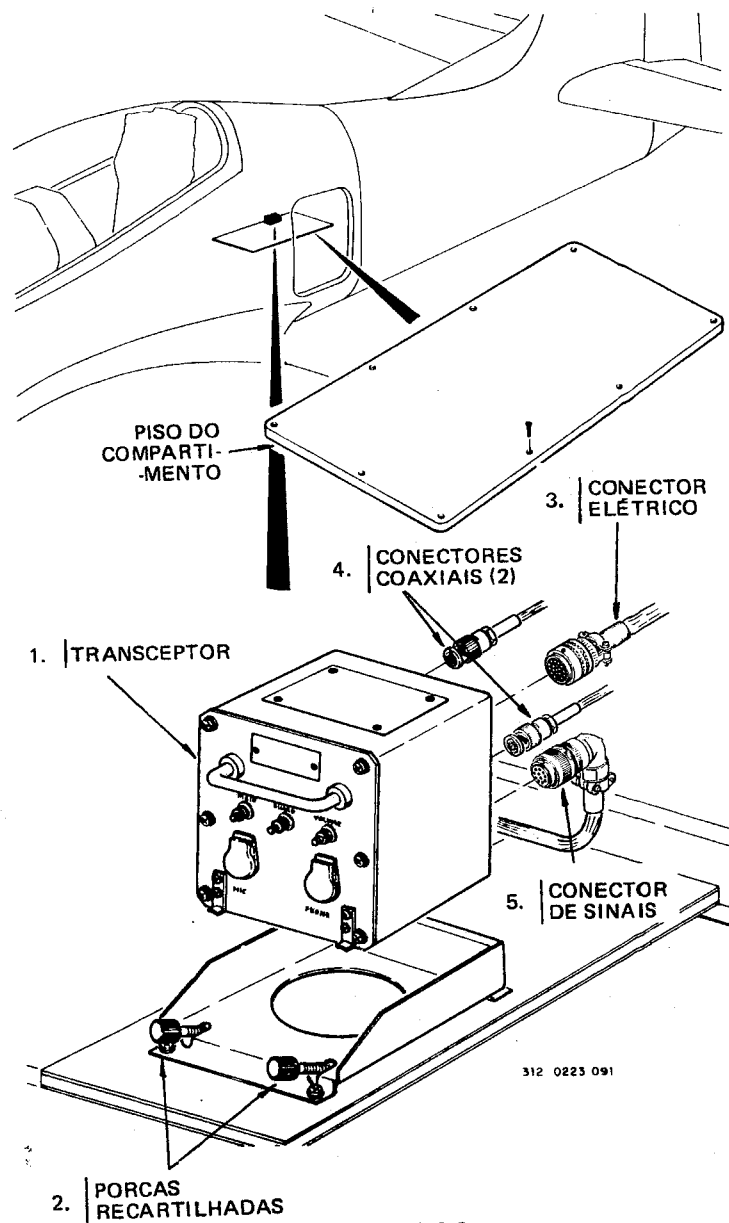


Figura 2-6-2

23 - 20 - 05  
2-65/(2-66 em branco)



## **2-7. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DE UHF**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** ②

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Chave SEL BAT na posição DESL (procedimentos gerais de manutenção)
- Disjuntor UHF desarmado (24GT)

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

**Recomendações Suplementares:** NA

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-7-1. REMOÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DE UHF  
C-9818**

**Nota**

Como os painéis de controle são idênticos, o processo de remoção e de instalação é o mesmo para ambos.

1. Solte os dzus que fixam o painel de controle no painel de instrumentos.
2. Puxe o painel de controle até obter acesso ao conector elétrico.
3. Desconecte o conector.
4. Remova o painel de controle.

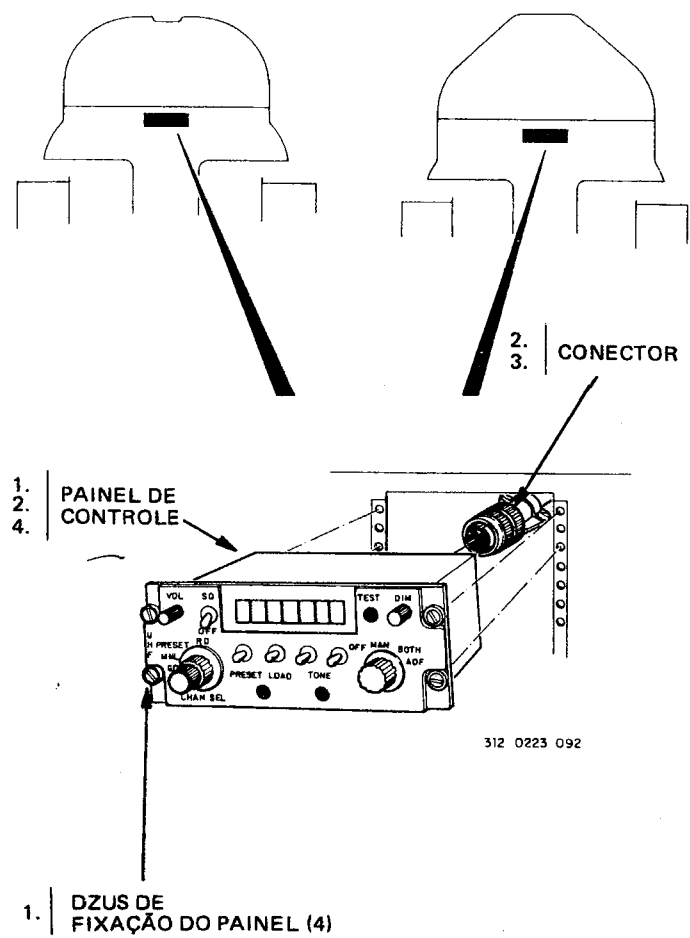


Figura 2-7-1

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-7-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DE UHF  
C-9818**

1. Conecte o conector à traseira do painel de controle.
2. Posicione o painel de controle no local apropriado.
3. Aperte os dzus que fixam o painel de controle no painel de instrumentos.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Faça a verificação operacional do sistema de UHF (parágrafo 2-1-4 deste GT)
- Arme o disjuntor UHF (24GT)

**FINAL DA TAREFA**

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

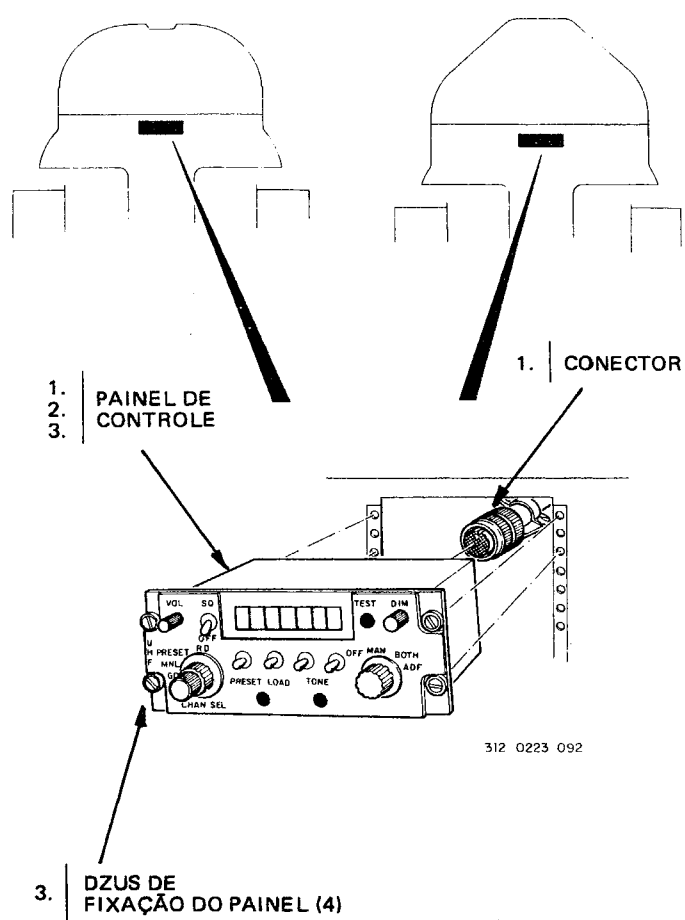


Figura 2-7-2

23 - 20 - 06  
2-71/(2-72 em branco)





## 2-8. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA ANTENA DE VHF/UHF

### CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: ②

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Chave SEL BAT na posição DESL (procedimentos gerais de manutenção)
- Porta de acesso ao compartimento de bagagem aberta (52GT)
- Piso do compartimento de bagagem removido (53GT)
- Disjuntor UHF desarmado (24GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

### Material de Consumo:

| NOME         | ESPEC      | P/N | QTD |
|--------------|------------|-----|-----|
| (15) Selante | MIL-S-8802 | —   | CR  |

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-8-1. REMOÇÃO DA ANTENA DE VHF/UHF 37R-2U**

1. Desconecte os conectores coaxiais através do compartimento de bagagem abaixo do piso.
2. Remova os parafusos que fixam a antena no suporte.
3. Descole a antena do suporte, usando uma lâmina afiada.
4. Remova a antena juntamente com o anel de metalização.

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

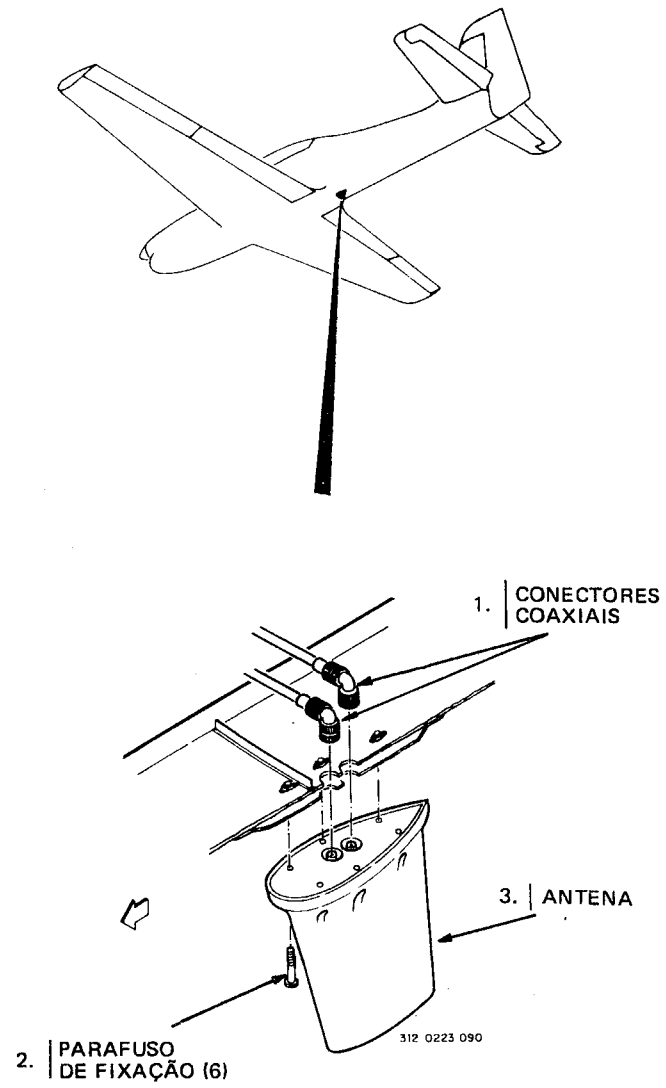


Figura 2-8-1

23 - 20 - 07  
2-75

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-8-2. INSTALAÇÃO DA ANTENA DE VHF/UHF  
37R-2U**

1. Remova todo o selante existente no flange da antena e no suporte onde a antena vai ser instalada.
2. Posicione a antena no suporte.
3. Coloque e aperte os parafusos que fixam a antena no suporte.
4. Conecte os conectores coaxiais através do compartimento de bagagem abaixo do piso.
5. Aplique selante, até preencher toda a folga existente entre o flange da antena e o suporte.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Faça a verificação operacional do sistema de UHF (parágrafo 2-1-4 deste GT)
- Reinstale o piso do compartimento de bagagem (53GT)
- Feche a porta de acesso ao compartimento de bagagem (52GT)
- Arme o disjuntor de UHF (24GT)

**FINAL DA TAREFA**

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

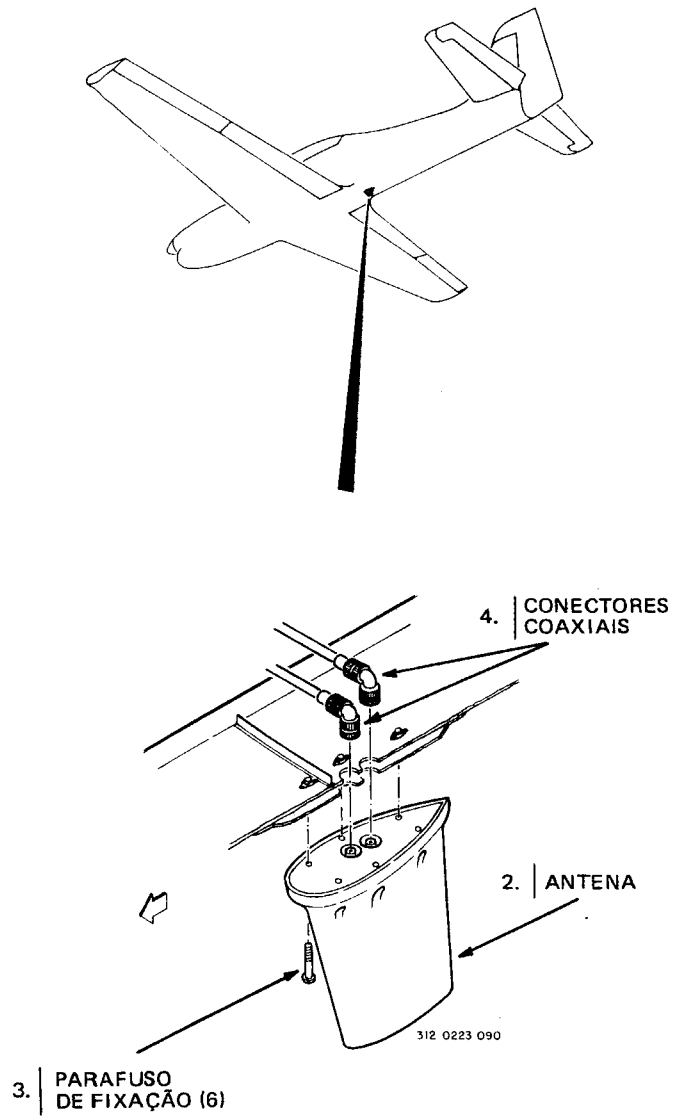


Figura 2-8-2

23 - 20 - 07  
2-77/(2-78 em branco)



## 2-9. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DE AUDIO

### CONDIÇÕES INICIAIS:

**Efetividade:** ③ Pré-Mod B.S. 312-023-0005

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- FEEE conectada ao avião e barras de alimentação do avião energizadas (procedimentos gerais de manutenção)
- Todos os disjuntores do sistema de radiocomunicação armados
- Sistema de VHF1 e VHF2 operacional (paragrafo 2-1) ①
- Sistema de VHF e UHF operacional ②
- Sistema de NAV operacional (GT34)
- Sistema de DME operacional (GT34)
- Sistema de ADF operacional (GT34)
- Sistema de MKR operacional (GT34)

### Pessoal Recomendado: Três

- Técnico (A) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico (B) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem traseiro
- Técnico (C) opera o equipamento de teste de pista

### Equipamento de Apoio:

- FEEE P/N 6269B (005) ou equivalente
- Simulador para Teste VOR/ILS/MB COM - NAV-401L ou equivalente
- Simulador para Teste DME e Transponder ATC-600A ou equivalente

(Continua)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-9. (Continuação)**

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:**

**Nota**

Para verificação operacional, os sistemas de VHF1, UHF, NAV, MKR, DME e ADF devem estar sintonizados numa emissora local ou, então, deve-se usar os equipamentos de teste de pista.

**Recomendações Suplementares:**

**Nota**

- Para recepção, os interruptores seletores de áudio dos receptores devem ser colocados na posição ON.
- A chave HI/LO deve ficar na posição LO.
- Para transmitir em VHF ou UHF em determinada frequência, deve-se selecionar o sistema desejado no painel de transferência no posto do qual se deseja transmitir, bem como o controle e seleção do PTT na manete de potência do mesmo posto.

**2-9-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DE ÁUDIO**

1. (A, B) Posicione os interruptores de VHF1 ①, VHF2 ①, NAV, COM1 ②, COM2 ②, MKR, DME e ADF na posição OFF.
2. (A, B) Posicione o interruptor EMERG-NORM na posição NORM.
3. (A, B) Sintonize, nos painéis de controle de VHF1, uma mesma frequência operacional.

(Continua)

**23 - 50 - 00**  
2-80



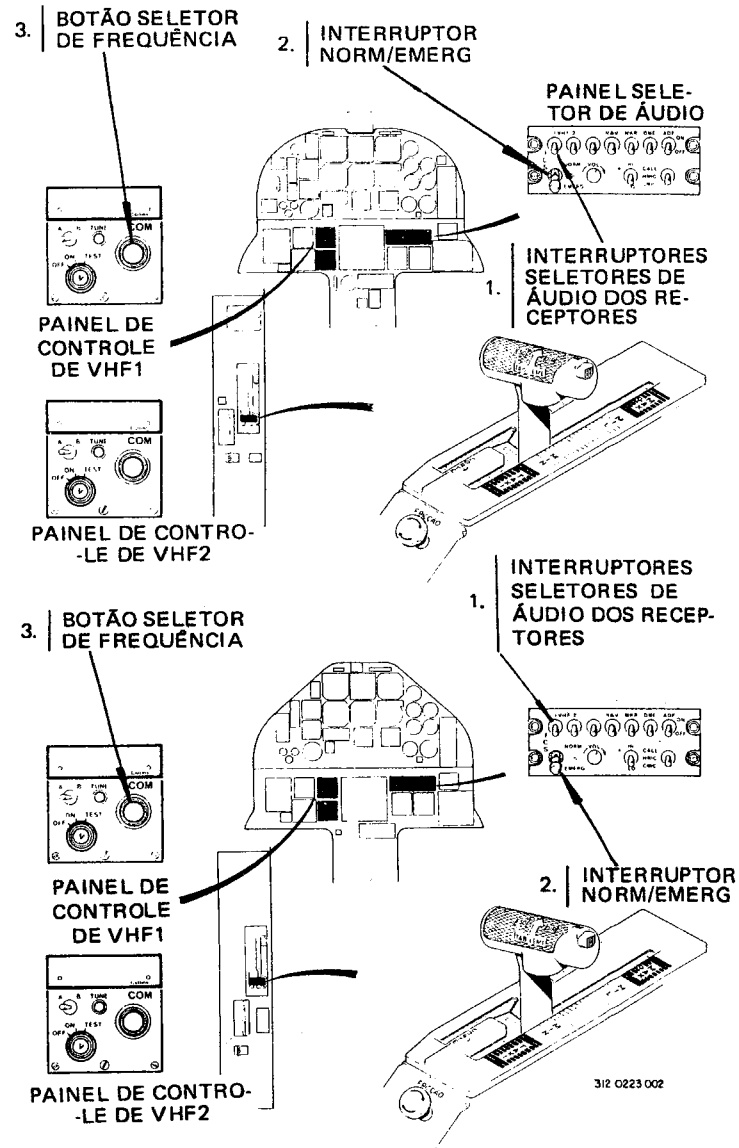


Figura 2-9-1 (Folha 1)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-9-1. (Continuação)**

4. (A) Acione o PTT de transmissão e transmita através do VHF1.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de SIDETONE no fone.

5. (B) Acione o PTT de transmissão e transmita através do VHF1.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de SIDETONE no fone.

6. (A, B) Sintonize, nos painéis de controle de VHF2 ① ou UHF ②, uma mesma frequência operacional.

7. (A) Acione o PTT de transmissão e transmita.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de SIDETONE no fone.

8. (B) Acione o PTT de transmissão e transmita.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de SIDETONE no fone.

9. (A, B) Posicione o interruptor VHF1 ① ou COM1 ② na posição ON.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de recepção de áudio no fone.

10. (A, B) Posicione o interruptor VHF1 ① ou COM1 ② na posição OFF.

11. (A, B) Posicione o interruptor VHF2 ① ou COM2 ② na posição ON.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de recepção de áudio no fone.

12. (A, B) Posicione o interruptor VHF2 ① ou COM2 ② na posição OFF.

(Continua)

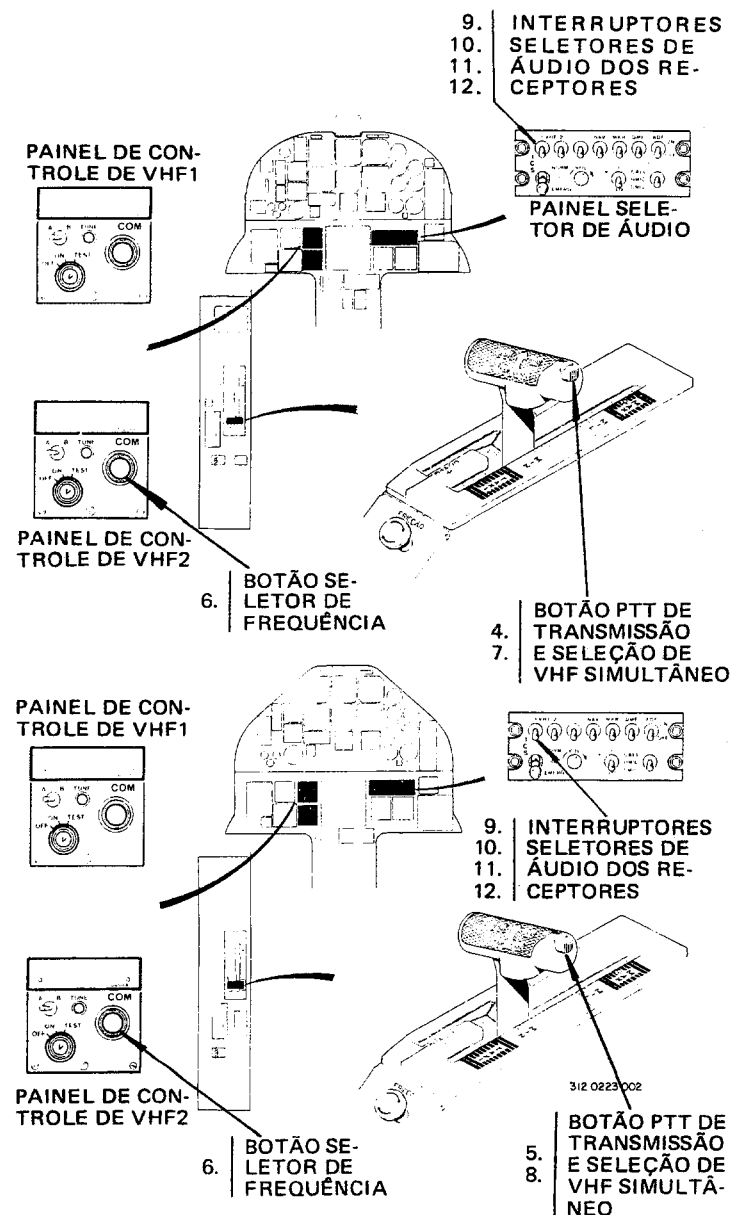
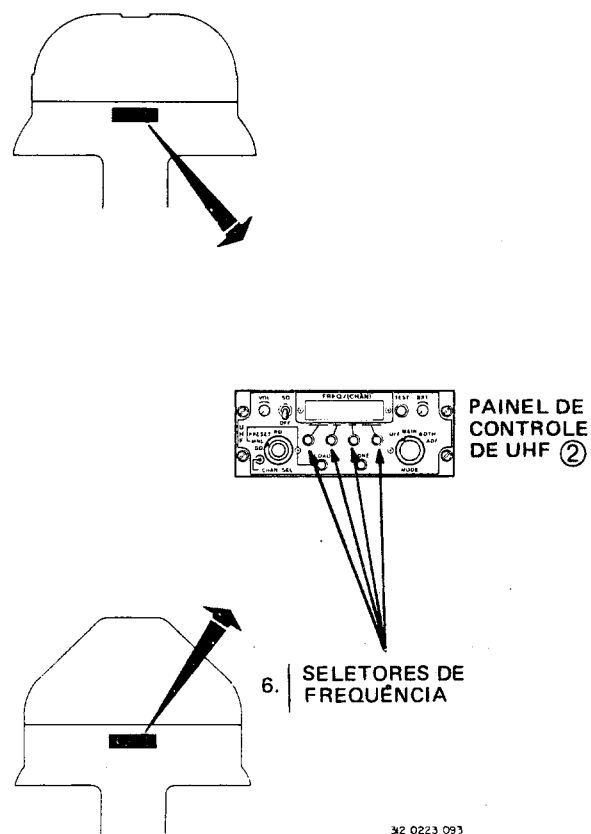


Figura 2-9-1 (Folha 2)

2-9-1. (Continuação)

13. (A, B) Sintonize, nos painéis de controle NAV, uma mesma frequência operacional.

14. (A, B) Posicione o interruptor NAV na posição ON.

**Resultado:**

a. (A, B) Há sinal de recepção de áudio no fone.

15. (A, B) Posicione o interruptor NAV na posição OFF.

16. (A, B) Posicione o seletor de modos em DME e sintonize uma estação VOR/DME.

17. (A, B) Posicione o interruptor DME na posição ON.

**Resultado:**

a. (A, B) Há sinal de recepção de áudio no fone.

18. (A, B) Posicione o interruptor DME na posição OFF.

19. (A, B) Sintonize, nos painéis de controle de ADF, uma frequência operacional.

20. (A, B) Posicione o interruptor ADF para a posição ON.

**Resultado:**

a. (A, B) Há sinal de recepção de áudio no fone.

21. (A, B) Posicione o interruptor ADF na posição OFF.

22. (C) Ligue o equipamento de teste de pista de maneira a operar o MKR.

23. (A, B) Posicione o interruptor MKR na posição ON.

**Resultado:**

a. (A, B) Há sinal de recepção de áudio no fone.

24. (A, B) Posicione o interruptor MKR na posição OFF.

(Continua)

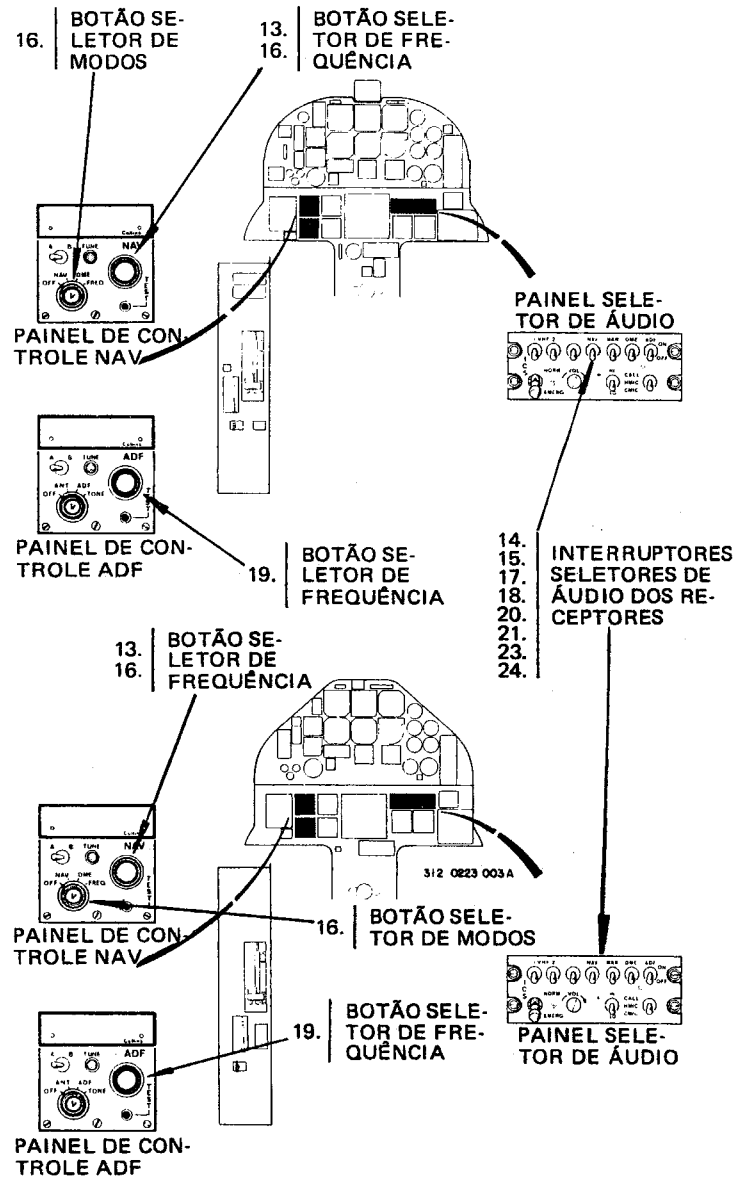


Figura 2-9-1 (Folha 3)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-9-1. (Continuação)**

25. (A, B) Posicione os interruptores de VHF1 ①, VHF2 ①, NAV, COM1 ②, COM2 ②, MKR, DME e ADF na posição ON.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há recepção de todos os áudios no fone.

26. (A, B) Movimento o botão VOL em ambos os sentidos.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há variação de volume de áudio recebido.

27. (A) Mantenha o interruptor na posição CALL e opere o interfone.

**Resultado:**

- a. (A, B) Os sinais de áudio do VHF1, VHF2 ①, NAV, MKR, UHF ②, DME e ADF são eliminados e é estabelecida a comunicação bilateral.

28. (B) Mantenha o interruptor na posição CALL e opere o interfone.

**Resultado:**

- a. (A, B) Os sinais de áudio do VHF1, VHF2 ①, NAV, MKR, UHF ②, DME e ADF são eliminados e é estabelecida a comunicação bilateral.

**Nota**

- O sinal proveniente do alarme sonoro não é eliminado nem é afetado pelo controle de volume.
- O botão CALL, localizado em cada manche, exerce a mesma função da chave CALL do painel seletor de áudio.

29. (C) Desligue o equipamento de teste de pista.

(Continua)

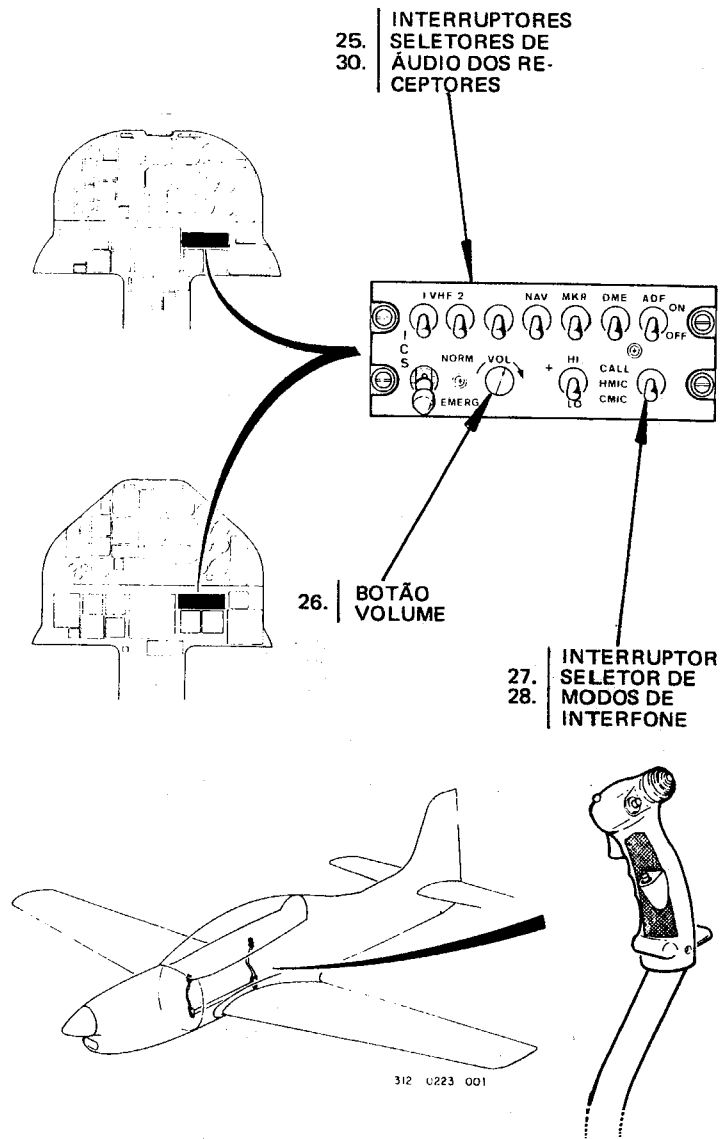


Figura 2-9-1 (Folha 4)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-9-1. (Continuação)**

30. (A, B) Posicione os interruptores VHF1 ①, VHF2 ①, NAV, MKR, COM1 ②, COM2 ②, DME e ADF na posição OFF.
31. (A) Posicione o interruptor na posição COLD-MIC, pressione o botão PTT de interfone e fale através do microfone.

**Resultado:**

- a. (B) Há sinal de áudio no fone.
32. (B) Posicione o interruptor na posição COLD-MIC, pressione o botão PTT de interfone e fale através do microfone.

**Resultado:**

- a. (A) Há sinal de áudio no fone.
33. (A) Posicione o interruptor na posição HOT-MIC e fale através do microfone.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de áudio no fone.
34. (B) Posicione o interruptor na posição HOT-MIC e fale através do microfone.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de áudio no fone.
35. (A, B) Posicione o interruptor NORM/EMERG na posição EMERG, e repita todos os passos acima.

**Resultado:**

- a. (A, B) Serão idênticos aos obtidos na posição NORM.

**Nota**

Na posição EMERG, não há apenas a atuação do CAG (controle automático de ganho).

(Continua)



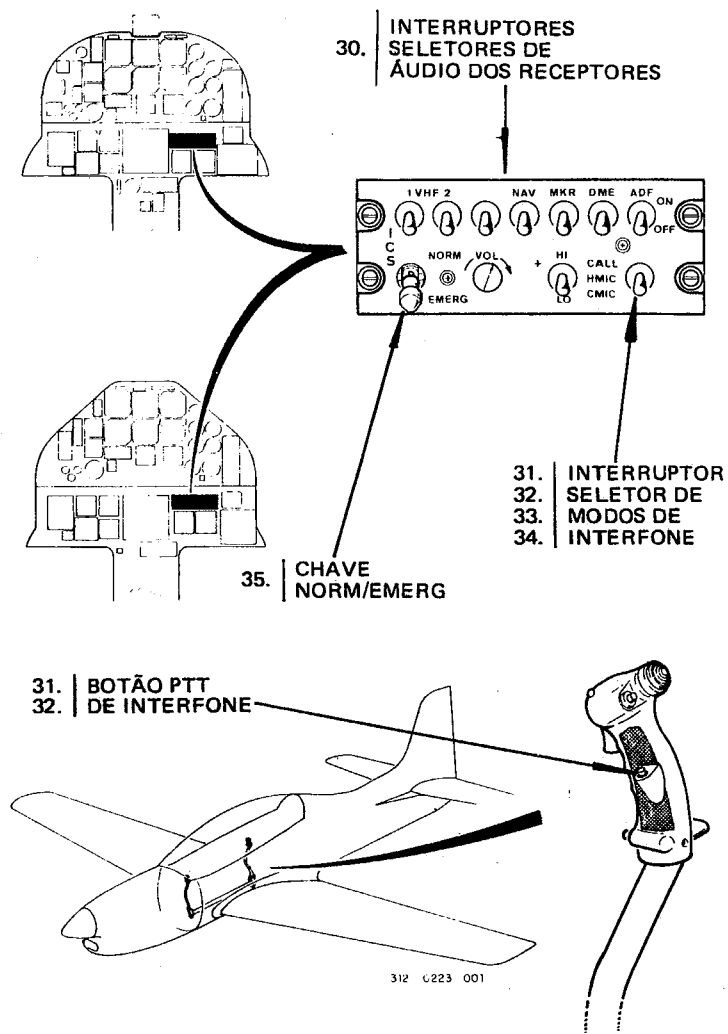


Figura 2-9-1 (Folha 4)

23 - 50 - 00  
2-89

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-9-1. (Continuação)

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- (A, B) Faça o teste de sensibilidade do Marker Beacon (34GT)
- (A, B) Desligue os painéis de controle de VHF1 ①, VHF2 ①, NAV, UHF ② e ADF
- Desenergize a barra de alimentação do avião e desconecte a FEEE

**FINAL DA TAREFA**

**23 - 50 - 00**  
2-90

## 2-9A. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DE AUDIO

### CONDIÇÕES INICIAIS:

**Efetividade:** ④ Pós-Mod B.S. 312-023-0005

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- FEEE conectada ao avião e barras de alimentação do avião energizadas (procedimentos gerais de manutenção)
- Todos os disjuntores do sistema de radiocomunicação armados
- Sistema de VHF1 e VHF2 operacional (paragraph 2-1) ①
- Sistema de VHF e UHF operacional ②
- Sistema de NAV operacional (GT34)
- Sistema de DME operacional (GT34)
- Sistema de ADF operacional (GT34)
- Sistema de MKR operacional (GT34)

### Pessoal Recomendado: Três

- Técnico (A) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico (B) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem traseiro
- Técnico (C) opera o equipamento de teste de pista

### Equipamento de Apoio:

- FEEE P/N 6269B (005) ou equivalente
- Caixa - Comunicação Solo e Tripulação P/N 312T06817-401

(Continua)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-9A. (Continuação)**

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:**

**Nota**

Para verificação operacional, os sistemas VHF , UHF ②, NAV e ADF devem estar sintonizados numa emissora local ou, então, deve-se usar os equipamentos de teste de pista.

**Recomendações Suplementares:**

**Nota**

- Para recepção, os interruptores seletores de áudio dos receptores devem ser colocados na posição ON.
- A chave HI/LO deve ficar na posição LO.
- Para transmitir em VHF ou UHF em determinada frequência, deve-se selecionar o sistema desejado no painel de transferência no posto do qual se deseja transmitir, bem como o controle e seleção do PTT na manete de potência do mesmo posto.

**23 - 50- 00**

2-90B

Revisão 3



O.T. 1T27-2-23GT-00-1

### 2-9A-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DE AUDIO

1. (A,B) Em ambos painéis seletores de audio (ASP), pressione os botões COM 1, COM 2, ADF and NAV e gire-os no sentido anti-horário, até o início do curso.
2. (A,B) Em ambos painéis seletores de audio (ASP), posicione a chave de seleção NORMAL/BACKUP na posição NORMAL.
3. (A,B) Em ambos ASP, gire o botão rotativo VOL, de maneira que fique na posição central de seu curso.
4. (A,B) Em ambos ASP, puxe o botão COM 1 para ativar o áudio do sistema VHF 1 e gire-o no sentido horário, de maneira que fique na posição central do seu curso.
5. (A,B) Sintonize, nos painéis de controle de VHF 1, uma mesma frequência operacional.
6. (A) Acione o PTT de transmissão do posto dianteiro e transmita através do VHF 1.

**Resultado:**

- a. (A,B) Há sinal de Sidetone no fone.

7. (B) Acione o PTT de transmissão do posto traseiro e transmita através do VHF 1.

**Resultado:**

- a. (A,B) Há sinal de Sidetone no fone.

8. (A,B) Em ambos ASP, pressione o botão COM 1 para desativar o sistema VHF 1 e gire-o no sentido anti-horário.
9. (A,B) Em ambos ASP, puxe o botão COM 1 para ativar o áudio do sistema VHF 1 e gire-o no sentido horário, de maneira que fique na posição central do seu curso.

**Resultado:**

- a. (A,B) Há sinal de Sidetone no fone.

(Continua)

**23 - 50- 00**

(2-90C em branco)/2-90D

Revisão 3

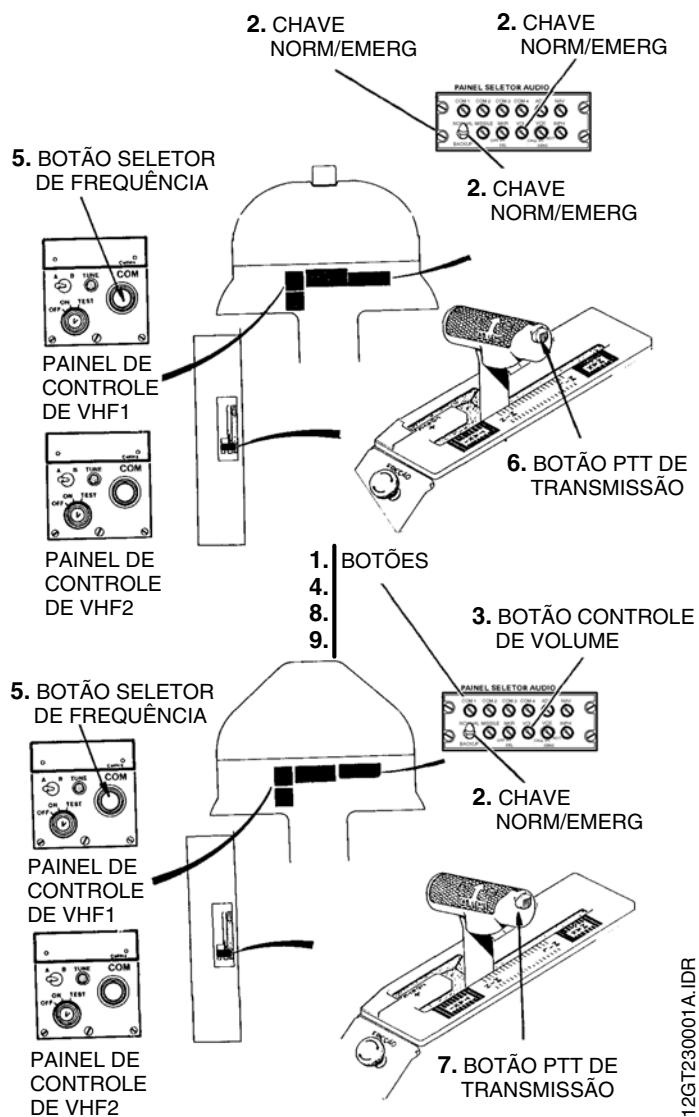


Figura 2-9A-1 (Folha 1)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-9A-1. (Continuação)**

10. (A,B) Sintonize, nos painéis de controle de VHF 2, uma mesma frequência operacional.
11. (A) Acione o PTT de transmissão do posto dianteiro e transmita através do VHF 2.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de Sidetone no fone.

12. (B) Acione o PTT de transmissão do posto traseiro e transmita através do VHF 2.

**Resultado:**

- a. (A,B) Há sinal de Sidetone no fone.

13. (A,B) Em ambos ASP, pressione o botão COM 2 para desativar o sistema VHF 2 e gire-o no sentido anti-horário.

**(Continua)**

**23 - 50- 00**

**2-90F      Revisão 3**



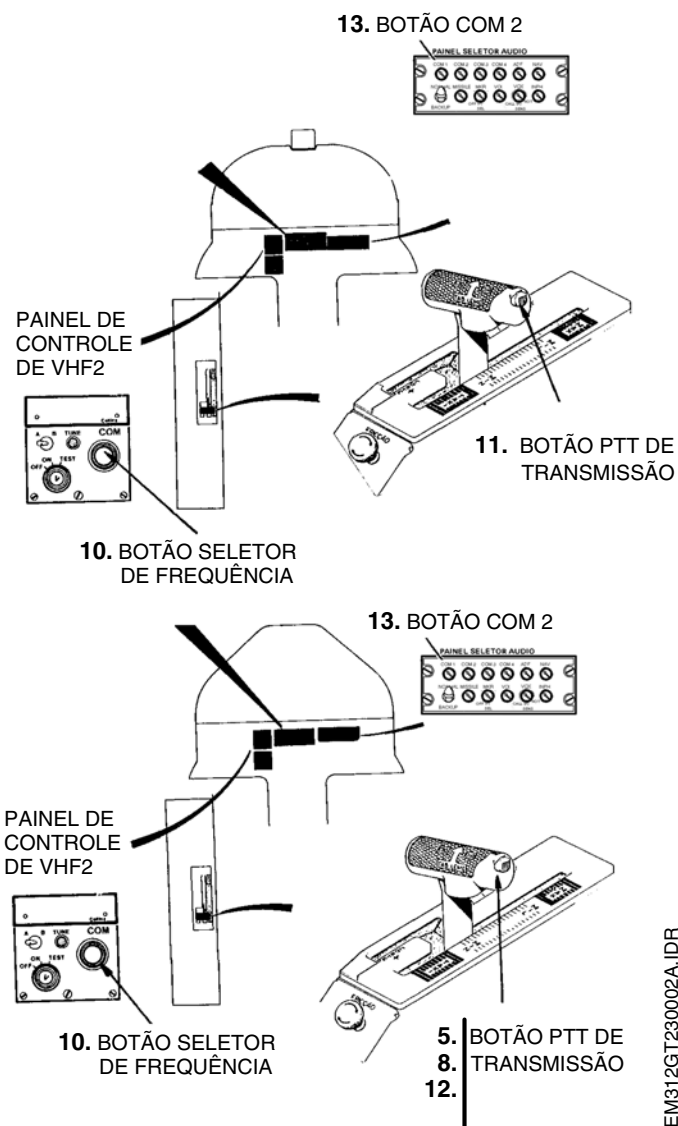


Figura 2-9A-1 (Folha 2)

EM312GT230002A.IDR

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-9A-1. (Continuação)**

14. (A,B) Selecione nos painéis de controle NAV, uma mesma frequência operacional.
15. (A,B) Em ambos ASP, puxe o botão NAV para ativar o áudio do sistema NAV e gire-o de maneira que fique na posição central do seu curso.

**Resultado:**

- a. (A,B) Há sinal de recepção de áudio no fone.
16. (A B) Em ambos ASP, pressione o botão NAV para desativar o sistema NAV e gire-o no sentido anti-horário.
17. (A,B) Selecione nos painéis de controle ADF, uma mesma frequência operacional.
18. (A,B) Em ambos ASP, puxe o botão ADF para ativar o áudio do sistema ADF e gire-o de maneira que fique na posição central do seu curso.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há sinal de recepção de áudio no fone..
19. (A,B) Em ambos ASP, puxe o botão ADF para ativar o áudio do sistema ADF e gire-o de maneira que fique na posição central do seu curso.
20. (A,B) Em ambos ASPs, gire o botão INPH no sentido horário de modo que fique na posição central do seu curso.
21. (A,B) Em ambos ASPs, gire o botão VOX no sentido horário de modo que fique na posição HOT .
22. (A,B) No manche dianteiro, utilizando o botão CALL, estabeleça uma comunicação de interfone (postos dianteiro e traseiro).

**Resultado:**

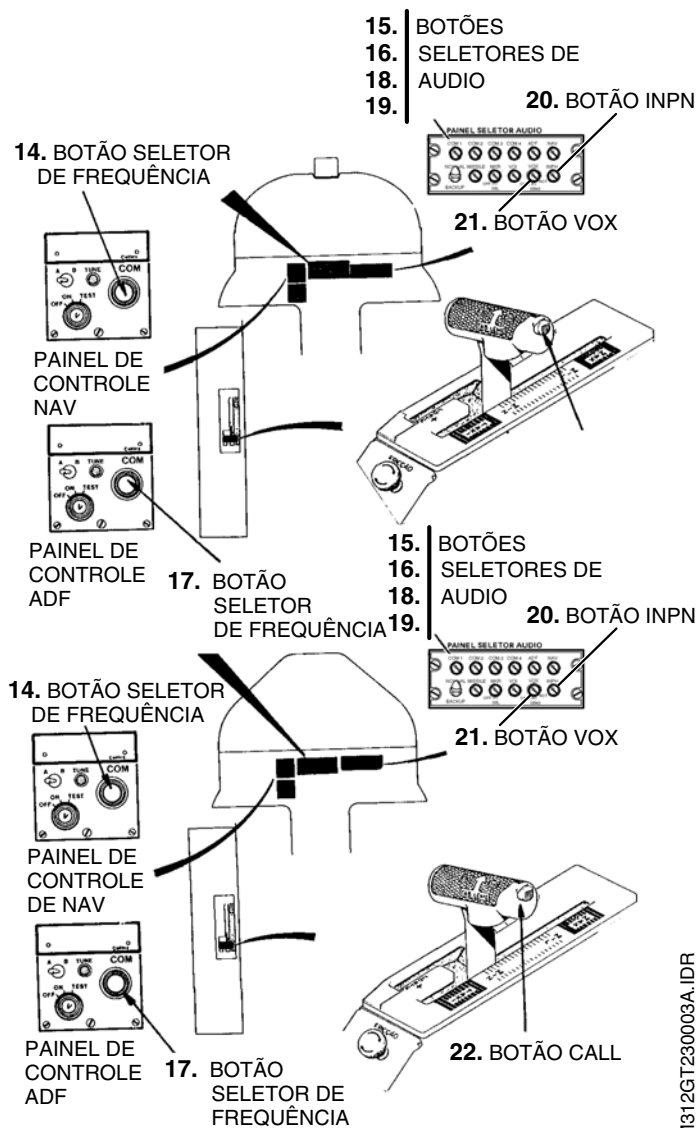
- a. (A,B) A qualidade da comunicação é satisfatória.

**(Continua)**

**23 - 50- 00**

**2-90H**

**Revisão 3**



EM312GT230003A.IDR

Figura 2-9A-1 (Folha 3)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-9A-1. (Continuação)**

23. (A,B) No manche traseiro, utilizando o botão CALL, estabeleça uma comunicação de interfone (postos dianteiro e traseiro).
24. (A) No ASP do posto dianteiro, posicione a chave de seleção NORMAL/BACKUP na posição BACKUP.
25. (A,B) Repita os passos 21 e 22.
26. (B) No ASP do posto traseiro, posicione a chave de seleção NORMAL/BACKUP na posição BACKUP.
27. (A,B) Repita os passos 21 e 22.
28. (A) No ASP do posto dianteiro, posicione a chave de seleção NORMAL/BACKUP na posição NORMAL.
29. (C) No painel da tomada de fone de rampa, conecte a caixa de comunicação solo/tripulação, localizada no lado direito da fuselagem. Verifique se a chave de seleção está na posição HIGH.
30. (A) No posto dianteiro, conecte o labiofone e verifique se a chave de seleção de ganho está na posição LOW.
31. (A) Ajuste o nível do áudio do labiofone e do painel de áudio girando o botão rotativo INPH. Posicione o botão VOX no mínimo.
32. (A,C) No manche dianteiro, utilizando o botão CALL, estabeleça uma comunicação de interfone (posto dianteiro e rampa e vice-versa).
33. (A) No ASP do posto dianteiro, posicione a chave de seleção NORMAL/BACKUP na posição BACKUP.
34. (A,C) Certifique que o interfone de rampa não estabelece comunicação no modo BACKUP. Entretanto o posto dianteiro estabelece comunicação com a rampa.
35. (A) No ASP do posto dianteiro, posicione a chave de seleção NORMAL/BACKUP na posição NORMAL.

**(Continua)**

**23 - 50- 00**

**2-90K**

**Revisão 3**

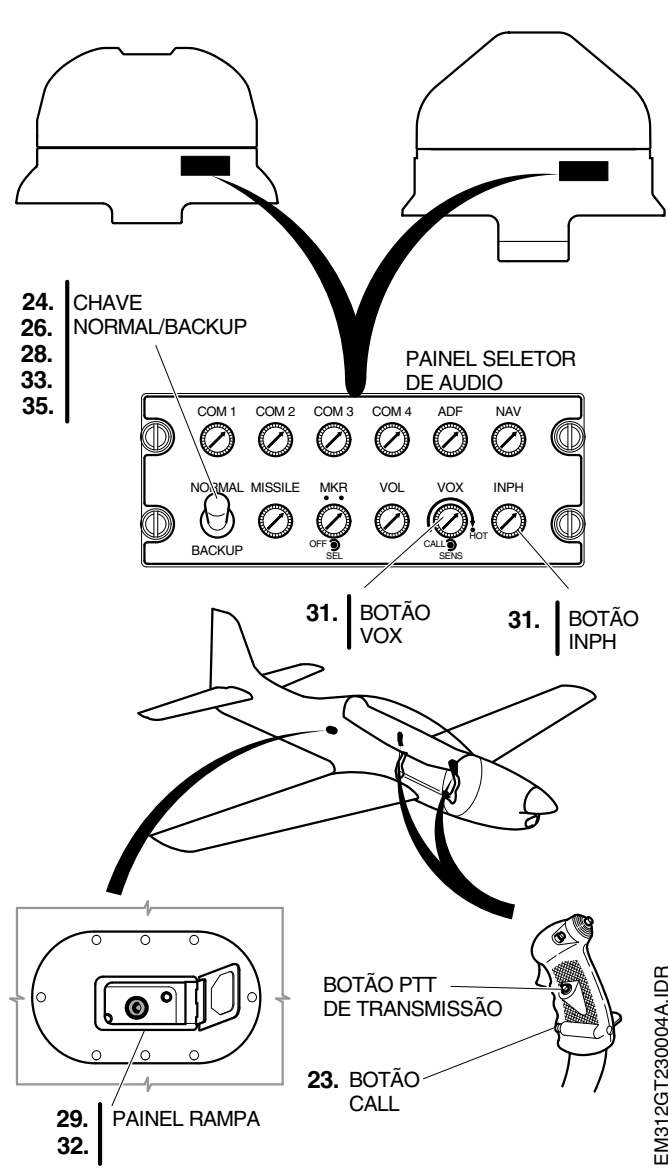


Figura 2-9A-1 (Folha 4)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-9A-1. (Continuação)**

36. (B) No posto traseiro, conecte o labiofone e verifique se a chave de seleção de ganho está na posição LOW.
37. (B) No manche traseiro, utilizando o botão CALL, estabeleça uma comunicação de interfone (posto traseiro e rampa e vice-versa).
38. (A,B) Em ambos ASPs, utilizando o botão VOX, estabeleça uma comunicação de interfone (postos dianteiro e traseiro) de acordo com a seguinte configuração da chave de seleção NORMAL/BACKUP .

| POSTO DIANTEIRO | POSTO TRASEIRO |
|-----------------|----------------|
| NORMAL          | NORMAL         |
| NORMAL          | BACKUP         |
| BACKUP          | NORMAL         |
| BACKUP          | BACKUP         |

**Resultado:**

- a. (A,B) A qualidade da comunicação é satisfatória.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

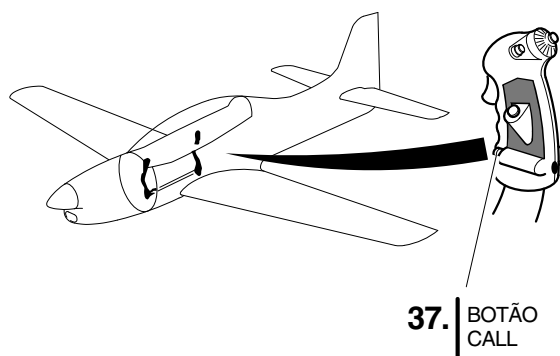
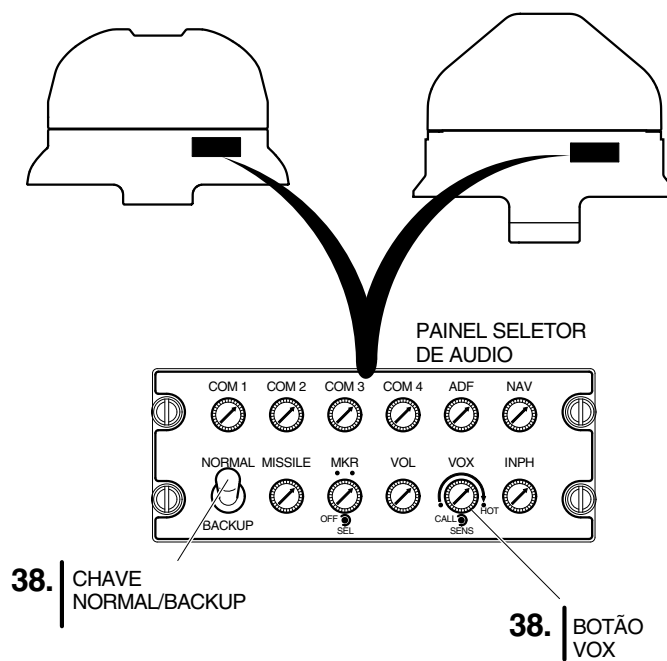
- (A, B) Em ambos painéis seletores de audio (ASP), pressione todos os botões e gire-os no sentido anti-horário, até o início do curso.
- (C) Desenergize a barra de alimentação do avião e desconecte a FEEE (procedimentos gerais de manutenção)

**FINAL DA TAREFA**

**23 - 50- 00**

**2-90M**

**Revisão 3**



EM312GT230005A.IDR

Figura 2-9A-1 (Folha 5)





## **2-10. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO PAINEL SELETOR DE ÁUDIO**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Todos os disjuntores do sistema de integração de áudio devem estar desarmados

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

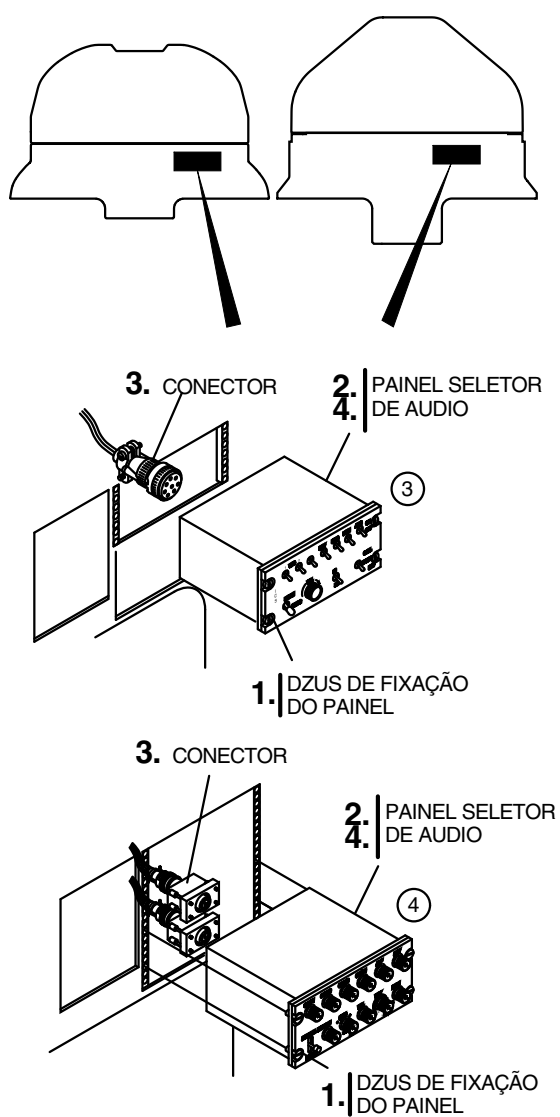
**Recomendações Suplementares:** NA

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

### **2-10-1. REMOÇÃO DO PAINEL SELETOR DE ÁUDIO**

1. Solte os dzus de fixação do painel seletor de áudio.
2. Puxe o painel até obter acesso ao conector.
3. Desconecte o conector.
4. Remova o painel.

O.T. 1T27-2-23GT-00-1



EM312GT230008A.IDR

Figura 2-10-1

**23 - 50- 01**  
Revisão 3 2-93

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

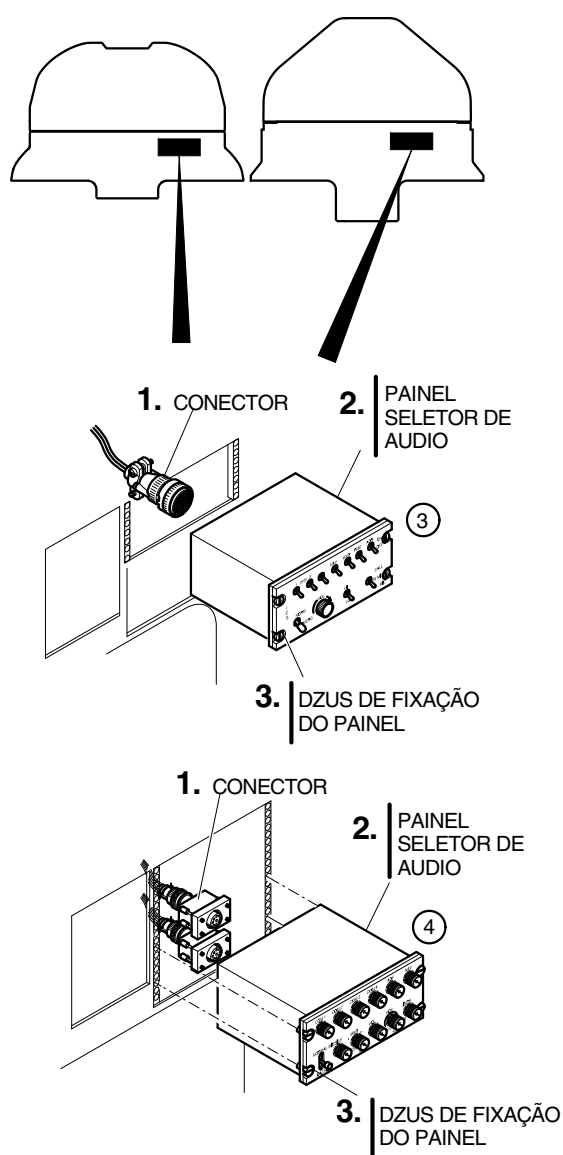
**2-10-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL SELETOR DE ÁUDIO**

1. Conecte o conector ao painel seletor de áudio.
2. Encaixe o painel no seu local de fixação.
3. Fixe o painel, girando os dzus no sentido horário.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA**

**FINAL DA TAREFA**

O.T. 1T27-2-23GT-00-1



EM312GT230009A.IDR

Figura 2-10-2

Revisão 3

**23 - 50- 01**  
2-95/(2-96 em branco)



## **2-11. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO CONJUNTO CABO FONE/MICROFONE**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assento ejetável em segurança para manutenção

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

### **Material de Consumo:**

- Amarrilho para cablagem

### **Condições de Segurança:**

**ATENÇÃO**

**Certifique-se de que os pinos de segurança do assento ejetável estejam inseridos nos seus devidos lugares (95GT)**

**Recomendações Suplementares:** NA

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-11-1. REMOÇÃO DO CONJUNTO CABO FONE/MICRO-FONE**

1. Corte os amarrilhos para cablagem de fixação do conjunto do cabo fone/microfone.
2. Retire a alça do conector do seu lugar de fixação na cadeira.
3. Solte o conector, puxando-o pela alça.

**ATENÇÃO**

**Ao ser retirado, o conector passa perto da haste de comando da pistola barostática. O pino de segurança desta pistola deve estar no seu lugar de fixação.**

4. Retire o cabo, puxando-o de modo que o conector passe através dos tubos de oxigênio do assento.
5. Retire o conjunto cabo fone-microfone.



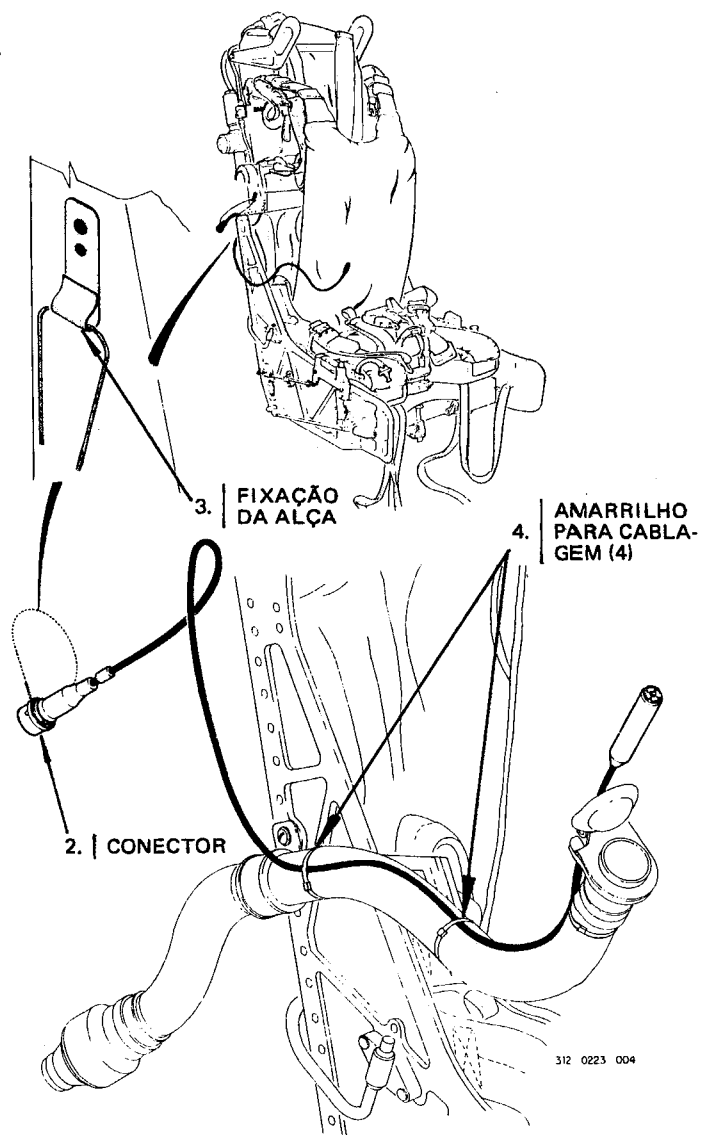


Figura 2-11-1

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-11-2. INSTALAÇÃO DO CONJUNTO CABO FONE/MI-  
CROFONE**

**ATENÇÃO**

**Ao ser instalado, o conector passa perto da haste de comando da pistola barostática. O pino de segurança desta pistola deve estar no seu lugar de fixação.**

1. Passe o conector através dos tubos de oxigênio do assento ejetável.
2. Fixe o conector.
3. Coloque a alça do conector no seu lugar de fixação no assento na parte traseira.
4. Fixe o conjunto do cabo na traquéia de oxigênio e no assento, com amarrilhos para cablagem.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA**

**FINAL DA TAREFA**

**23 - 50 - 02**  
2-100

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

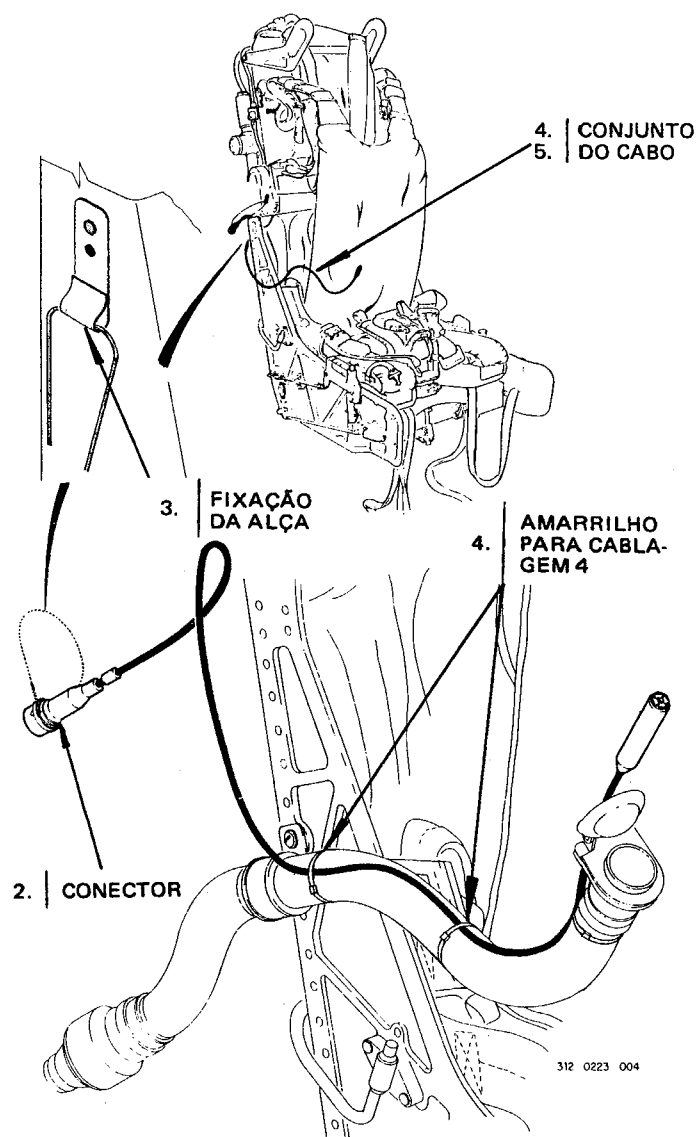


Figura 2-11-2

**23 - 50 - 02**  
2-101/(2-102 em branco)



O.T. 1T27-2-23GT-00-1

## 2-11A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO AMPLIFICADOR DE MICROFONE

### CONDIÇÕES INICIAIS:

**Efetividade:** ④ Pós-Mod B.S. 312-023-0005

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Todos os disjuntores do sistema de integração de áudio devem estar desarmados (JG24)

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

**Recomendações Suplementares:** NA

O.T. 1T27-2-23GT-00-3

#### 2-11A-1. REMOÇÃO DO AMPLIFICADOR DE MICROFONE

1. Solte os parafusos que fixam o conector elétrico no amplificador de microfone e desconecte o conector.
2. Instale uma capa de proteção (ESD) em cada um dos pontos que foram desconectados.

#### ADVERTÊNCIA

**Quando conectar/desconectar os conectores elétricos da LRU, evite tocar nos contatos dos conectores porque a LRU é um componente ESDS. A falta de observância dessa precaução pode causar danos ao equipamento.**

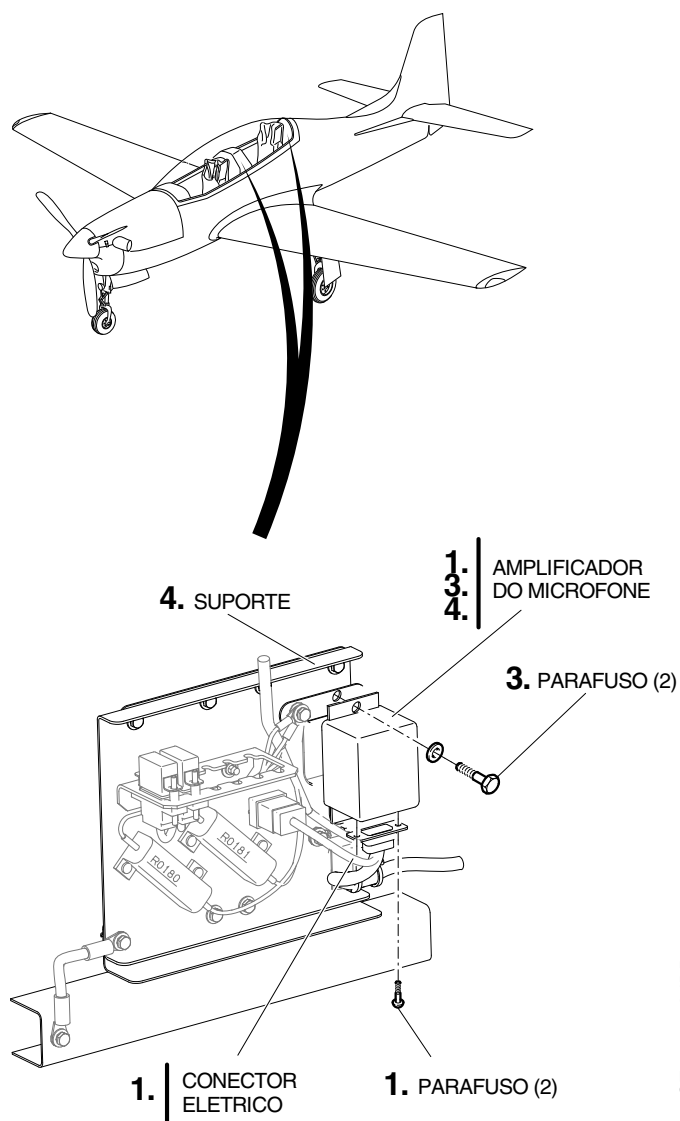
3. Remova os parafusos que fixam o amplificador de microfone.
4. Remova o amplificador de microfone da aeronave.

**21 - 50 - 03**

2-102B

Revisão 3

O.T. 1T27-2-23GT-00-1



EM312GT230006A.IDR

Figure 2-11A-1

**23 - 50 - 03**  
Revisão 3 2-102C

O.T. 1T27-2-23GT-00-3

## 2-11A-2. INSTALAÇÃO DO AMPLIFICADOR DE MICROFONE

1. Coloque o amplificador de microfone em seu local de instalação.
2. Instale os parafusos que fixam o amplificador de microfone à estrutura.
3. Remova a capa de proteção (ESD) de cada um dos pontos desconectados.

### ADVERTÊNCIA

- Quando conectar/desconectar os conectores elétricos da LRU, evite tocar nos contatos dos conectores porque a LRU é um componente ESDS. A falta de observância dessa precaução pode causar danos ao equipamento.
  - Certifique-se de que os pinos do conector estão em perfeitas condições. Ao acoplar o conector, não o force para não danificar os equipamentos.
4. Conecte o conector elétrico ao amplificador de microfone.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

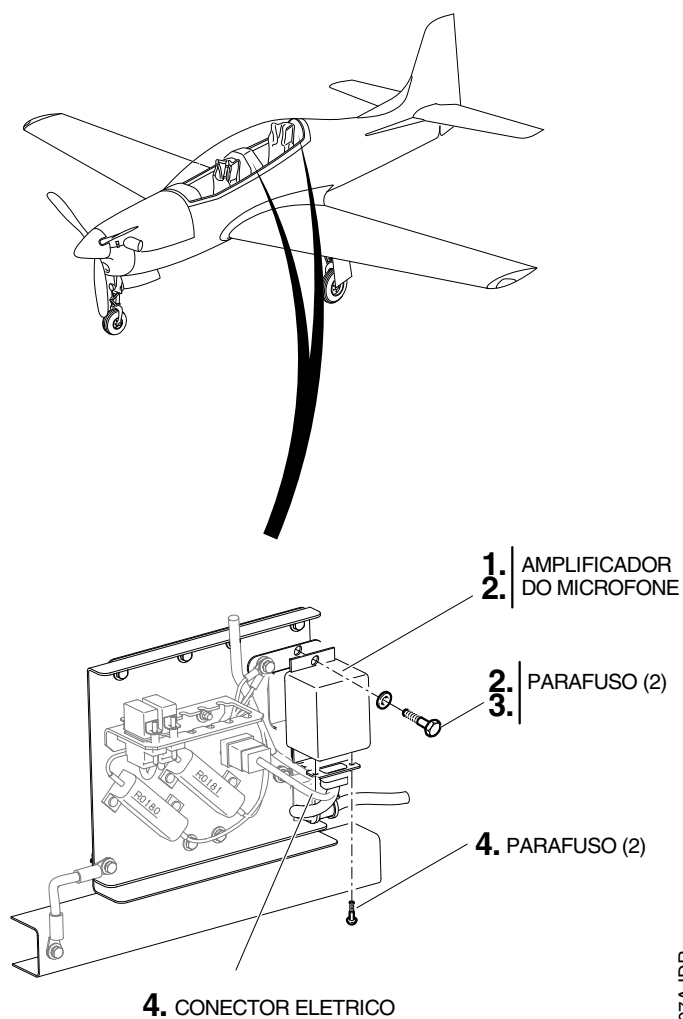
**21 - 50 - 03**

2-102D

Revisão 3



O.T. 1T27-2-23GT-00-1



EM312GT230007A.IDR

Figure 2-11A-2

Revisão 3

**23 - 50 - 03**  
2-102E/(2-102F em branco)



## 2-12. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA DE RÁDIO

### CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

### Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- FEEE conectada ao avião e barra de alimentação do avião energizada (procedimentos gerais de manutenção)
- Sistema de VHF1 ① e VHF2 ① operacional (parágrafo 2-1)
- Sistema de VHF ② e UHF ②
- Sistema de NAV operacional (34GT)
- Sistema de TDR operacional (34GT)
- Sistema de DME operacional (34GT)
- Sistema de ADF operacional (34GT)

### Pessoal Recomendado: Três

- Técnico (A) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico (B) executa as verificações operacionais no posto de pilotagem traseiro
- Técnico (C) opera o equipamento de teste no solo

### Equipamento de Apoio:

- FEEE P/N 6269B(005) ou equivalente
- Simulador para Teste de VOR/ILS/MB COM NAV-401L ou equivalente
- Simulador para Teste DME e Transponder ATC-600A ou equivalente

(Continua)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-12. (Continuação)**

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

**Nota**

Para a verificação operacional, os sistemas de VHF1, UHF ②, VHF2 ①, NAV, TDR, DME e ADF devem estar sintonizados em uma emissora local ou, então, deve-se usar o equipamento de teste no solo.

**Recomendações Suplementares:**

- Para o início dos testes, todos os comandos do painel de transferência de rádio devem estar no posto de pilotagem traseiro (as indicações luminosas devem estar acesas no painel de transferência de rádio traseiro)
- Os sistemas NAV e DME são independentes. Embora sejam controlados pelo mesmo painel, podem ser operados separadamente
- Para os procedimentos de teste do DME, a chave seletora N/H do indicador de DME deve estar na posição N
- Os indicadores de DME, dependendo do modo selecionado, indicam velocidade, tempo e distância. Em cada indicador, pode-se ter informações diferentes, embora sejam referentes a uma mesma estação

**2-12-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DO SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA DE RÁDIO**

1. (A, B) Posicione, no painel seletor de áudio, o interruptor VHF1 ① e COM1 ②.
2. (A, B) Posicione o seletor de modos, no painel de VHF1, em ON.
3. (A) Sintonize uma estação no painel de controle de VHF1.

(Continua)

**23 - 51 - 00**  
2-104

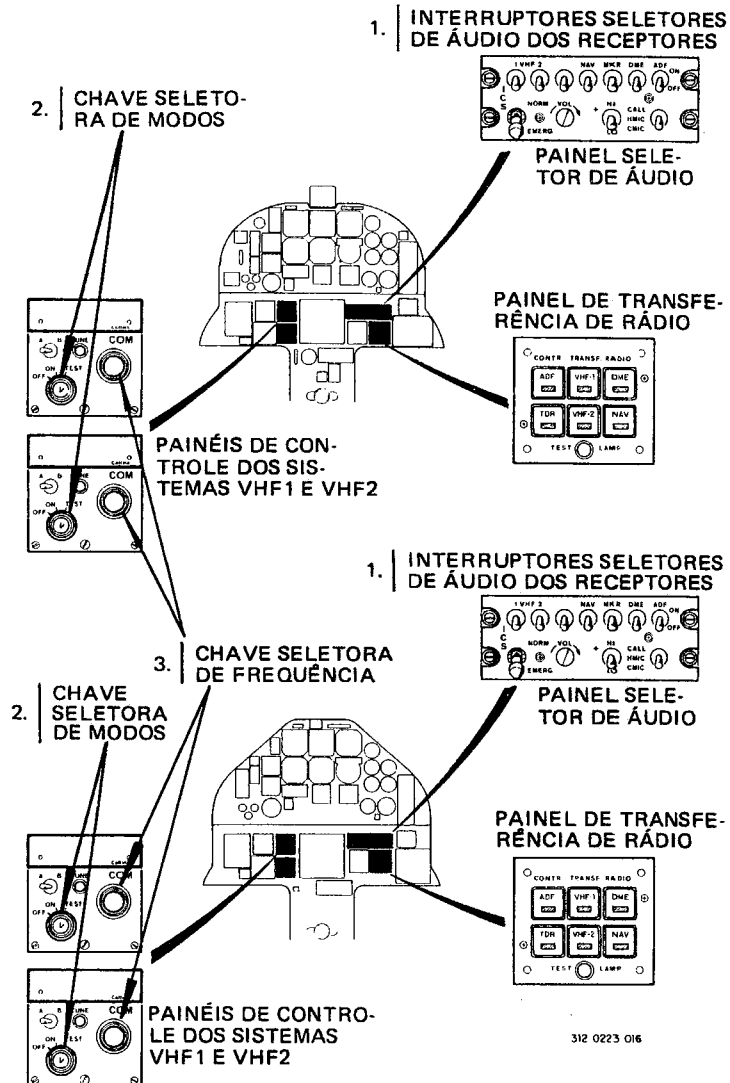


Figura 2-12-1 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-12-1. (Continuação)**

4. (B) Sintonize o painel de controle VHF1 em uma frequência diferente ao posto dianteiro.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há recepção de áudio, devido à estação sintonizada no painel traseiro.
5. (A) Pressione a tecla VHF1 ① ou COM1 ② no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, acende.
- b. (A) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, apaga.
- c. (A, B) Há recepção de áudio, devido à estação sintonizada no painel dianteiro.
6. (B) Pressione a tecla VHF1 ou COM1 no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, apaga.
- b. (B) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, acende.
- c. (A, B) Há recepção de áudio, devido à existência de uma estação sintonizada no painel traseiro.

(Continua)

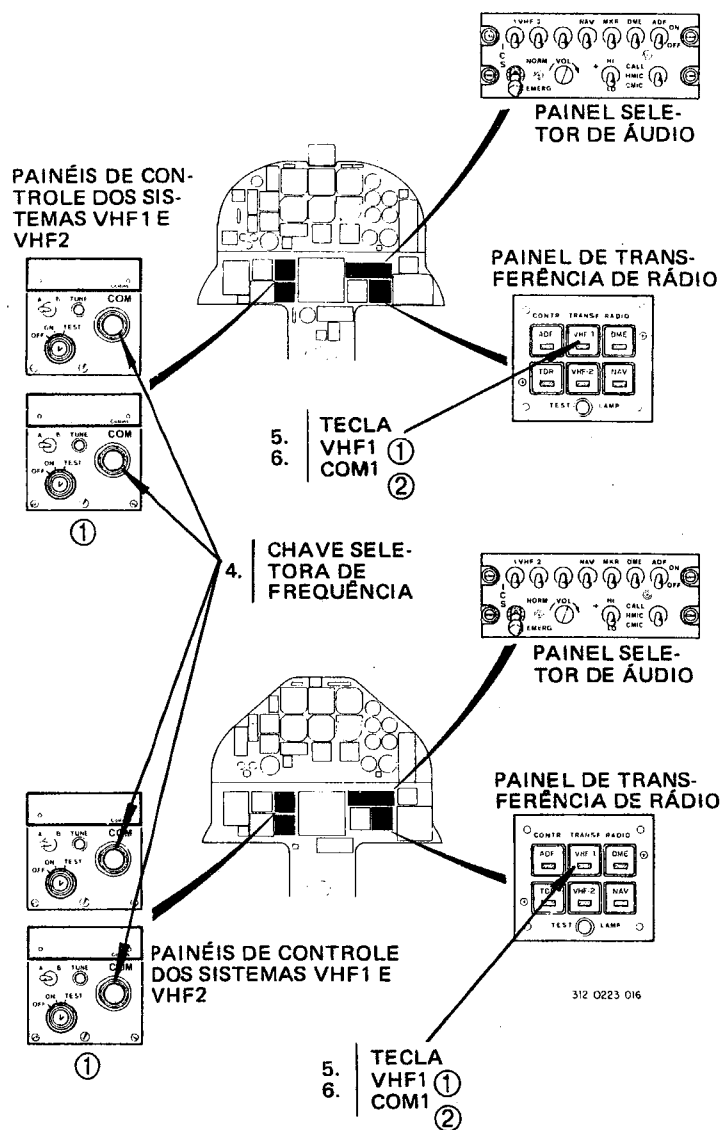


Figura 2-12-1 (Folha 1)

**2-12-1. (Continuação)**

7. (A) Pressione a tecla VHF1 ou COM1 no painel de transferência.

**Resultado:**

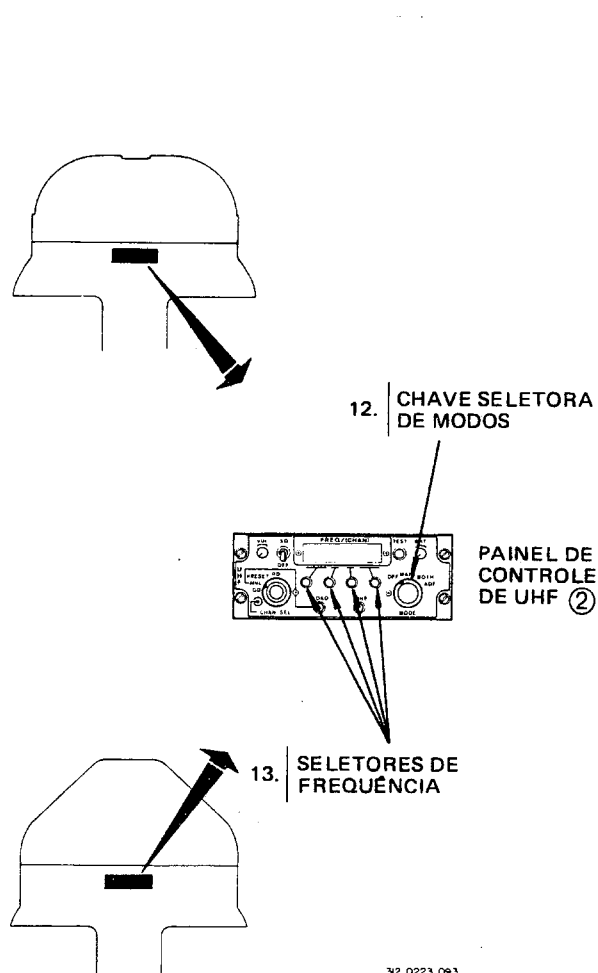
- a. (A) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, acende.
  - b. (B) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, apaga.
  - c. (A ,B) Há recepção de áudio devido à existência de uma estação sintonizada no painel dianteiro.
8. (B) Pressione novamente a tecla VHF1, ou COM1 no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, apaga.
  - b. (B) A tecla de VHF1 ou COM1, no painel de transferência, acende.
  - c. (A, B) Há recepção de áudio devido à existência de uma estação sintonizada no painel traseiro.
9. (A, B) Coloque a chave seletora, no painel de controle de VHF1, em OFF.
10. (A, B) Coloque o interruptor VHF1 ou COM1 em OFF.
11. (A, B) Coloque o interruptor VHF2 ou COM2 na posição ON.
12. ① (A, B) Posicione o seletor de modos, no painel de VHF2, na posição ON.
- ② Posicione o seletor de modos no painel de UHF em MAIN.
13. ① (A) Sintonize o painel de controle de VHF2 numa estação.
- ② (A) Sintonize o painel de controle de UHF numa estação.

(Continua)





312 0223 093

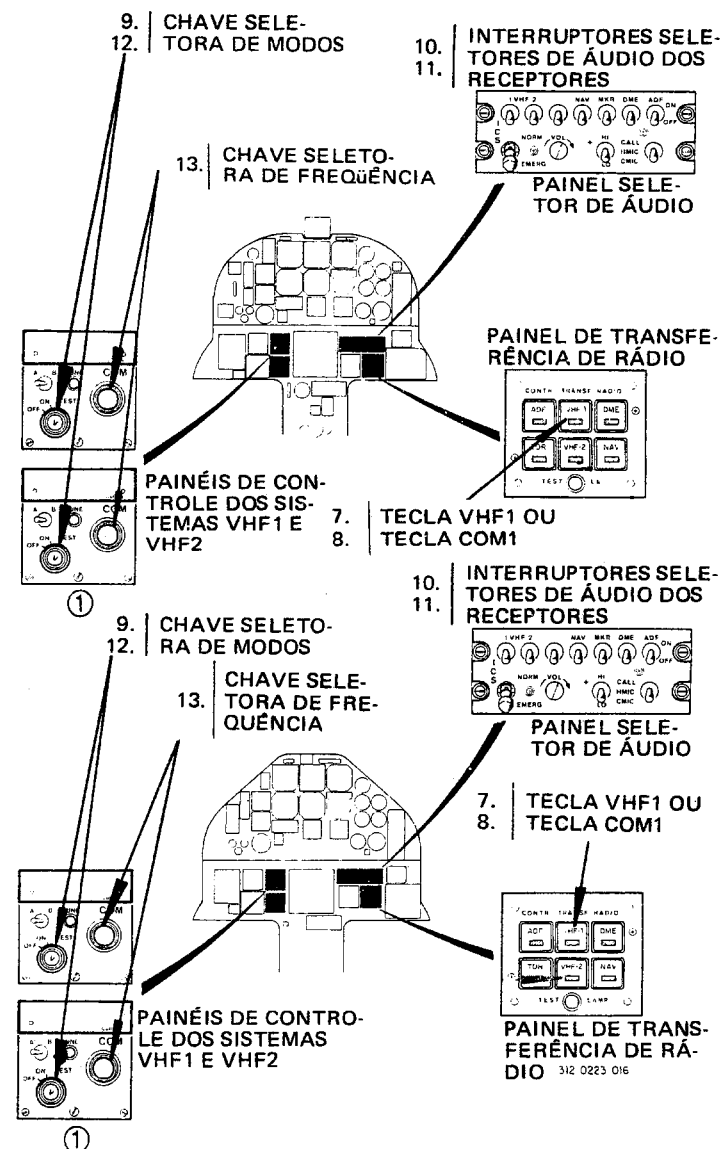


Figura 2-12-1 (Folha 2)

2-12-1. (Continuação)

14. ① (B) Sintonize o painel de controle de VHF2 numa frequência diferente do posto dianteiro.

② Sintonize o painel de UHF numa frequência diferente do posto dianteiro.

**Resultado:**

- a. (A, B) Há recepção de áudio, devido à existência de uma estação sintonizada no painel traseiro.

15. (A) Pressione a tecla VHF2 ou COM2 no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, acende.

- b. (B) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, apaga.

- c. (A, B) Há recepção de áudio, devido à existência de uma estação sintonizada no painel dianteiro.

16. (B) Pressione a tecla VHF2 ou COM2 no painel de transferência.

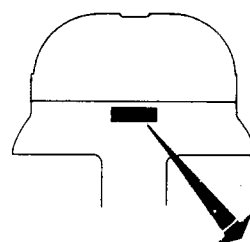
**Resultado:**

- a. (A) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, apaga.

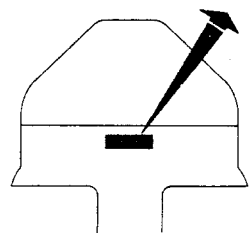
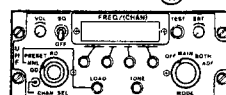
- b. (B) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, acende.

- c. (A, B) Há recepção de áudio, devido à existência de uma estação sintonizada no painel dianteiro.

(Continua)



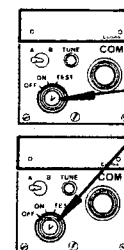
PAINEL DE CONTROLE DE UHF ②



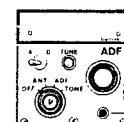
14. SELETORES DE FREQUÊNCIA

3/2 0223 093

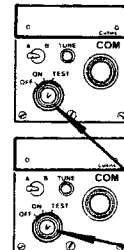
PAINÉIS DE CONTROLE DE VHF1 E VHF2



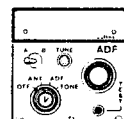
PAINEL DE CONTROLE DE ADF



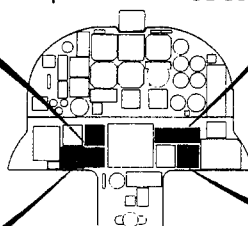
PAINÉIS DE CONTROLE VHF1 E VHF2



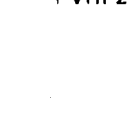
PAINEL DE CONTROLE DE ADF



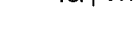
19. CHAVE SELETO-RA DE MODOS



16. TECLA VHF2



17. TECLA VHF2



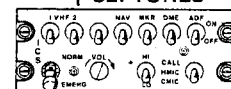
20. INTERRUPTORES SELETORES DE ÁUDIO DOS RECEPTORES



PAINEL SELETO-RA DE ÁUDIO



20. INTERRUPTORES SELETORES DE ÁUDIO DOS RECEPTORES



312 0223 017A

Figura 2-12-1 (Folha 3)

2-12-1. (Continuação)

17. (A) Pressione novamente a tecla VHF2 ou COM2 no painel de transferência.

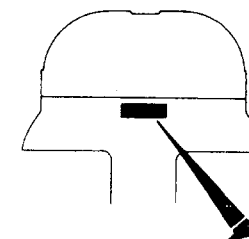
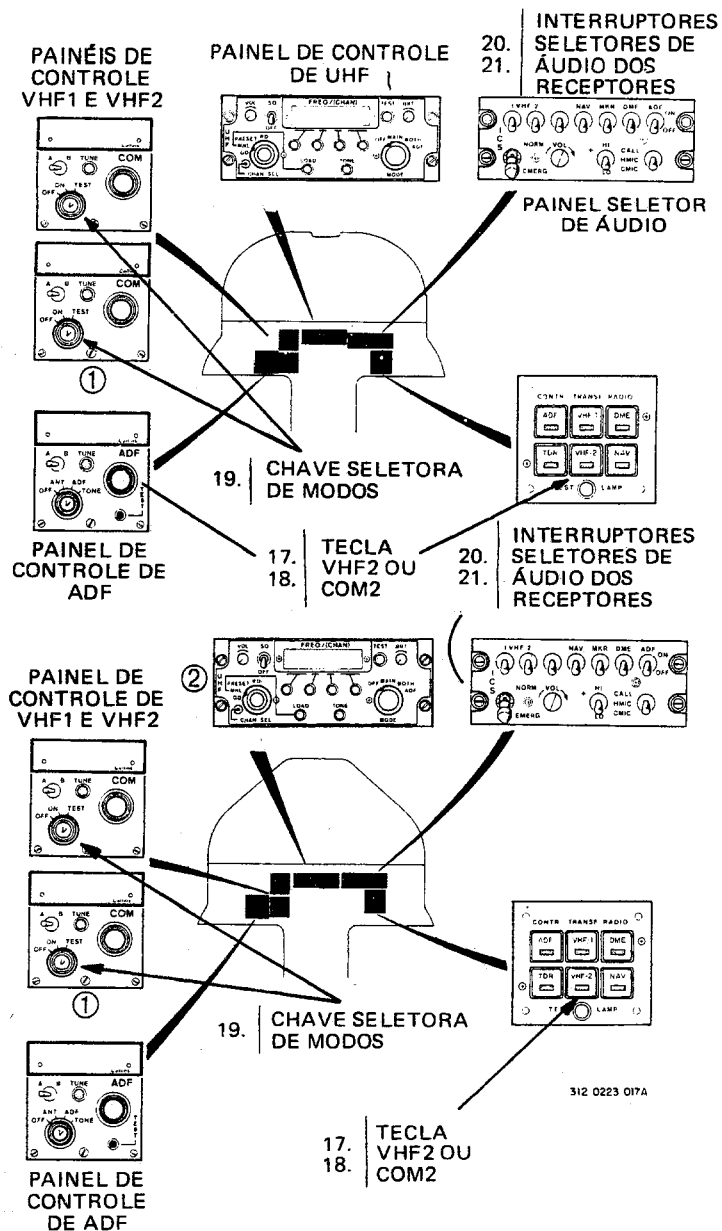
**Resultado:**

- a. (A) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, acende.
  - b. (B) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, apaga.
  - c. (A, B) Há recepção de áudio, devido a existência de uma estação no painel traseiro.
18. (B) Pressione a tecla VHF2 ou COM2 no painel de transferência.

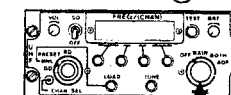
**Resultado:**

- a. (A) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, apaga.
  - b. (B) A tecla de VHF2 ou COM2, no painel de transferência, acende.
  - c. (A, B) Há recepção de áudio, devido à existência de uma estação sintonizada no painel traseiro.
19. (A, B) Coloque a chave seletora, no painel de controle de VHF2 ① e no painel de controle UHF ②, em OFF.
20. (A, B) Coloque o interruptor VHF2 ou COM2 em OFF.
21. (A, B) Coloque o interruptor ADF em ON.

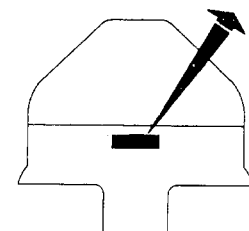
(Continua)



PAINEL DE CONTROLE DE UHF ②



19. CHAVE SELETORA DE MODOS



312 0223 093

Figura 2-12-1 (Folha 3)

**2-12-1. (Continuação)**

- 22. (A, B) Coloque a chave seletora de modos em ADF.
- 23. (A) Sintonize o painel de controle de ADF em uma estação.
- 24. (B) Sintonize o painel de controle de ADF em uma frequência diferente do posto dianteiro.

**Resultado:**

- a. (A, B) O ponteiro duplo do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel traseiro.
- b. (A, B) Há indicação auditiva, devido à estação sintonizada no painel traseiro.

(Continua)

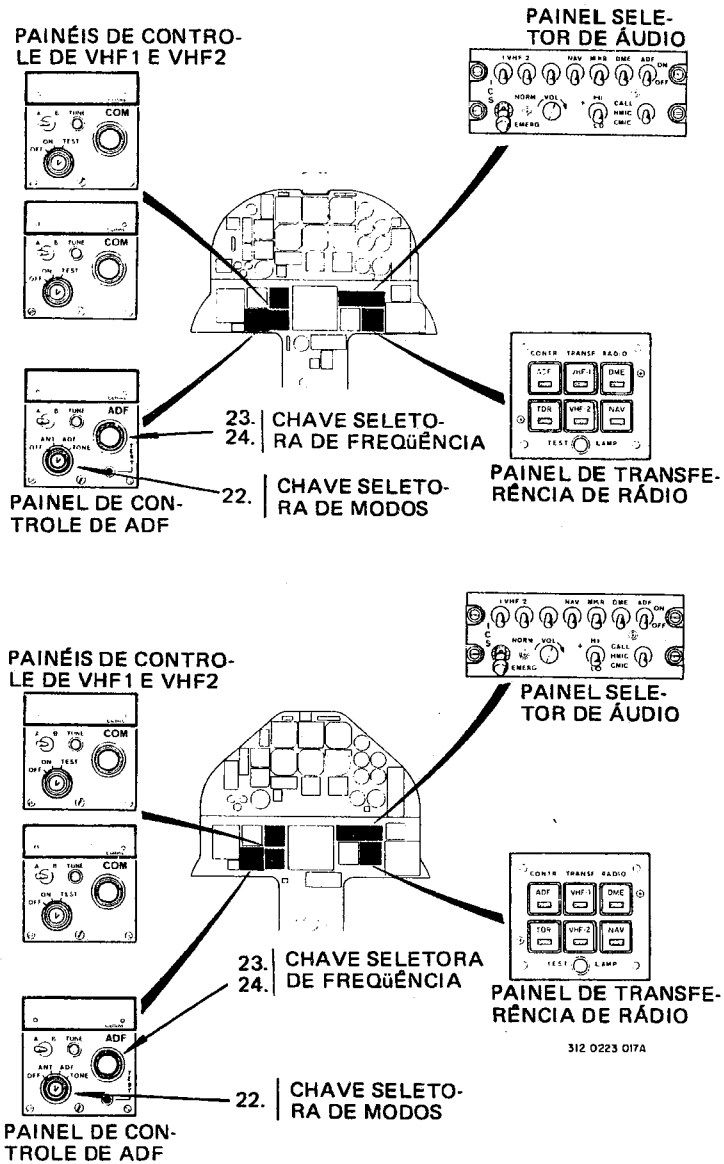


Figura 2-12-1 (Folha 4)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-12-1. (Continuação)**

25. (A) Pressione a tecla ADF no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador de ADF, no painel de transferência, acende.
- b. (B) O indicador de ADF, no painel de transferência, apaga.
- c. (A, B) O indicador duplo do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel dianteiro.
- d. (A, B) Há indicação auditiva, devido à estação sintonizada no painel dianteiro.

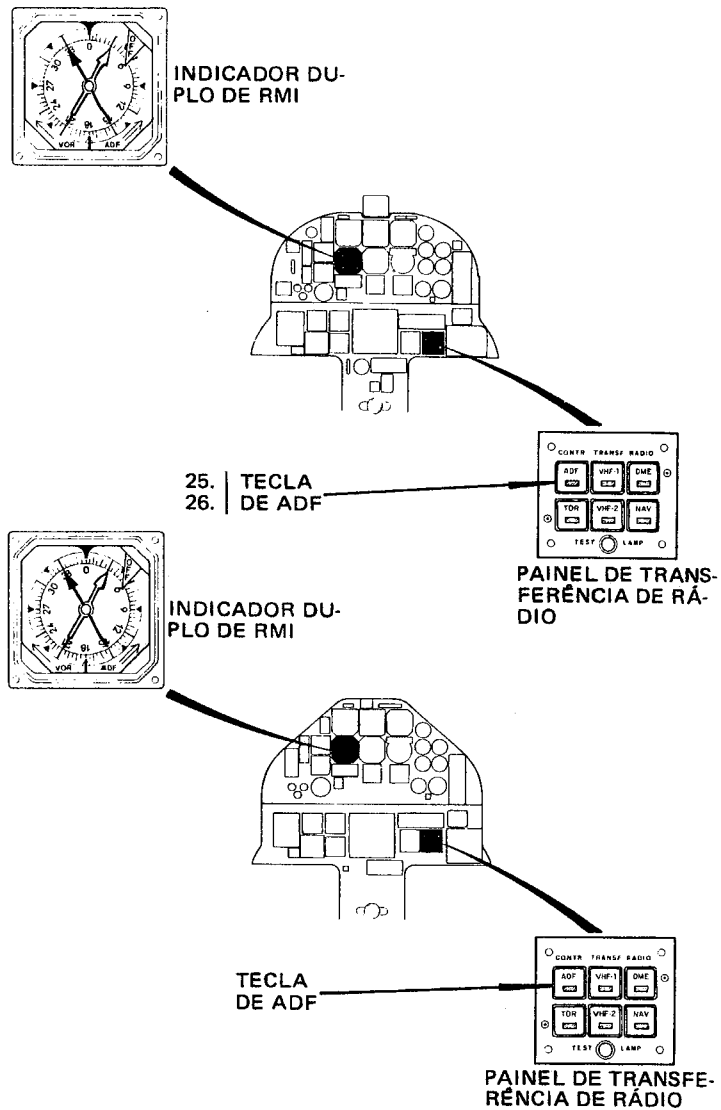
26. (A) Pressione novamente a tecla ADF no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador de ADF, no painel de transferência, apaga.
- b. (B) O indicador de ADF, no painel de transferência, acende.
- c. (A, B) O indicador duplo do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel traseiro.
- d. (A, B) Há indicação auditiva, devido à estação sintonizada no painel traseiro.

(Continua)





312 0223 018

Figura 2-12-1 (Folha 5)

23 - 51 - 00  
2-117

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-12-1. (Continuação)

27. (B) Pressione a tecla ADF no painel de transferência.

**Resultado:**

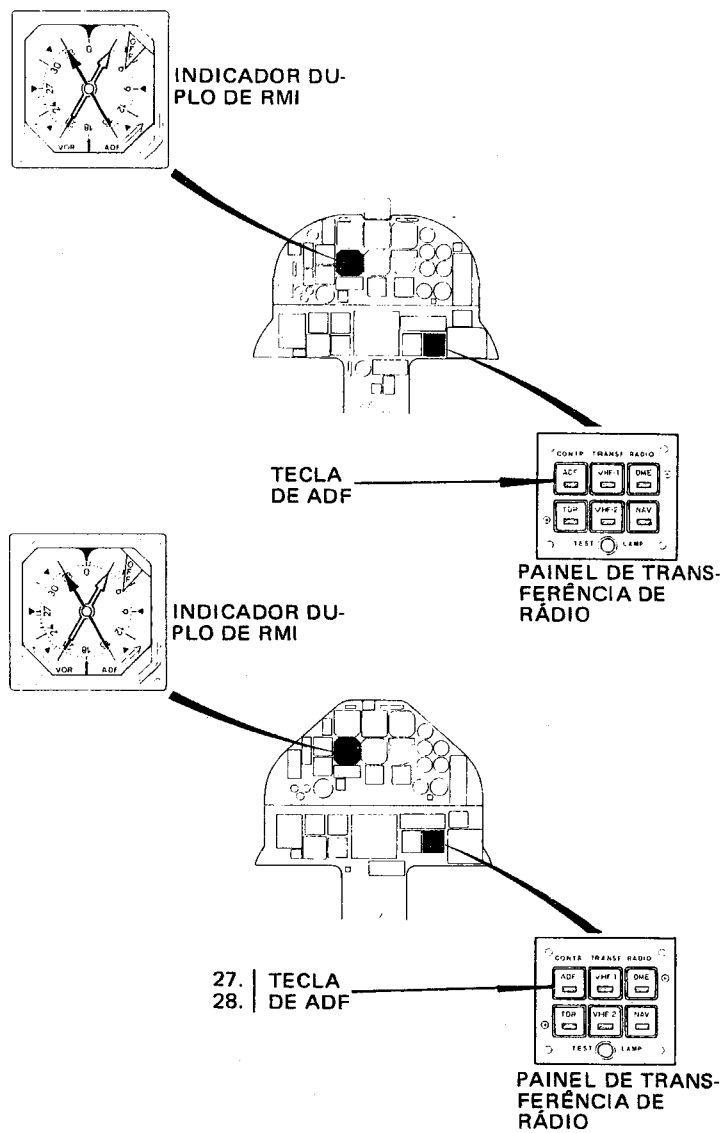
- a. (A) O indicador de ADF, no painel de transferência, acende.
- b. (B) O indicador de ADF, no painel de transferência, apaga.
- c. (A, B) O indicador duplo do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel dianteiro.
- d. (A, B) Há indicação auditiva, devido à estação sintonizada no painel dianteiro.

28. (B) Pressione novamente a tecla ADF no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador de ADF, no painel de transferência, apaga.
- b. (B) O indicador de ADF, no painel de transferência, acende.
- c. (A, B) O indicador duplo do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel traseiro.
- d. (A, B) Há indicação auditiva, devido à estação sintonizada no painel traseiro.

(Continua)



312 0223 018

Figura 2-12-1 (Folha 5)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-12-1. (Continuação)**

29. (A, B) Coloque o interruptor ADF em OFF.
30. (A, B) Coloque a chave seletora de modos em OFF, no painel de controle de ADF.
31. (C) Ligue o equipamento de teste de pista, de maneira a operar o sistema DME.
32. (A, B) Coloque o interruptor DME em ON.
33. (A, B) Coloque a chave seletora de modos na posição DME.
34. (A, B) Sintonize o painel de controle NAV na mesma frequência do equipamento de teste de pista.
35. (A) Pressione a tecla DME no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador DME, no painel de transferência, acende.
  - b. (B) O indicador DME, no painel de transferência, apaga.
  - c. (A, B) Há indicação auditiva.
36. (A, B) Pressione a tecla KTS no indicador de DME.

**Resultado:**

- a. (A, B) O indicador de DME fornece indicação de velocidade.
37. (A) Pressione novamente a tecla DME no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador DME, no painel de transferência, apaga.
- b. (B) O indicador DME, no painel de transferência, acende.
- c. (A, B) Há indicação auditiva.
- d. (A, B) Não há variação no indicador de DME.

(Continua)

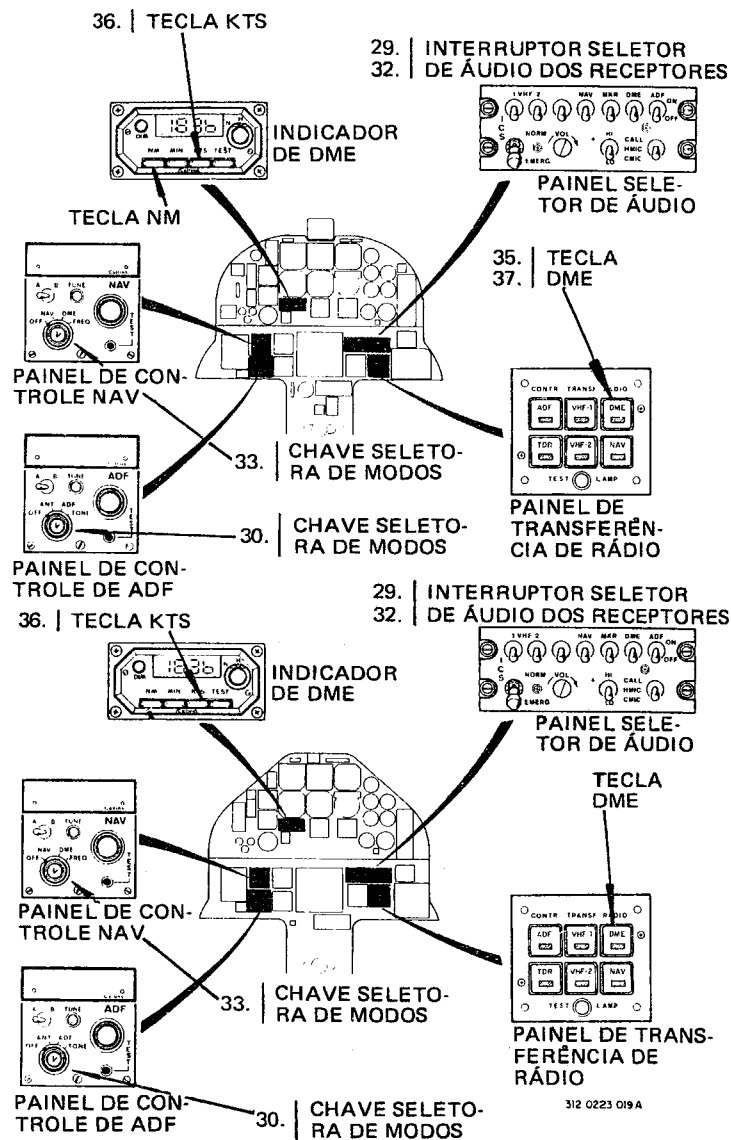


Figura 2-12-1 (Folha 6)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-12-1. (Continuação)**

38. (B) Pressione a tecla NM no indicador de DME.

**Resultado:**

a. (B) O indicador de DME fornece indicação de distância.

39. (A) Pressione a tecla NM no indicador de DME.

**Resultado:**

a. (A) O indicador de DME fornece indicação de distância.

40. (B) Pressione a tecla DME no painel de transferência.

**Resultado:**

a. (A) O indicador DME, no painel de transferência, acende.

b. (B) O indicador DME, no painel de transferência, apaga.

c. (A, B) Há indicação auditiva.

d. (A, B) Não há variação no indicador de DME.

41. (A) Pressione a tecla MIN no indicador de DME.

**Resultado:**

a. (A) O indicador de DME fornece indicação de tempo.

42. (B) Pressione a tecla MIN no indicador de DME.

**Resultado:**

a. (B) O indicador de DME fornece indicação de tempo.

43. (B) Pressione novamente a tecla DME no painel de transferência.

**Resultado:**

a. (A) O indicador DME, no painel de transferência, apaga.

b. (B) O indicador DME, no painel de transferência, acende.

c. (A, B) Há indicação auditiva.

d. (A, B) Não há variação no indicador DME.

(Continua)

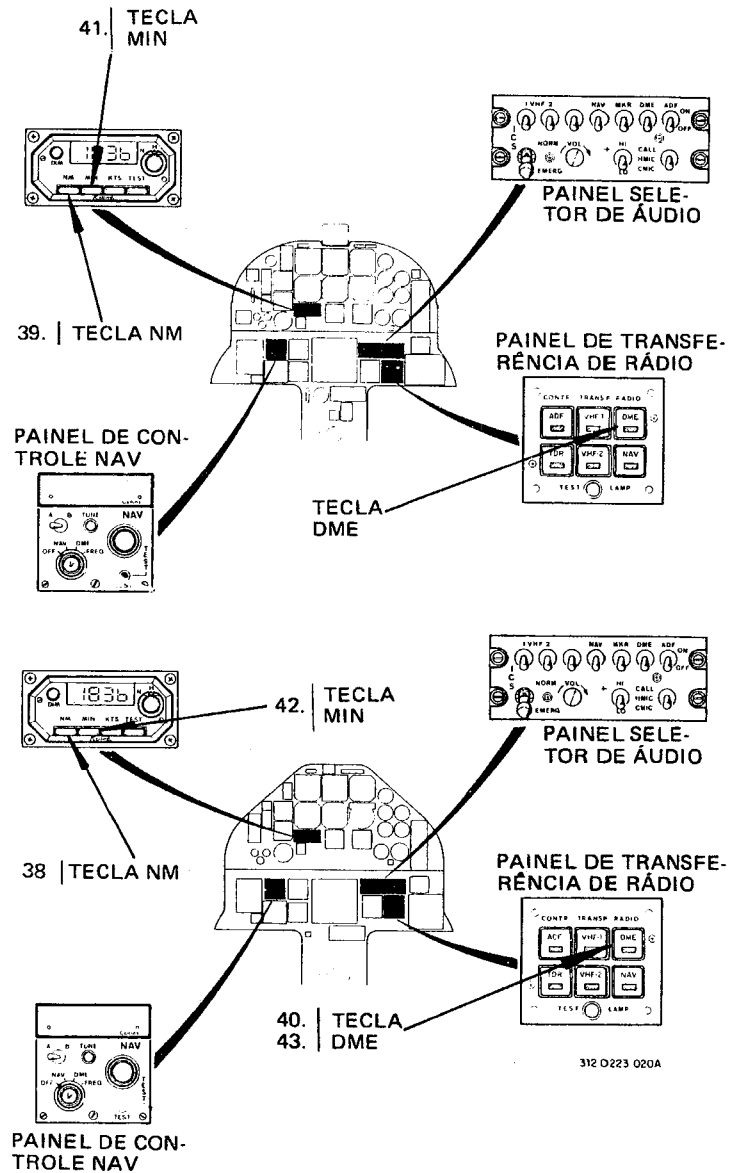


Figura 2-12-1 (Folha 7)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-12-1. (Continuação)

- 44. (C) Desligue o equipamento de teste de pista.
- 45. (A, B) Coloque o interruptor DME em OFF.
- 46. (A, B) Coloque a chave seletora de modos na posição OFF.
- 47. (C) Ligue o equipamento de teste de pista, para operar o sistema de transponder.

(Continua)



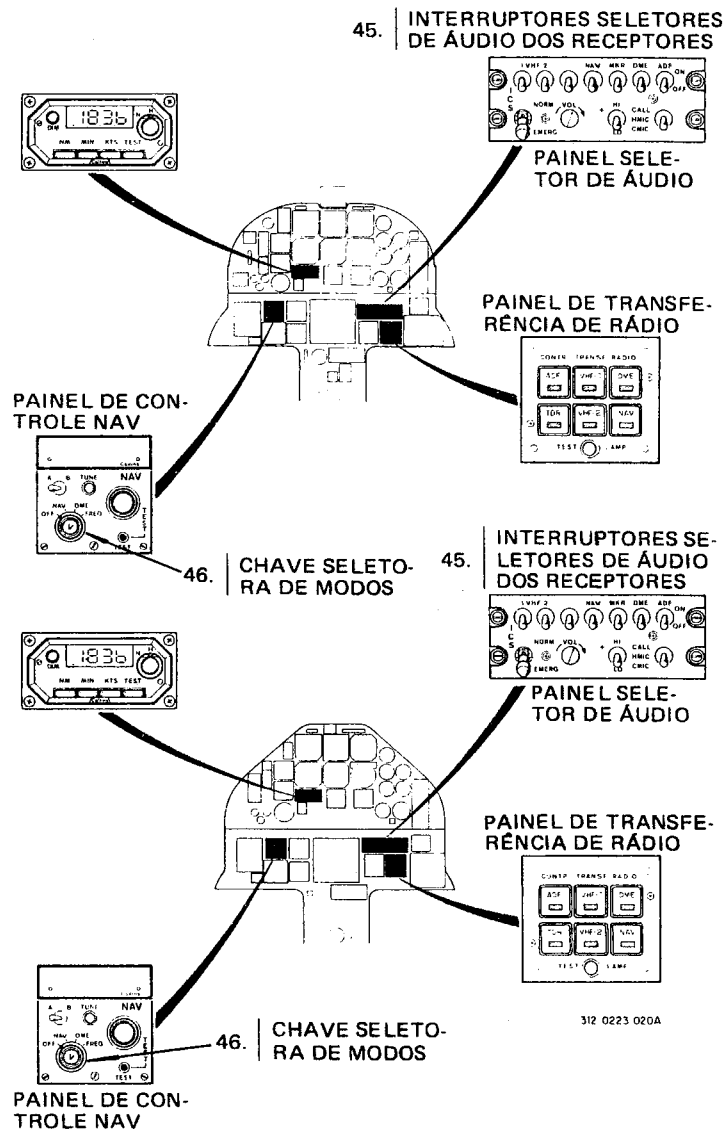


Figura 2-12-1 (Folha 7)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-12-1. (Continuação)**

- 48. (A, B) Coloque a chave seletora de modos na posição ON.
- 49. (A) Coloque um código no painel de controle.
- 50. (B) Coloque outro código no painel de controle.
- 51. (A) Pressione a tecla TDR no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador TDR, no painel de transferência, acende.
  - b. (B) O indicador TDR, no painel de transferência, apaga.
  - c. (C) O equipamento de teste de pista mostra o mesmo código do painel de controle dianteiro.
52. (A) Pressione novamente a tecla TDR no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador TDR, no painel de transferência, apaga.
- b. (B) O indicador TDR, no painel de transferência, acende.
- c. (C) O equipamento de teste de pista mostra o mesmo código do painel de controle traseiro.

(Continua)

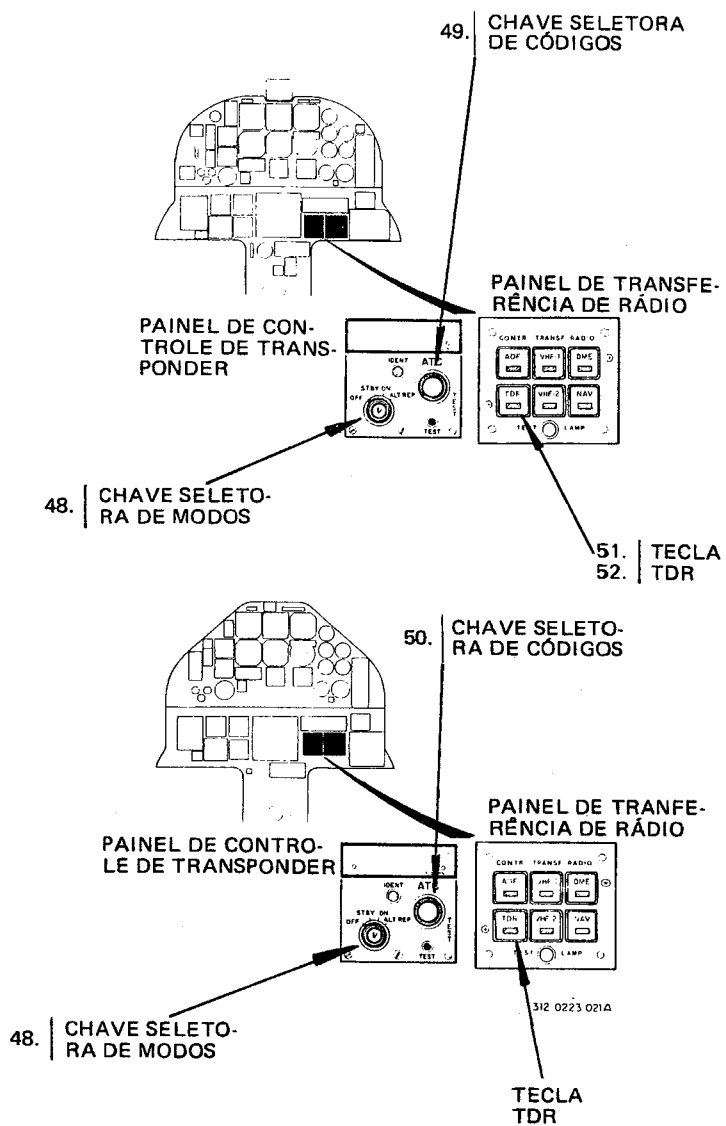


Figura 2-12-1 (Folha 8)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

2-12-1. (Continuação)

53. (B) Pressione a tecla TDR no painel de transferência.

Resultado:

- a. (A) O indicador TDR, no painel de transferência, acende.
  - b. (B) O indicador TDR, no painel de transferência, apaga.
  - c. (C) O equipamento de teste de pista mostra o mesmo código do painel de controle dianteiro.
54. (B) Pressione novamente a tecla TDR no painel de transferência.

Resultado:

- a. (A) O indicador TDR, no painel de transferência, apaga.
  - b. (B) O indicador TDR, no painel de transferência, acende.
  - c. (C) O equipamento de teste de pista mostra o mesmo código do painel de controle traseiro.
55. (A, B) Desligue o equipamento de teste de pista.
56. (A, B) Coloque a chave seletora de modos na posição OFF.
57. (C) Ligue o equipamento de teste de pista, de maneira a operar o sistema NAV.

(Continua)

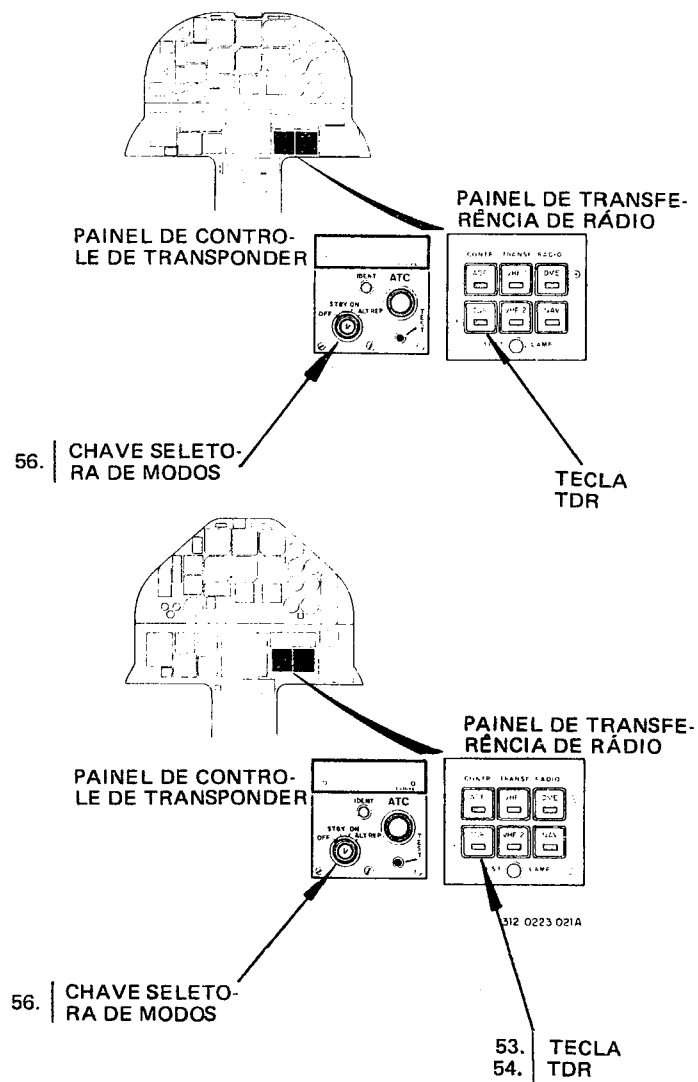


Figura 2-12-1 (Folha 8)

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-12-1. (Continuação)**

- 58. (A, B) Coloque o interruptor NAV em ON.
- 59. (A, B) Coloque a chave seletora de modos em NAV.
- 60. (A, B) Sintonize a mesma frequência do equipamento de teste de pista no painel de controle.
- 61. (A) Pressione a tecla NAV no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador NAV, no painel de transferência, acende.
  - b. (B) O indicador NAV, no painel de transferência, apaga.
  - c. (A, B) Há indicação auditiva.
  - d. (A, B) O indicador simples do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel dianteiro.
62. (A) Pressione novamente a tecla NAV no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador NAV, no painel de transferência, apaga.
  - b. (B) O indicador NAV, no painel de transferência, acende.
  - c. (A, B) Há indicação auditiva.
  - d. (A, B) O indicador simples do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel traseiro.
63. (A) Sintonize, no painel de controle, uma outra frequência que está colocada no equipamento de teste de pista.
64. (B) Pressione a tecla NAV no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador NAV, no painel de transferência, acende.
- b. (B) O indicador NAV, no painel de transferência, apaga.
- c. (A, B) Não há indicação auditiva.
- d. (A, B) O indicador simples do RMI vai para a posição de descanso (90°).

(Continua)

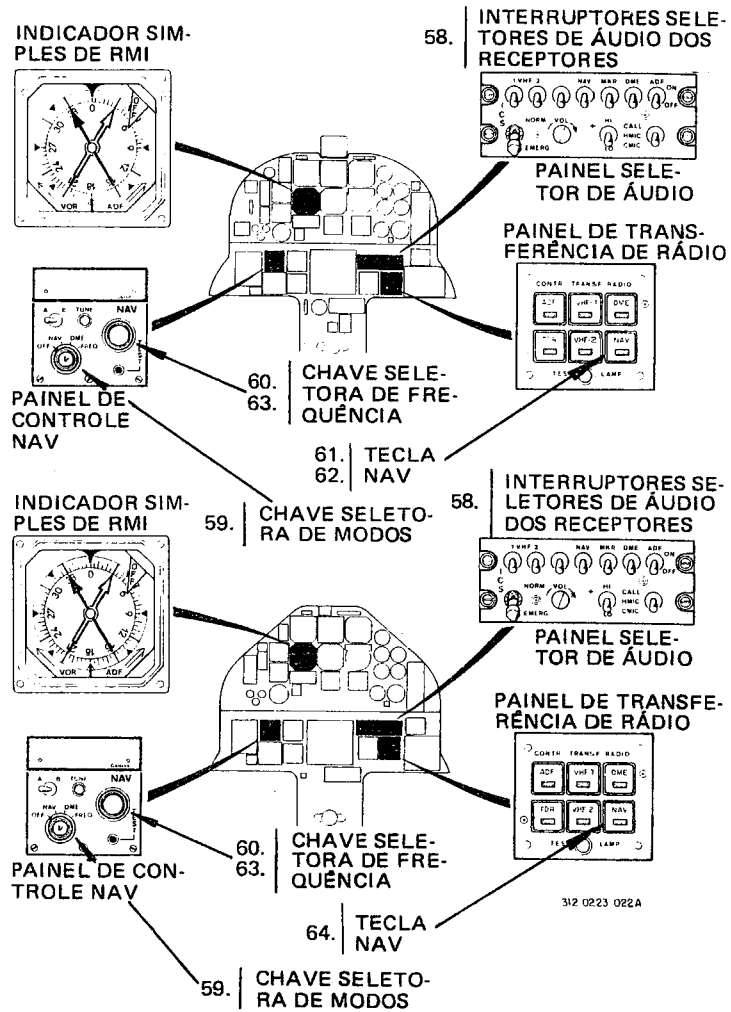


Figura 2-12-1 (Folha 9)

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

**2-12-1. (Continuação)**

65. (B) Pressione novamente a tecla NAV no painel de transferência.

**Resultado:**

- a. (A) O indicador NAV, no painel de transferência, acende.
  - b. (B) O indicador NAV, no painel de transferência, apaga.
  - c. (A, B) Há indicação auditiva.
  - d. (A, B) O indicador simples do RMI indica o rumo magnético, devido à estação sintonizada no painel dianteiro.
66. (C) Desligue o equipamento de teste de pista.
67. (A, B) Coloque o interruptor NAV em OFF.
68. (A, B) Coloque a chave seletora de modos em OFF.
69. (A, B) Pressione o botão TEST LAMP.

**Resultado:**

- a. (A, B) Os indicadores deste painel ficam iluminados.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Desenergize a barra de alimentação do avião e desconecte a FEEE (procedimentos gerais de manutenção)

**FINAL DA TAREFA**



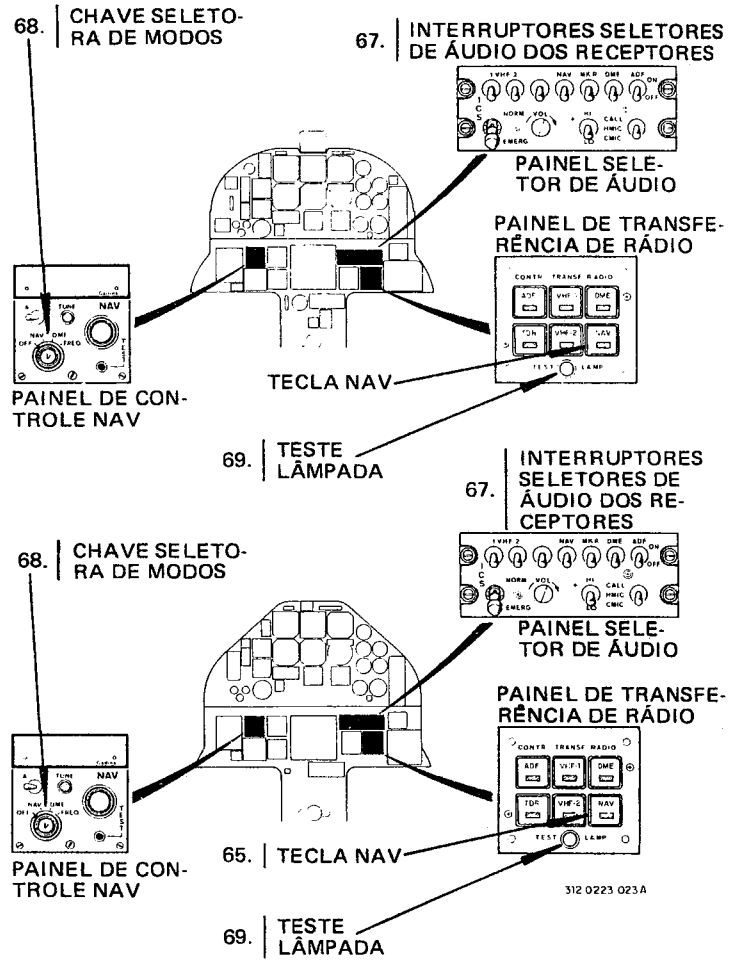


Figura 2-12-1 (Folha 10)

23 - 51 - 00  
2-133/(2-134 em branco)



## **2-13. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO PAINEL DE TRANSFERÊNCIA DE RÁDIO**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Todos os disjuntores do sistema de rádio COM/NAV devem estar desarmados

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

**Recomendações Suplementares:** NA

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-13-1. REMOÇÃO DO PAINEL DE TRANSFERÊNCIA DE RÁDIO**

1. Remova os parafusos de fixação do painel de transferência.
2. Puxe o painel, até obter acesso ao conector.
3. Desconecte o conector.
4. Remova o painel.

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

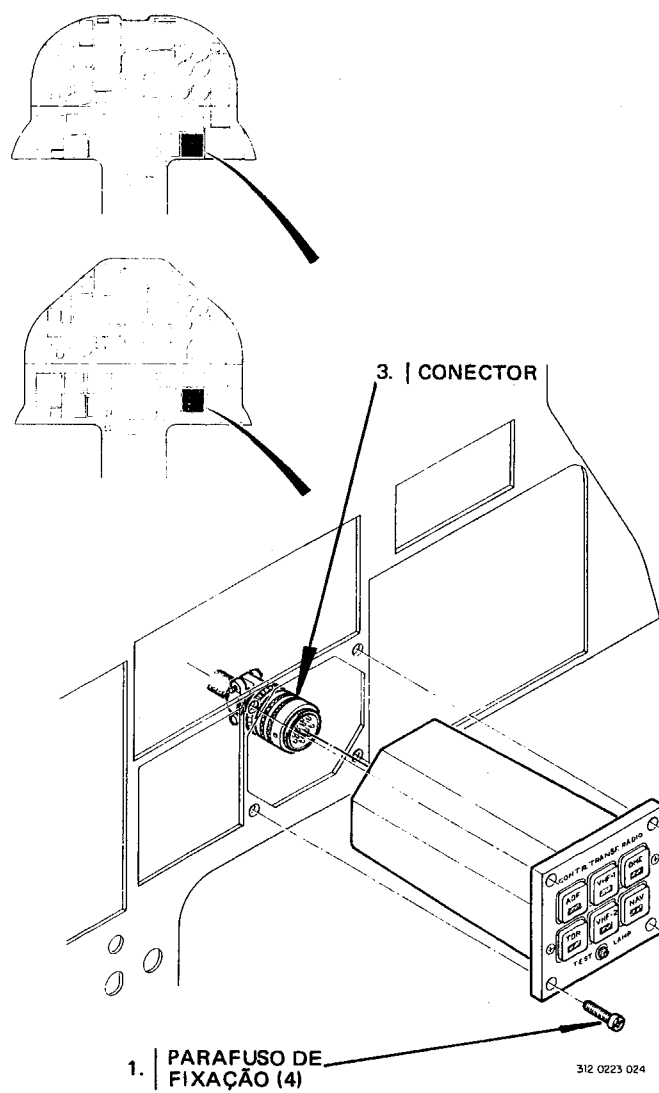


Figura 2-13-1

23 - 51 - 01  
2-137

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-13-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL DE TRANSFERÊNCIA DE  
RÁDIO**

1. Conecte o conector ao painel de transferência.
2. Posicione o painel no local de fixação.
3. Fixe o painel através dos parafusos de fixação.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA**

**FINAL DA TAREFA**

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

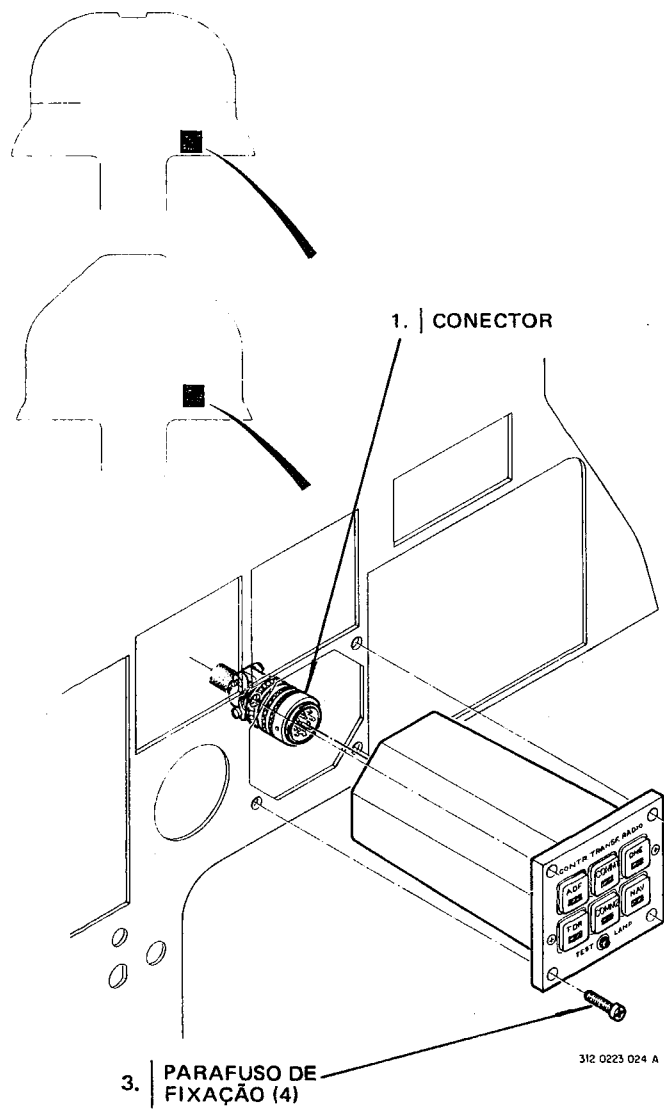


Figura 2-13-2

**23 - 51 - 01**  
2-139/(2-140 em branco)





## **2-14. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE RÁDIO**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Todos os disjuntores do sistema de transferência de rádio devem estar desarmados

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

### **Material de Consumo:**

- Capa de proteção de plástico para os conectores da caixa
- Capa de proteção de plástico para os conectores de cablagem

**Condições de Segurança:** NA

**Recomendações Suplementares:** NA

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

#### 2-14-1. REMOÇÃO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE RÁDIO

1. Remova a placa de separação, através dos parafusos de fixação.
2. Retire a unidade de alarme sonoro

**ADVERTÊNCIA**

**Remova os parafusos dos conectores, dando, alternadamente, meia volta em cada um deles, até a sua total remoção.**

3. Remova os parafusos de fixação dos conectores.
4. Logo após a retirada do conector, devem-se colocar as capas de proteção de plástico nos conectores de cablagem e da caixa.

**ADVERTÊNCIA**

**A não colocação das capas de proteção pode acarretar danos aos conectores da caixa e da cablagem.**

5. Remova os parafusos de fixação, localizados na parte dianteira da caixa.
6. Desaperte os parafusos de fixação na parte traseira da caixa.
7. Retire a caixa, puxando-a para a frente.

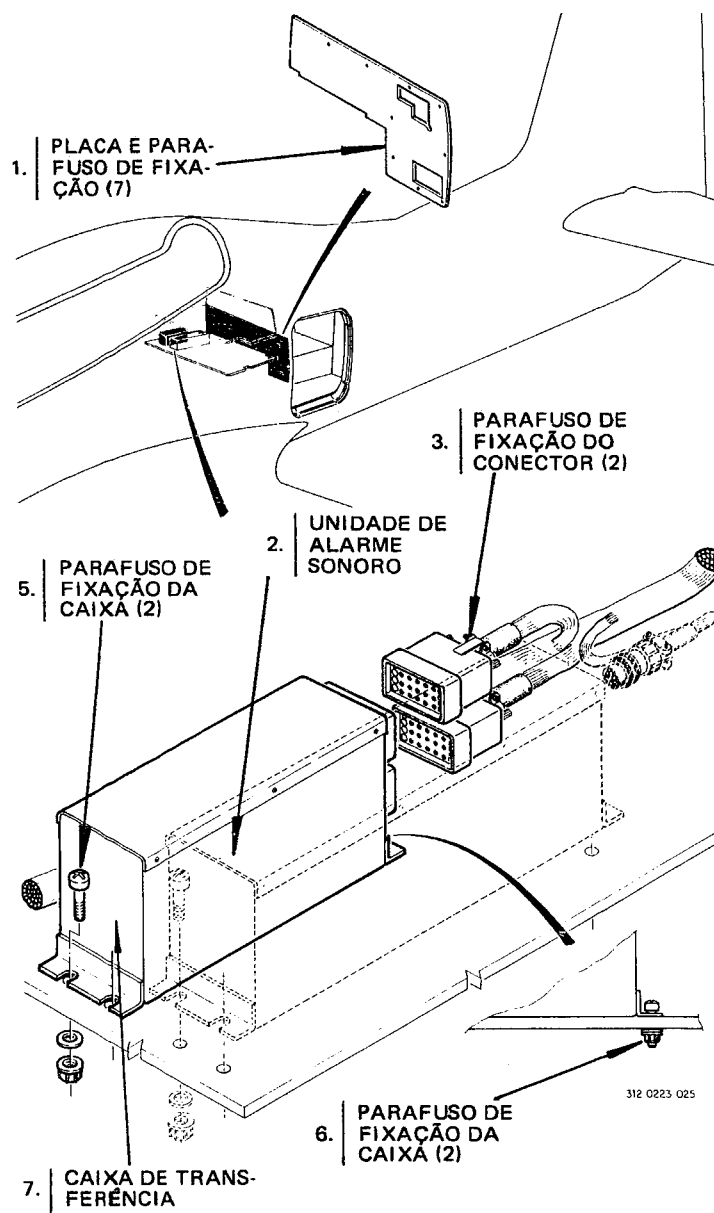


Figura 2-14-1

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

## 2-14-2. INSTALAÇÃO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE RÁDIO

1. Posicione a caixa no seu lugar de fixação.
2. Empurre-a, de maneira a encaixá-la nos parafusos traseiros.
3. Aperte os parafusos de fixação traseiros.
4. Fixe os parafusos na parte dianteira.

### ADVERTÊNCIA

- Se a caixa de transferência estiver sem as capas de proteção, não instale os conectores, antes de inspecionar os pinos dos conectores, quanto a danos.
  - Fixe o conector, dando, alternadamente, meia volta em cada um dos parafusos de fixação, até a sua total fixação.
5. Fixe os conectores, através dos parafusos de fixação.
  6. Fixe a unidade de alarme sonoro.
  7. Fixe a placa de separação do bagageiro.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

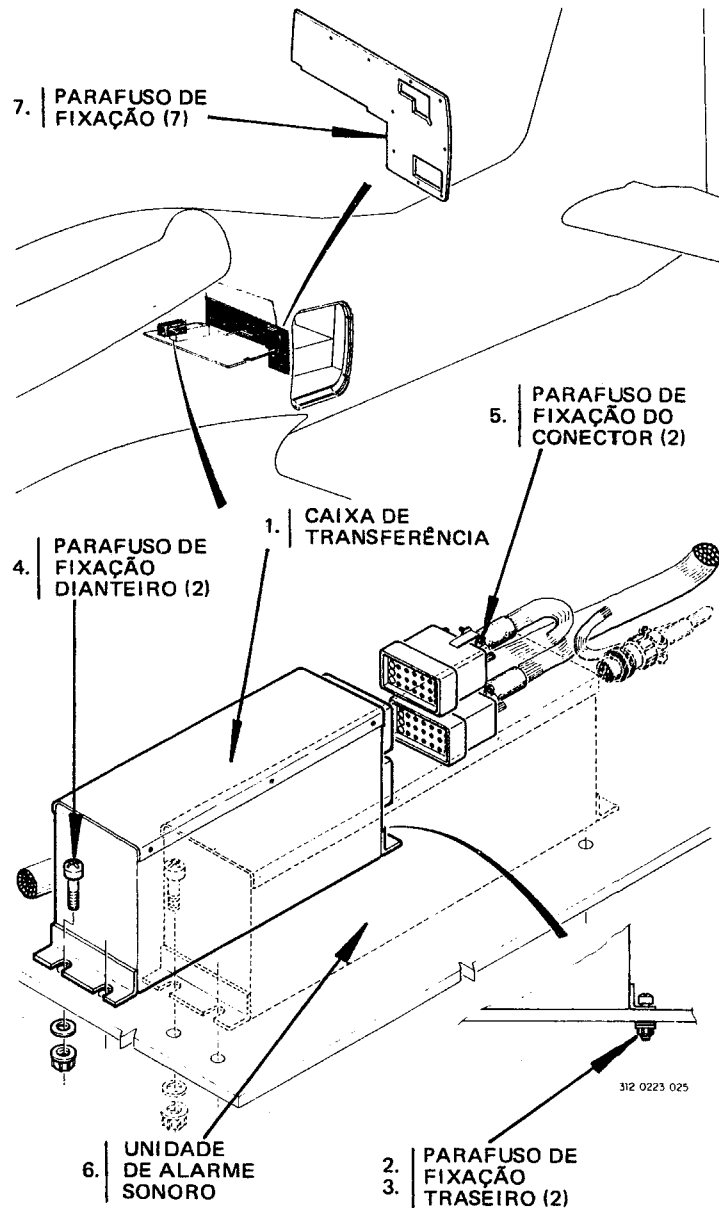


Figura 2-14-2

**23 - 51 - 02**  
2-145/(2-146 em branco)



## **2-15. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS RABICHOS DE DESCARGA ESTÁTICA**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

Efetividade: Todos

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

### **Recomendações Suplementares:**

- O local de fixação dos rabichos deve estar livre de qualquer substância isolante

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-15-1. REMOÇÃO DOS RABICHOS DE DESCARGA ESTÁTICA**

1. Remova os parafusos de fixação do rabicho.
2. Retire as arruelas.
3. Retire o rabicho.



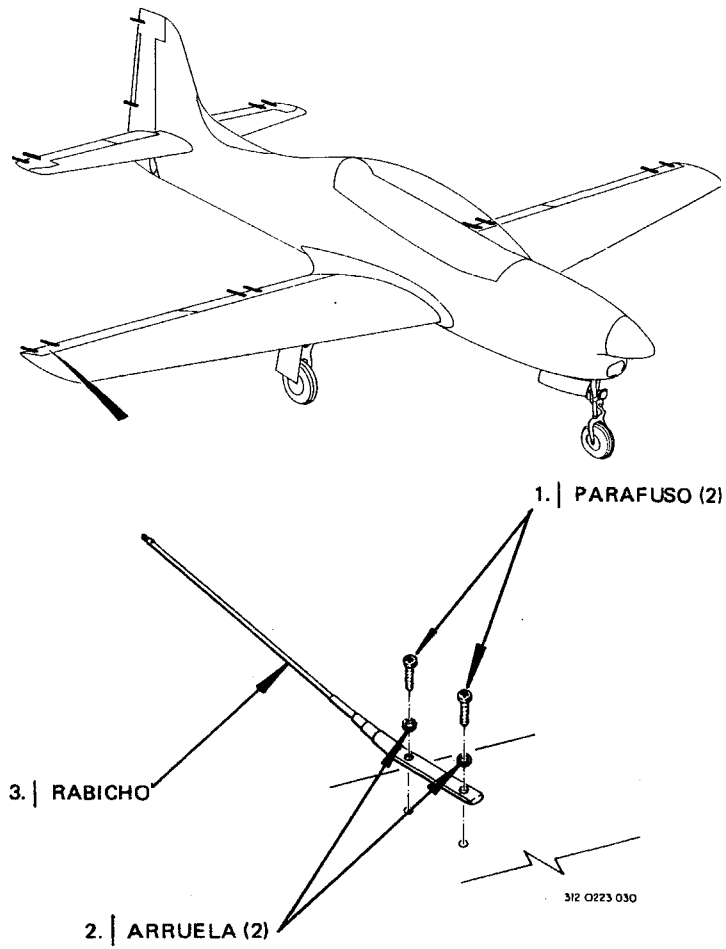


Figura 2-15-1

23 - 60 - 01  
2-149

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-15-2. INSTALAÇÃO DOS RABICHOS DE DESCARGA ESTÁTICA**

1. Limpe o local de fixação.
2. Coloque as arruelas.
3. Fixe o rabicho, através dos parafusos de fixação.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA**

**FINAL DA TAREFA**

O.T. 1T27-2-23GT-00-1

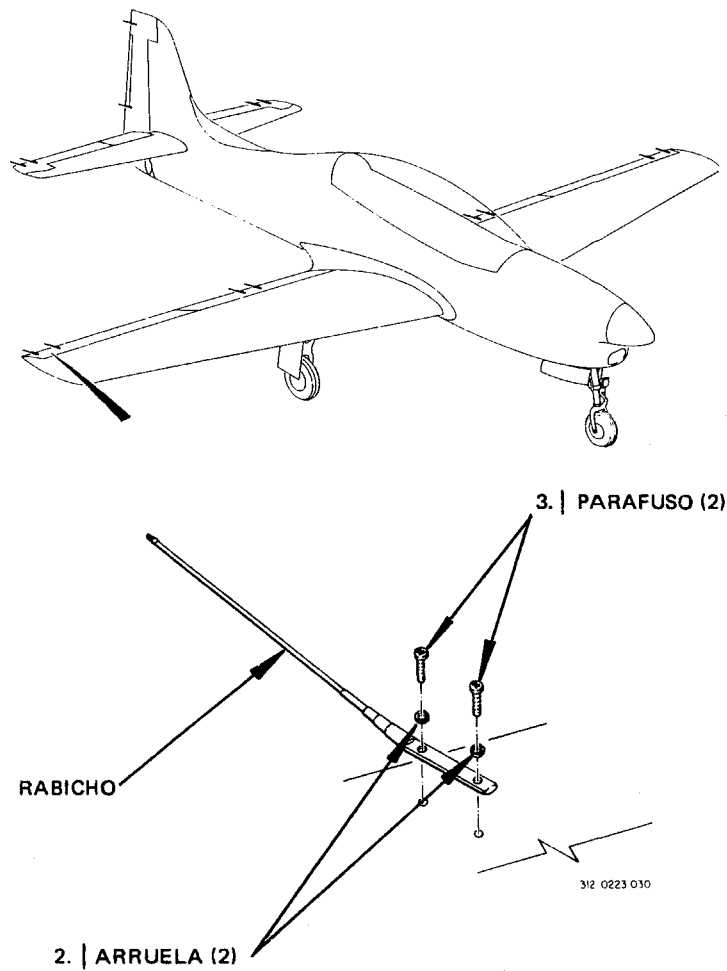


Figura 2-15-2

23 - 60 - 01  
2-151/(2-152 em branco)



## **2-16. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS RABICHOS DE DESCARGA ESTÁTICA TIPO PONTA DE METAL**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

### **Condições de Segurança:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

### **Material de Consumo:**

- Arame de freio MS20995C20

**Condições de Segurança:** NA

### **Recomendações Suplementares:**

- O local de fixação do rabicho deve estar livre de qualquer substância isolante

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-16-1. REMOÇÃO DO RABICHO DE DESCARGA ESTÁTICA**

1. Remova o arame de freio.
2. Retire os parafusos de fixação do rabicho.
3. Retire o rabicho.

**23 - 60 - 02**  
**2-154**

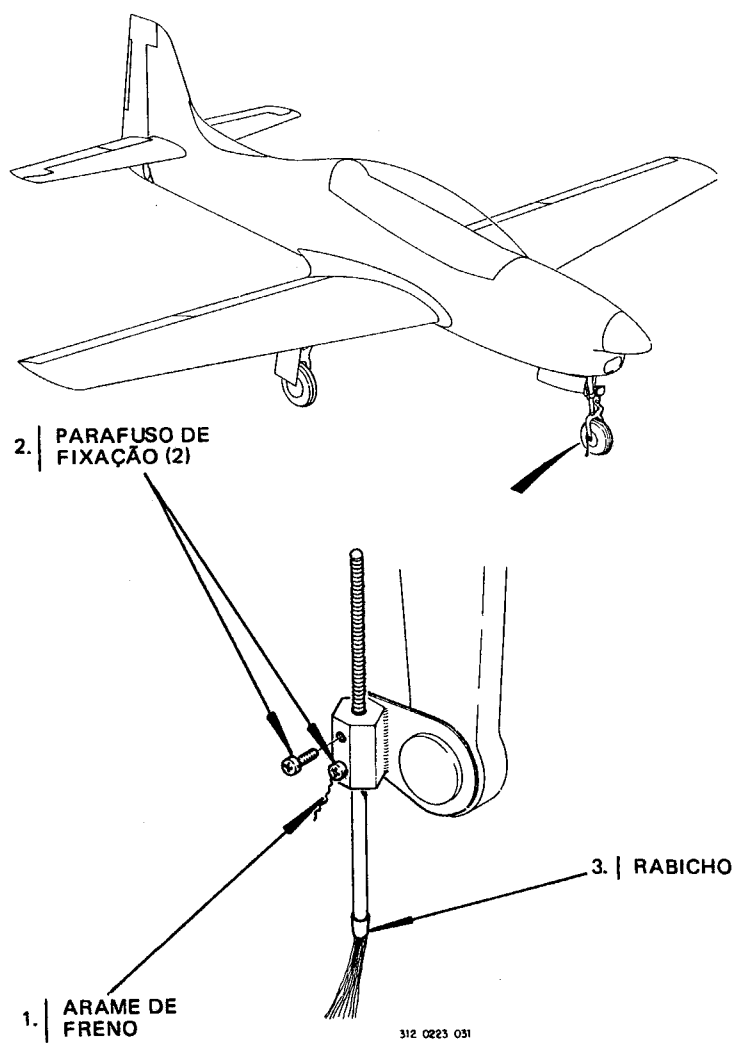


Figura 2-16-1

23 - 60 - 02  
2-155

**O.T. 1T27-2-23GT-00-1**

**2-16-2. INSTALAÇÃO DO RABICHO DE DESCARGA ESTÁTICA**

1. Coloque o rabicho no seu lugar de fixação.
2. Aperte os parafusos de fixação.
3. Coloque o arame de freio.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA**

**FINAL DA TAREFA**



O.T. 1T27-2-23GT-00-1

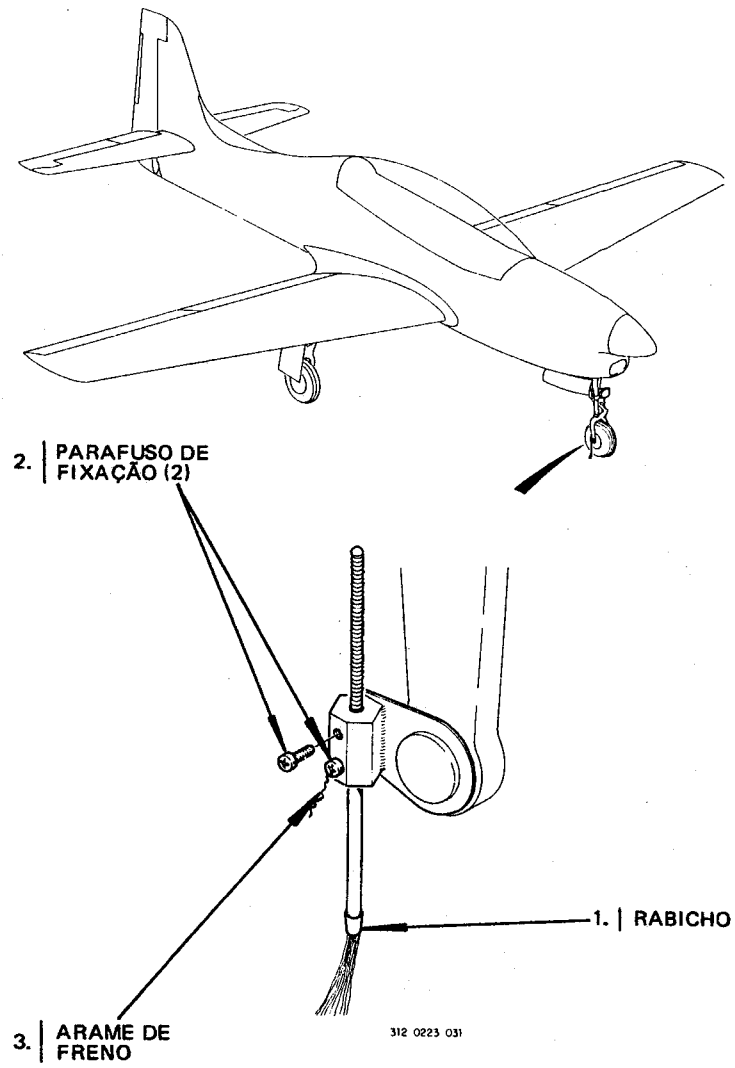


Figura 2-16-2

23 - 60 - 02  
2-157/(2-158 em branco)

